

SOMMAIRE

02

L'ENTREPRISE PORTUAIRE DE BEJAIA A L'HEURE DU E-PAYMENT



Dans le cadre de la stratégie du Groupe « SERPORT » portant sur la digitalisation des services rendus aux clients par la mise en place des dispositifs de facilitation, l'Entreprise Portuaire de Béjaïa vient de procéder à la mise en place de son système interne de paiement électronique en ligne...Lire la suite à la page 02

03

PLATEFORME APCS : DES JOURNEES DE FORMATION AU PROFIT DES TRANSITAIRES



Dans le cadre évolutif de l'exploitation de la plateforme communautaire « Algerian Port Community System - APCS », des journées de formation au profit des transitaires opérant au port de Béjaïa, se sont déroulées du 24 au 26 avril dernier, au niveau du « Training Center » de BMT...Lire la suite à la page 03

04

LE PORT DE BÉJAÏA ACCUEILLE « TARIQ IBN ZYAD »



A l'arrêt depuis le mois de mai 2021 à cause de sa défaillance technique, le navire « Tariq Ibn Ziad », a effectué jeudi 3 mars 2022, son entrée au chantier naval de l'Entreprise de Réparation des Navires (ERENAV) au port de Béjaïa, afin d'y procéder à toutes les opérations d'entretien, de maintenance et de réhabilitation du ferry...Lire la suite à la page 04

05

LE MOIS DE RAMADHAN : UNE OPPORTUNITÉ POUR CONSOLIDER L'ACTION CITOYENNE



A l'instar de tous les événements sacrés, le mois de Ramadhan demeure pour l'Entreprise Portuaire de Béjaïa, une opportunité de perpétuer son action citoyenne et ceci, à travers l'aide au profit des franges démunies de la société et, l'accompagnement du mouvement associatif local dans l'accomplissement de ses missions et la réalisation de ses projets au profit de la société, grâce à l'action sociale, notamment...Lire la suite à la page 05

06

UN PORTE-CONTENEURS SUR CINQ EN ATTENTE



Le 13 avril, 1 826 porte-conteneurs attendaient au large des ports du monde entier, soit 20 % de tous les porte-conteneurs à l'échelle mondiale, indique Windward. ...Lire la suite à la page 06

07

STATISTIQUES



Principaux indicateurs liés au trafic du 1er janvier au 31 Mars 2022. Page 07



VOTRE **CONFIANCE**, POUR DE
MEILLEURES **PERFORMANCES**

www.portdebejaia.dz

E-PAYMENT

L'ENTREPRISE PORTUAIRE DE BEJAIA A L'HEURE DU E-PAYMENT

Dans le cadre de la stratégie du Groupe « SERPORT » portant sur la digitalisation des services rendus aux clients par la mise en place des dispositifs de facilitation, l'Entreprise Portuaire de Béjaïa vient de procéder à la mise en place de son système interne de paiement électronique en ligne.

En vue du lancement des opérations d'E-paiement pour les prestations fournies par l'entreprise au profit de ses clients, des procédures et des démarches ont été engagées auprès d'organismes agréés et compétents en matière de développement de systèmes de paiement électronique.

Certifié par la « SATIM » (Société d'Automatisation des transactions interbancaires et de monétique), le dispositif mis en place par l'EPB, constitue une plateforme accessible aux clients, à travers un protocole sécurisé.

Pour accéder à la plateforme, le client est tenu de remplir, au préalable, un formulaire conçu par les services habilités. Une fois la requête traitée et validée, le client se verrait attribuer un compte sécurisé, avec un identifiant et un mot de passe, afin qu'il puisse effectuer le paiement de ses factures.

Visant l'amélioration continue de la productivité en minimisant constamment les coûts et en réduisant considérablement les délais, ce dispositif représente un atout supplémentaire, pour un port qui souhaite toujours améliorer les facilitations offertes aux clients, et ce, dans le cadre de l'exécution de ses prestations ; du fait qu'aujourd'hui, la digitalisation devient un impératif, voire, une nouvelle exigence pour une rentabilité meilleure.





PLATEFORME APCS : DES JOURNEES DE FORMATION AU PROFIT DES TRANSITAIRES

Dans le cadre évolutif de l'exploitation de la plateforme communautaire « Algerian Port Community System - APCS », des journées de formation au profit des transitaires opérant au port de Béjaïa, se sont déroulées du 24 au 26 avril dernier, au niveau du « Training Center » de BMT.



Animée par deux ingénieurs « APCS », la cession de formation qui a duré trois jours et dont ont bénéficié trois groupes, a permis à l'ensemble des participants d'en apprendre davantage sur les nouveaux modules développés et intégrés à la plateforme ; notamment, les modules :

« **PLANIFICATION DES VISITES** »,
 « **DOSSIER CONFORMITÉ** »
 « **EXPORT** ».

Pour une meilleure maîtrise des modules « APCS », une présentation dynamique de ces derniers, devrait être transmise aux transitaires.

Par ailleurs, les codes d'accès à leurs comptes nominatifs, leur seront également parvenus, une fois ces comptes créés par « l'équipe support APCS ».

L'objectif escompté à travers cet atelier de formation, a été de permettre une meilleure compréhension et une meilleure maîtrise des rapports de compatibilité, existants entre l'aspect métier des déclarants en douane et la plateforme APCS qui demeure une solution d'échanges de données informatisées, avant tout.





LE PORT DE BÉJAÏA ACCUEILLE « TARIQ IBN ZYAD »

A l'arrêt depuis le mois de mai 2021 à cause de sa défaillance technique, le navire « Tariq Ibn Ziad », a effectué jeudi 3 mars 2022, son entrée au chantier naval de l'Entreprise de Réparation des Navires (ERENAV) au port de Béjaïa, afin d'y procéder à toutes les opérations d'entretien, de maintenance et de réhabilitation du ferry.

Devant sa baptismation du nom de « Tariq Ibn Ziad » à celui du conquérant de l'Andalousie en l'an 711, le navire « Tariq Ibn Ziad » de l'Entreprise Nationale du Transport Maritime des Voyageurs (ENMTV), a été construit en décembre 1995 en Espagne, au « Chantier Union Naval » de Levante.

Outre la réhabilitation des équipements de confort à bord du ferry, le navire « Tariq Ibn Ziad » doit être soumis durant son séjour au port de Béjaïa, à des travaux de réparation et d'entretien qui portent sur la rénovation de la coque du navire, la maintenance des équipements mécaniques/électriques et, la réparation des différents équipements de contrôle.

Ayant la capacité d'accueillir à son bord 1276 passagers et 500 véhicules, Tariq Ibn Ziad, emploie à son bord, un équipage constitué de 120 membres. A noter également parmi les caractéristiques de ce ferry :

- Coque : métal, 200 m² ;
- Longueur : 153,26 m ;
- Largeur : 25,2 m ;
- Jauge brute : 21,659 TX ;
- Jauge nette : 8,826 TX ;
- Tirant d'eau : 6,60 m ;
- Vitesse : 21 nœuds.

La réhabilitation du ferry dans les plus brefs délais, devrait permettre à la flotte nationale de transport maritime d'augmenter ses capacités globales qui atteindront 5.700 passagers et 1.650 véhicules, ce qui serait évidemment, de bon augure pour la prochaine saison estivale.



VOTRE **CONFIANCE**, POUR DE
MEILLEURES **PERFORMANCES**

www.portdebejaia.dz

LE MOIS DE RAMADHAN : UNE OPPORTUNITÉ POUR CONSOLIDER L'ACTION CITOYENNE

A l'instar de tous les événements sacrés, le mois de Ramadhan demeure pour l'Entreprise Portuaire de Béjaïa, une opportunité de perpétuer son action citoyenne et ceci, à travers l'aide au profit des franges démunies de la société et, l'accompagnement du mouvement associatif local dans l'accomplissement de ses missions et la réalisation de ses projets au profit de la société, grâce à l'action sociale, notamment.

Même si « Qoffet Ramadhane » ou (le couffin de Ramadhan) constitue en ce mois sacré, l'opération phare de toutes les instances susceptibles de promouvoir l'action sociale, l'Entreprise Portuaire de Béjaïa a l'habitude d'entreprendre, en outre et à longueur d'année, de nombreuses et diverses autres actions, et cela, dans différents domaines afin de consolider la relation « Ville/Port ». La création de l'espace de loisir « promenade fibonacci » (Brise de Mer), ainsi que l'organisation d'actions de volontariats dans le nettoyage des espaces verts, site et forêts, sont des actions qui témoignent aujourd'hui de cet engagement.



Comme chaque année et à l'occasion du mois sacré, de nombreuses associations locales d'aide aux familles démunies, viennent de bénéficier dans le cadre de l'opération « Couffin de Ramadhan », de dons au profit de ces familles.

Par ailleurs, il convient de rappeler que dans le cadre de l'action citoyenne, l'Entreprise Portuaire de Béjaïa a dû consentir beaucoup d'effort durant ces deux dernières années compte tenu de la conjoncture économique et de la crise sanitaire. Il est à noter que durant cette période :

- Des dons ont été faits pour l'aménagement d'un service pour cancéreux,
- Des achats de matériels et équipements médicaux pour l'aménagement de polyclinique ont été effectués au profit d'un village de la commune de Béjaïa,
- Des achats d'équipements médicaux ont également été effectués dans le cadre de la lutte contre la covid-19, au profit du « CHU » (Khelil AMRANE) de Béjaïa.

A travers l'aide apportée au mouvement associatif local à la réalisation de l'action sociale, culturelle, sportive et environnementale, l'Entreprise Portuaire de Béjaïa tente souvent de répondre favorablement aux attentes des citoyens.



VOTRE CONFIANCE, POUR DE MEILLEURES PERFORMANCES

www.portdebejaia.dz



UN PORTE-CONTENEURS SUR CINQ EN ATTENTE

Le 13 avril, 1 826 porte-conteneurs attendaient au large des ports du monde entier, soit 20 % de tous les porte-conteneurs à l'échelle mondiale, indique Windward.

Depuis le 5 avril, les autorités chinoises ont décrété le confinement strict à Shanghai et mis en quarantaine la totalité de la ville de 26 millions d'habitants. Shanghai est ainsi devenue la plus grande ville au monde à être mise en quarantaine depuis le début l'émergence de l'épidémie. L'épidémie a gagné bien d'autres ports chinois.

Les effets sur le transport maritime mondial ne se sont pas fait attendre. Les fermetures d'usine et l'isolement de la population ont eu un impact considérable sur la congestion au large des ports du pays. « Le nombre de porte-conteneurs en attente à l'extérieur des ports chinois est aujourd'hui supérieur de 195 % à ce qu'il était en février », indique Windward, société spécialisée dans l'intelligence artificielle (IA) appliquée au maritime.

470 et 506 navires étaient bloqués respectivement en mars et avril le long des côtes chinoises, ce qui représente plus d'un quart de tous les navires en attente (27,7 %). En février, il y en avait moins de 15 % (260).



Nombre de navires en attente dans les ports du monde les 12 et 13 avril. Source : Windward

1 826 navires en attente

Au-delà de la Chine, un cinquième des porte-conteneurs du monde entier sont bloqués dans des ports congestionnés. Le 13 avril, 1 826 porte-conteneurs attendaient au large des ports du monde entier, soit 20 % de tous les porte-conteneurs à l'échelle mondiale, selon les données IA de Windward.





PRINCIPAUX INDICATEURS LIÉS AU TRAFIC :

Du 1^{er} janvier au 31 Mars 2022

A) - Indicateurs de production			
1- Trafic global (tonne)	3 161 000	2 728 948	-13,67
1.1- Trafic à l'import	2 436 040	2 054 157	-15,68
1.2- Trafic à l'export	724 960	674 791	-6,92
2- Jauge brute à l'entrée (tonne)	3 030 308	2 808 400	-7,32
3- Trafics particuliers			
3.1- Vrac liquides (tonne)	692 458	855 397	23,53
a) Import	306 450	383 779	25,23
b) Export	386 008	471 618	22,18
3.2- Vrac solides (tonne)	1 561 758	1 004 269	-35,70
a) Import	1 561 758	1 004 269	-35,70
b) Export	-	-	-
3.3- Marchandises diverses (tonne)	906 784	869 282	-4,14
a) Import	567 832	666 109	17,31
b) Export	338 952	203 173	-40,06
3.4- Trafic hydrocarbures (tonne)	584 504	698 284	19,47
a) Import	204 996	232 566	13,45
b) Export	379 508	465 718	22,72
3.4- Trafic hors hydrocarbures (tonne)	2 576 496	2 030 664	-21,19
a) Import	2 231 044	1 821 591	-18,35
b) Export	345 452	209 073	-39,48
3.5- Trafic céréales (tonne) (blé, maïs et soja)	1 030 457	581 064	-43,61
a) Import	1 030 457	581 064	-43,61
b) Export	-	-	-
3.6- Trafic conteneurs (EVP)	56 452	57 691	2,19
a) Import (EVP)	25 777	28 209	9,43
Nombre pleins	25 777	28 209	9,43
Nombre vides	-	-	-
b) export (EVP)	30 675	29 482	-8,16
Nombre pleins	3 750	3 444	-3,29
Nombre vides	26 925	26 038	-
3.7- Trafic conteneurs (tonne)	490 419	490 484	0,01
a) Import (tonne)	348 831	368 749	5,71
Nombre pleins	348 831	368 749	5,71
Nombre vides	-	-	-
b) export (tonne)	141 588	121 735	-14,02
Nombre pleins	141 588	121 735	-14,02
Nombre vides	-	-	-
3.8- Taux de conteneurisation (%)	54,1%	56,4%	

Indicateurs	2020	2021	VAR %
3.10- Trafic passagers	0	0	0
a) Débarqués	0	0	0
b) Embarqués	0	0	0
B) - Indicateurs Mvt navigation			
1- Nb navires à l'entrée	242	233	-3,72
2- Nb navires à la sortie	246	237	-3,66
3- Nb moyen navire/jour sur rade	5	3	-39,47
4- Nb moyen navire/jour à quai	9	8	-14,69
5- Séjour moyen navire rade	-	-	-
- Céréaliers	3,95	2,77	-29,87
- Cargos	5,97	2,94	-50,75
- Conteneurs	0,53	0,64	20,75
- Bois	0,45	0,10	-77,78
- Fer et Tubes	1,61	0,75	-53,42
-Ro/Ro	0,94	0,00	-100,00
6- Séjour moyen navire quai	-	-	-
- Céréaliers	7,85	8,65	10,19
- Cargos	5,91	3,28	-44,50
- Conteneurs	1,93	2,05	6,22
- Bois	2,91	2,95	1,37
- Fer et Tubes	2,28	1,67	-26,75
-Ro/Ro	1,74	2,52	44,83
C) - Effectifs total	1 442	1 438	-0,28
1- Effectifs permanents	1 382	1 382	0,00
2- Effectifs contractuels	60	56	-6,67
3- Effectifs journaliers	0	0	0
4- Effectifs CDD/journalier	0	0	0
D) - Effectifs par spécialité			
1- Effectifs service production	627	619	-1,28
2- Effectifs service technique	518	520	0,39
3- Effectifs service administratif	297	299	0,67
4- Cadre	195	202	3,59
5- Agent de maîtrise	213	231	8,45
6- Agent d'exécution	1 034	1 005	-2,80
* Taux d'encadrement (%)	13,52	14,05	3,88



مؤسسة ميناء بجاية



ENTREPRISE
PORTUAIRE
DE BEJAIA

Message à la communauté Portuaire

Le Président Directeur Général, le staff dirigeant, le Partenaire Social et l'ensemble du personnel de l'Entreprise Portuaire de Béjaïa, souhaitent à la communauté portuaire, à l'occasion du 1er mai, Journée Internationale des Travailleurs, une bonne fête.

Bonne fête à tous



VOTRE CONFIANCE, POUR DE
MEILLEURES PERFORMANCES

À l'occasion de la célébration de l'Aïd-El-Fitr, le Président Directeur Général ainsi que l'ensemble des travailleurs de l'Entreprise Portuaire de Béjaïa, vous présentent leurs meilleurs vœux de bonheur, de santé et de succès.

Aïdkoum Moubarek

مؤسسة ميناء بجاية

ENTREPRISE
PORTUAIRE
DE BEJAIA



كلنا في أحسن حال