

SOMMAIRE

02

LE SOIXANTE-SIXIÈME ANNIVERSAIRE DE LA CRÉATION DE L'UNION GÉNÉRALE DES TRAVAILLEURS ALGÉRIENS « UGTA », CÉLÉBRÉ AU PORT DE BÉJAÏA



En la mémoire de Feu Mokhtar GANDOUR, le bloc extérieur de la gare maritime du port de Béjaïa a abrité le jeudi 24 février dernier, les festivités commémorant le 66e anniversaire de la création de l'UGTA, fondée le 24 février 1956 dans la mouvance du Front de Libération National « FLN », durant la guerre de libération nationale...Lire la suite page 02.

03

LUTTE CONTRE LA COVID-19 : CAMPAGNE DE DÉPISTAGE AU NIVEAU DU CENTRE DE LA MÉDECINE DU TRAVAIL DE L'ENTREPRISE



Dans le souci d'une prise en charge efficace de son personnel en raison de la situation épidémiologique qui prévalait en Algérie au début de l'année en cours, l'Entreprise Portuaire de Béjaïa avait procédé à l'approche de la fin du mois de janvier dernier, à la mise en place au niveau de son Centre de Médecine du Travail (CMT), d'un dispositif de dépistage du Coronavirus, en vue d'une campagne de lutte contre la covid-19, la propagation rapide de ses nouveaux variants et, la recrudescence des cas de contamination au sein de l'entreprise... Lire la suite page 03.

04

PERFORMANCES PORTUAIRES



Durant le mois de février de l'année en cours, nos équipes de la Direction Exploitation ont encore une fois réalisé une excellente performance avec le déchargement du navire « ICARIUS » transportant à son bord, une cargaison de 47 000 tonnes de maïs en vrac, qui a été traitée en un temps record ; à savoir, en 19 shifts, soit, en sept jours. Le déchargement de la cargaison s'est effectué grâce à la combinaison d'une grue portuaire et d'une pompe à céréales.
... Lire la suite page 03.

05

ACTIVITÉS DE LA FILIALE : RECONDUCTION DE LA CERTIFICATION AUX NORMES ISO 9001 -14001-45001



Dans le cadre de la confirmation de sa démarche qualité, environnement, santé et sécurité au travail, qui constitue un levier important pour l'atteinte des objectifs de performance, de réactivité et d'anticipation, notre filiale bmt spa vient de passer avec succès, l'audit de surveillance numéro 02 qui s'est déroulé du 06 au 08 février 2022, dans la perspective du renouvellement de sa certification aux normes...Lire la suite à la page 05

06

LU POUR VOUS : CONTENEURS : PHÉNOMÉNAL



Les facteurs qui ont déclenché d'importants goulets d'étranglement auront persisté tout au long de l'année 2021. Pour le dernier mois, les retards de navires et les zones de congestion occupaient toujours le terrain. Le respect des transit-time est même à son point le plus bas...Lire la suite page 06.

07

STATISTIQUES



PRINCIPAUX INDICATEURS LIÉS AU TRAFIC : Du 1^{er} au 31 janvier 2022.



VOTRE **CONFIANCE**, POUR DE
MEILLEURES **PERFORMANCES**

www.portdebejaia.dz



LE SOIXANTE-SIXIÈME ANNIVERSAIRE DE LA CRÉATION DE L'UNION GÉNÉRALE DES TRAVAILLEURS ALGÉRIENS « UGTA », CÉLÉBRÉ AU PORT DE BÉJAÏA

En la mémoire de Feu Mokhtar GANDOUR, le bloc extérieur de la gare maritime du port de Béjaïa a abrité le jeudi 24 février dernier, les festivités commémorant le 66^{ème} anniversaire de la création de l'UGTA, fondée le 24 février 1956 dans la mouvance du Front de Libération National « FLN », durant la guerre de libération nationale.

Pour célébrer l'événement, l'UGTA a élaboré pour la circonstance, un riche programme et de nombreux invités ont été conviés ; à savoir : les autorités locales, les autorités portuaires, des représentants de l'UGTA ainsi que de nombreuses autres personnalités.

Ainsi, la cérémonie de commémoration a vu la présence :

- Du premier responsable de la wilaya de Béjaïa M. Djamel Eddine KHARBOUCHE,
- Du Chef de la daïra de Béjaïa,
- Du Président de l'APC de Béjaïa M. Réda TIKAROUBINE,
- Du Président du Groupe SERPORT M. Djelloul ACHOUR,
- Du Président de la Fédération des Ports et de son exécutif,
- Du Président Directeur Général du port d'Annaba, des Directeurs Généraux Adjointes des ports respectifs de Skikda et de Djendjen,
- Du Secrétaire Général de l'Union de la Wilaya et du Secrétaire Général de l'Union Locale de l'UGTA,



A l'ouverture de la cérémonie, de nombreux invités parmi l'assistance ont pris la parole ; il s'agit :

- Du Secrétaire Général de l'Union de Wilaya,
- Du Président de la Fédération des Ports,
- Du Président Directeur Général de l'EPB,
- Du Président du Groupe SERPORT,
- Du Secrétaire Général du Conseil Syndical de l'EPB.

Leurs allocutions ont porté notamment sur l'importance de la commémoration de l'événement, la consolidation de l'action syndicale, la mobilisation des travailleurs dans la perspective de relever de nouveaux défis, etc.

Durant la cérémonie, une gerbe de fleur a été déposée à la stèle du Chahid, à l'entrée du port, des cadeaux ont été remis au Wali de Béjaïa M. Djamel Eddine KHARBOUCHE, au Président du Groupe SERPORT M. Djelloul ACHOUR, au Président Directeur Général de l'EPB M. Halim KASMI ainsi qu'aux anciens syndicalistes à la retraite.

La célébration de cette journée a été une occasion pour rappeler le rôle du partenaire social ainsi que l'importance de l'action syndicale et, de rendre hommage notamment, à Feu Mokhtar GANDOUR.

Né le 16 avril 1957 à Béjaïa, Mokhtar GANDOUR alias « el Assima », a intégré le port de Béjaïa, en 1977 en qualité d'ouvrier manutentionnaire contractuel, avant d'être titularisé au même poste, le premier mai 1979.

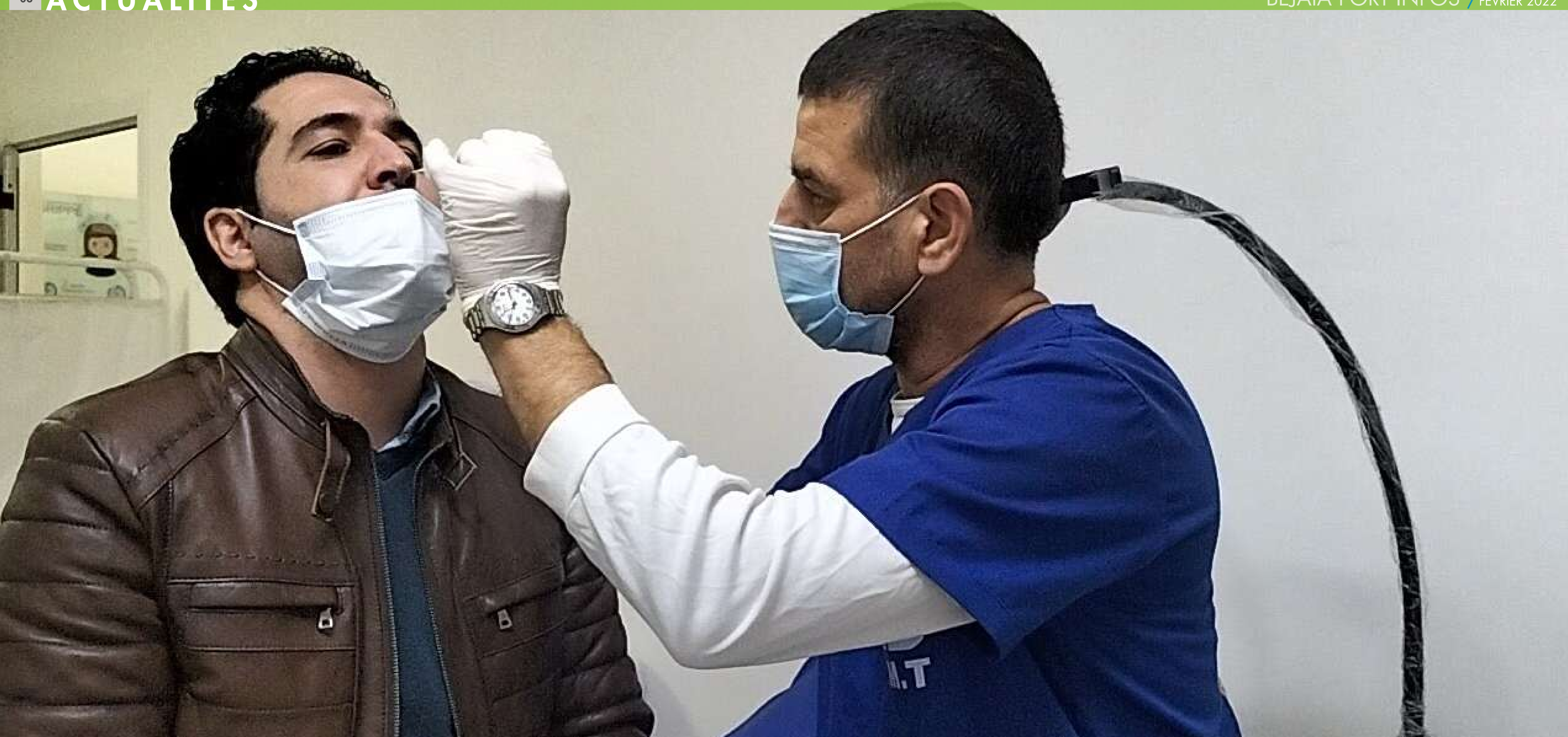
Durant sa carrière professionnelle qui a duré plus de 40 ans à l'EPB, Feu Mokhtar GANDOUR a respectivement occupé les postes : d'Ouvrier Manutentionnaire, de Chef d'équipe Manutention, de Chef de bateau (Contremaître), de Chef de Section n°1 et enfin, celui de Coordinateur, avant son décès le 16 avril 2020.



Quant à sa carrière de syndicaliste, elle fût également aussi riche en expérience et a duré près de 30 ans.

Elu et réélu durant neuf mandats, Feu Mokhtar GANDOUR a cumulé plusieurs fonctions : Secrétaire Général de la Section Syndicale, Président du Comité de Participation, Membre Administrateur de droit de l'EPB, Membre du Bureau de la Fédération des Ports Algériens et Membre de l'Union Locale et Wilaya (UGTA de Béjaïa).





LUTTE CONTRE LA COVID-19 : CAMPAGNE DE DÉPISTAGE AU NIVEAU DU CENTRE DE LA MÉDECINE DU TRAVAIL DE L'ENTREPRISE

Dans le souci d'une prise en charge efficace de son personnel en raison de la situation épidémiologique qui prévalait en Algérie au début de l'année en cours, l'Entreprise Portuaire de Béjaïa avait procédé à l'approche de la fin du mois de janvier dernier, à la mise en place au niveau de son Centre de Médecine du Travail (CMT), d'un dispositif de dépistage du Coronavirus, en vue d'une campagne de lutte contre la covid-19, la propagation rapide de ses nouveaux variants et la recrudescence des cas de contamination au sein de l'entreprise.

A cet effet, il convient de rappeler que selon la radio régionale « SOUMMAM », le secteur du travail au niveau de la wilaya de Béjaïa avait enregistré durant le mois de janvier 2022, plus de 1700 cas testés positifs à la covid-19 dont, une cinquantaine de cas, au niveau de l'Entreprise Portuaire de Béjaïa.



Malgré cette proportion estimée minime par rapport au chiffre global enregistré dans le secteur du travail au niveau de notre wilaya, l'Entreprise Portuaire de Béjaïa avait procédé dans une première étape à la signature de conventions avec des laboratoires d'analyses médicales, en vue du dépistage par l'intermédiaire de tests antigéniques et, dans une seconde étape, le CMT avait pris le relai à partir du 27 janvier dernier, grâce à la mise à la disposition par l'EPB, de tests antigéniques au profit de l'ensemble du personnel de l'entreprise.

A ce jour, 131 employés se sont fait testés au Coronavirus, parmi eux, plus de 50 ont été testés positifs.

Malgré la décroissance de la courbe des cas de contamination, la campagne de dépistage se poursuit toujours au niveau du CMT de l'entreprise, qui avait reçu un stock de 700 kits de tests antigéniques.

Par ailleurs, le Président Directeur Général de l'EPB, M. Halim KASMI avait déclaré le 27 janvier 2022 sur les ondes de la radio SOUMMAM, qu'afin de continuer à assurer le travail dans de bonnes conditions malgré la recrudescence des cas de contamination qui, au niveau de l'entreprise ont atteint huit cas/jour en moyenne, l'accent a été mis sur le strict respect du protocole sanitaire et la réorganisation du travail, afin de pallier aux absences et à la défection des effectifs.

Il est à noter que depuis l'apparition en Algérie des premiers cas de covid-19 en février 2020 jusqu'à ce jour, l'Entreprise Portuaire de Béjaïa n'a cessé de consentir tous les efforts nécessaires afin de parer à cette grave pandémie.



PERFORMANCES PORTUAIRES



RENDEMENTS PERFORMANTS SUR UN NAVIRE À GROS TONNAGE, « ICARIUS »

Durant le mois de février de l'année en cours, nos équipes de la Direction Exploitation ont encore une fois réalisé une excellente performance avec le déchargement du navire « ICARIUS » transportant à son bord, une cargaison de **47 000 tonnes** de maïs en vrac, qui a été traitée en un temps record ; à savoir, en 19 shifts, soit, en sept jours. Le déchargement de la cargaison s'est effectué grâce à la combinaison d'une grue portuaire et d'une pompe à céréales.

Le navire « **ICARIUS** » d'une longueur hors tout de **190 m** et d'un tirant d'eau de **11m**, a accosté au port de Béjaïa, le sept février 2022, pour quitter ce dernier, le quatorze février 2022.



VOTRE **CONFIANCE**, POUR DE
MEILLEURES **PERFORMANCES**

www.portdebejaia.dz



RECONDUCTION DE LA CERTIFICATION AUX NORMES ISO 9001 -14001-45001 :

Dans le cadre de la confirmation de sa démarche qualité, environnement, santé et sécurité au travail, qui constitue un levier important pour l'atteinte des objectifs de performance, de réactivité et d'anticipation, notre filiale BMT spa vient de passer avec succès, l'audit de surveillance numéro 02 qui s'est déroulé du 06 au 08 février 2022, dans la perspective du renouvellement de sa certification aux normes :

- ISO 9001 : 2015,
- ISO 14001 : 2015,
- ISO 45001 : 2018.

Cette reconduction s'inscrit dans le processus d'engagement de BMT à l'égard de l'amélioration continue de ses services à travers des prestations de qualité et du respect des normes d'hygiène, sécurité et environnement. Un défi qui ne saurait être relevé sans l'implication et la mobilisation de l'ensemble de son personnel, qui est à féliciter compte tenu de son dévouement quant à la concrétisation et à la réalisation des projets de l'entreprise.

BMT TRAINING CENTER ACQUIERT UN SIMULATEUR :

S'inscrivant dans le cadre de la mise à la disposition par BMT Training Center au profit de ses clients, de moyens pédagogiques susceptibles de permettre aux apprenants de se mettre en condition réelle à l'utilisation future des engins dans un environnement sûr et dans la perspective d'accompagner les entreprises des différents secteurs économiques dans le développement de leurs compétences, BMT Training Center vient de se doter durant le mois de février de l'année en cours, d'un simulateur destiné à la formation pratique sur l'utilisation et la maintenance d'un moteur Diesel.

Le moteur « CUMMINS QSB 4.5 », récemment réceptionné et qui sera mis à la disposition des apprenants au niveau du Centre Technique de l'atelier de maintenance de BMT, permettrait aux opérateurs et aux techniciens opérant sur des équipements disposant de moteur diesel, de s'initier :

- Aux vérifications quotidiennes de la machine,
- Au fonctionnement des différentes parties du moteur diesel,
- A la maintenance du moteur diesel,
- Au diagnostic et à la réparation du moteur diesel,
- Aux simulations des scénarios des défauts/pannes sur le bon d'essai.



VOTRE **CONFIANCE**, POUR DE
MEILLEURES **PERFORMANCES**

www.portdebejaia.dz

LE RETARD DES NAVIRES A CONNU SON POINT LE PLUS BAS EN DÉCEMBRE

Les facteurs qui ont déclenché d'importants goulets d'étranglement auront persisté tout au long de l'année 2021. Pour le dernier mois, les retards de navires et les zones de congestion occupaient toujours le terrain. Le respect des transit-time est même à son point le plus bas.

La congestion portuaire aura été jusqu'au dernier jour de l'année 2021 un des marqueurs de l'année dans le secteur du conteneur. Selon l'indicateur Global Liner Performance de Sea-Intelligence, qui passe en revue 34 routes maritimes empruntées par plus de 60 exploitants de porte-conteneurs, la fiabilité des horaires s'est encore dégradée en décembre. Le respect des transit time a même touché son point bas, à 32 %. C'est 12,5 % de moins qu'en décembre 2020.

Pour le cinquième mois consécutif, plus des deux tiers des navires en service sont arrivés dans les ports avec un retard moyen supérieur à une semaine. Parmi les quatorze premières compagnies mondiales de la ligne régulière – si tant est qu'elle mérite encore cette appellation –, Maersk a été une fois de plus le transporteur le plus fiable en décembre avec un taux de respect des ETA de 46,2 % devant Hamburg Süd (dont Maersk est l'actionnaire), avec 41,4 %.

MSC affiche un taux de fiabilité des horaires compris entre 30 % et 40 % alors que six compagnies présentent une fiabilité encore plus faible (entre 20 % et 30 %).

Sept routes avec une fiabilité inférieure à 20 %

Cinq autres transporteurs sont en deçà de 20 %. Evergreen (14,3 %) reste une inconditionnelle du bas de classement, qu'elle a occupé l'année durant. Un niveau plancher où elle côtoie Wan Hai et OOCL, qui opèrent en mode dégradé.

Entre novembre et décembre, neuf d'entre eux ont réussi à limiter leur retard mais sur une base annuelle, entre décembre 2020 et 2021, les services se sont fortement détériorés.

Sept des 34 trafics couverts avaient une fiabilité des navires inférieure à 20 %, le plus bas niveau absolu étant celui du transpacifique avec seulement 10 %, selon Lars Jensen, analyste maritime de Vespucci, qui a remonté loin le cours de l'histoire. Entre janvier 2013 et décembre 2020, assure-t-il, c'est une route vers l'Afrique qui a présenté la fiabilité la plus faible et ce, pendant 73 des 96 mois. L'an dernier, la même route figurait parmi les plus régulières, non pas parce que ses indicateurs se sont améliorés mais parce ceux des autres se sont particulièrement altérés, souligne-t-il.

Carrier	Q21/Q20	2021	2020
Maersk	-24.0 pts	46.4%	70.4%
Hamburg Süd	-31.3 pts	40.9%	72.2%
MSC	-31.8 pts	34.5%	66.3%
Hapag-Lloyd	-29.4 pts	34.2%	63.6%
ZIM	-32.8 pts	33.1%	65.9%
CMA CGM	-31.9 pts	32.9%	64.8%
PIL	-28.7 pts	26.1%	54.8%
CoscoSL	-36.9 pts	25.7%	62.6%
ONE	-32.2 pts	24.9%	57.1%
HMM	-36.5 pts	24.9%	61.4%
Wan Hai	-40.9 pts	24.0%	64.9%
OOCL	-37.1 pts	24.0%	61.1%
Yang Ming	-32.8 pts	22.1%	54.9%
Evergreen	-43.3 pts	19.6%	62.9%

Source: Sea Intelligence

Fiabilité horaire en 2020 et 2021 et évolution entre les derniers trimestres. Extrait par Dynamar.

Fiabilité horaire en 2020 et 2021 et évolution entre les derniers trimestres. Extrait par Dynamar.

Reflux amorcé

Les importations avaient pourtant commencé à refluer, en décembre, le long de la côte ouest-américaine (- 14 %), à Los Angeles-Long Beach, l'un des complexes portuaires les plus congestionnés au monde. Mais le nombre de navires en attente de déchargement y atteignait encore, il est vrai, des sommets, estimé à 109 par le Marine Exchange of Southern California.

Aux États-Unis, la problématique est bien identifiée : les navires ne peuvent pas décharger rapidement car les terminaux sont remplis de conteneurs. La pénurie de chauffeurs et de châssis et la saturation des entrepôts, qui manquent aussi de personnel, ne permettent plus d'évacuer les conteneurs d'importation des terminaux vers le stockage. Si des progrès ont été observés dans les mouvements, grâce aux différents dispositifs initiés, l'espace libéré est préempté par des conteneurs vides qui attendent d'être renvoyés en Asie. Les autorités portuaires estiment que cinq à dix navires à quai chaque jour ne sont pas déchargés parce que les terminaux n'ont pas d'espace pour mettre les boîtes.

Nouvel ennui outre-Atlantique, 1 700 dockers ont été testés positifs dans les ports de la côte ouest depuis le début de l'année. Il n'y en aura pas eu autant durant tout l'année.

Taux de fret à la baisse

Le mois de janvier sera guetté alors que les taux spot du fret conteneurisé baissent pour la troisième semaine consécutive depuis le début de l'année. Le SCFI, qui mesure les prix au comptant du fret conteneurisé au départ de Shanghai vers vingtaine destinations dans le monde, s'est replié de 0,8 % la semaine dernière, après une diminution identique la semaine d'avant. Il s'établit toujours au-dessus des 5 000 points (5 010,36), niveau qu'il avait franchi pour la première fois en mai 2021 et qu'il n'a plus quitté depuis.

L'indice Drewry, référence pour les conteneurs de 40 pieds, est également sur une tendance à la baisse (- 2,9 %) à 9 419,50 \$, soit 6 594 \$ de plus que la moyenne quinquennale (2 924 \$).

Les taux de fret depuis Shanghai vers Los Angeles et vers New York affichent un repli de 5 %, à 10 691 \$ et 13 218 \$ respectivement, soit les taux les plus bas depuis décembre. De même, vers Rotterdam, les tarifs sont en recul, ayant perdu 366 \$ pour atteindre 13 687 \$. Sur les autres routes, ils sont stables.

La fiabilité dans le segment des petits navires

En dépit de la congestion, six d'entre eux ont réussi à améliorer leurs performances en 2021. « Il se pourrait que les ports (plus petits) utilisés par ces entreprises soient nettement moins encombrés », relève Dynamar, qui a extrait ce classement.

Adeline Descamps « Le journal de la Marine Marchande »

Carrier	Q21/Q20	2021	2020
Streamlines	5.4 pts	98.8%	93.4%
Geest Line	4.4 pts	98.6%	94.2%
ICL	-2.0 pts	98.0%	100.0%
Seatrade	1.5 pts	86.6%	85.1%
Eimskip	8.0 pts	84.9%	76.9%
Africa Express Line	-	84.0%	-
Dole Ocean	-16.4 pts	82.1%	98.5%
King Ocean	19.5 pts	78.3%	58.8%
Marfret	-11.4 pts	77.7%	89.1%
NileDutch*	5.3 pts	59.1%	53.8%

Source: Sea Intelligence



VOTRE CONFIANCE, POUR DE MEILLEURES PERFORMANCES
www.portdebejaia.dz

PRINCIPAUX INDICATEURS LIÉS AU TRAFIC :

Du 01^{er} au 31 Janvier 2022

INDICATEURS DE PRODUCTION	2021	2022	VAR %
1- TRAFIC GLOBAL (TONNE)	1 022 721	950 574	-7,05
1.1-Trafic à l'import	865 015	764 107	-11,67
1.2-Trafic à l'export	157 706	186 467	18,24
2- JAUGE BRUTE À L'ENTRÉE (TONNE)	963 533	959 193	-0,45
3- TRAFICS PARTICULIERS			
VRACS LIQUIDES (TONNE)	158 403	223 892	41,34
a) Import	93 815	137 683	46,76
b) Export	64 588	86 209	33,48
VRACS SOLIDES (TONNE)	581 722	380 141	-34,65
a) Import	581 722	380 141	-34,65
b) Export	-	-	-
MARCHANDISES DIVERSES (TONNE)	282 596	346 541	22,63
a) Import	189 478	246 283	29,98
b) Export	93 118	100 258	7,67
TRAFIC HYDROCARBURES (TONNE)	130 296	161 193	23,71
a) Import	67 708	77 984	15,18
b) Export	62 588	83 209	32,95
TRAFIC HORS HYDROCARBURES (TONNE)	892 425	789 381	-11,55
a) Import	797 307	686 123	-13,94
b) Export	95 118	103 258	8,56
TRAFIC CÉRÉALES (TONNE) (BLÉ, MAÏS ET SOJA)	362 235	218 321	-39,73
a) Import	362 235	218 321	-39,73
b) Export	-	-	-
TRAFIC CONTENEURS (EVP)	19 747	19 957	1,06
a) Import (EVP)	9 207	10 006	8,68
Nombre pleins	9 207	10 006	8,68
Nombre vides	-	-	-
b) export (EVP)	10 540	9 951	-5,59
Nombre pleins	1 307	1 518	16,14
Nombre vides	9 233	8 433	-8,66
TRAFIC CONTENEURS (TONNE)	176 126	174 382	-0,99
a) Import (tonne)	121 890	127 674	4,75
Nombre pleins	121 890	127 674	4,75
Nombre vides	-	-	-
b) export (tonne)	54 236	46 708	-13,88
Nombre pleins	54 236	46 708	-13,88
Nombre vides	-	-	-
TAUX DE CONTENEURISATION (%)	62,3%	50,3%	-19,26

INDICATEURS	2021	2022	VAR %
INDICATEURS MVT NAVIGATION			
1- Nb navires à l'entrée	78	80	2,56
2- Nb navires à la sortie	84	80	-4,76
3- Nb moyen navire/jour sur rade	6	4	-31,79
4- Nb moyen navire/jour à quai	8	8	-1,80
5- Séjour moyen navire rade	-	-	-
- Céréaliers	2,55	3,53	38,43
- Cargos	6,06	4,68	-22,77
- Conteneurs	1,01	0,49	-51,49
- Bois	0,67	0,12	-82,09
- Fer et Tubes	3,22	0,74	-77,02
-Ro/Ro	1,92	0,00	-100
6- Séjour moyen navire quai	-	-	-
- Céréaliers	9,03	9,19	1,77
- Cargos	4,84	3,74	-22,73
- Conteneurs	1,95	2,03	4,10
- Bois	2,92	3,55	21,58
- Fer et Tubes	2,84	1,86	-34,51
-Ro/Ro	2,3	2,2	-2,21
EFFECTIFS TOTAL	1 443	1 441	-0,14
1- Effectifs permanents	1 383	1 386	0,22
2- Effectifs contractuels	60	55	-8,33
3- Effectifs journaliers	-	-	-
4- Effectifs CDD/journalier	-	-	-
Effectifs par spécialité	-	-	-
1- Effectifs service production	627	624	-0,48
2- Effectifs service technique	519	520	0,19
3- Effectifs service administratif	297	297	0,00
4- Cadre	194	202	4,12
5- Agent de maîtrise	210	223	6,19
6- Agent d'exécution	1 039	1 016	-2,21
Taux d'encadrement (%)	13,44	14,02	4,27



VOTRE **CONFIANCE**, POUR DE
MEILLEURES **PERFORMANCES**

www.portdebejaia.dz