

SOMMAIRE

02

IGHIL OUBEROUAK : DÉMARRAGE DE L'ACTIVITÉ « ENTRETIEN DES CONTENEURS »



Dans un contexte marqué par une crise sanitaire sans précédent, les échanges maritimes intercontinentaux, indispensables au transport des marchandises, ont été frappés de plein fouet par les conséquences de cette pandémie, notamment à travers la pénurie mondiale de conteneurs vides...Lire la suite à la page 02.

03



L'ENTREPRISE PORTUAIRE DE BÉJAÏA PREND PART À LA CÉLÉBRATION DU 65^{ÈME} ANNIVERSAIRE DE LA JOURNÉE NATIONALE DE L'ÉTUDIANT

Un vibrant hommage a été rendu le 19 mai 2021 aux étudiants et lycéens algériens qui ont déclenché une grève, le 19 mai 1956, en pleine guerre de libération nationale. En ralliant les rangs de la révolution, en réponse à l'appel de l'Union Générale des Etudiants Musulmans Algériens (UGEMA), ils participèrent activement à la lutte du peuple algérien contre la colonisation française, jusqu'à l'indépendance...Lire la suite à la page 03.

04



EMPLOYÉS DU MOIS

Le Président Directeur Général, M.KASMI Halim a honoré, le 31 mai 2021, l'ensemble du personnel du Département « Maintenance navale » qui s'est distingué par son professionnalisme, son sérieux et son implication pleine et entière dans l'accomplissement des tâches qui lui sont dévolues.

05



CITOYENNETÉ : PARTICIPATION DE L'EPB À L'OPÉRATION DE NETTOYAGE ET CURAGE DES OUEDS DE LA VILLE DE BÉJAÏA

L'Entreprise Portuaire de Béjaïa a participé activement durant la journée du samedi 22 mai 2021 à l'opération de nettoyage des quartiers et rues et le curage des oueds de la ville, initiée par M. le Wali... Lire la suite à la page 04.

06



PARTENARIAT BMT SPA/UNIVERSITÉ ABDERRAHMANE MIRA BÉJAÏA

Dans le cadre du partenariat BMT Training Center/Université Abderrahmane Mira de Béjaïa, une réunion de travail s'est tenue le 04/05/2021 au niveau du centre de formation de BMT, en présence du vice-recteur chargé des relations externes de l'Université et du Management de BMT Spa..Lire la suite à la page 05 .

07/8



LU POUR VOUS

La CNUCED examine l'origine de la pénurie inédite de conteneurs qui entrave la reprise du commerce, et les moyens d'éviter une telle situation à l'avenir. UNE PÉNURIE SANS PRÉCÉDENT

Contrairement aux prévisions, la demande de transport par conteneur a augmenté pendant la pandémie, demande qui a rapidement rebondi après un premier ralentissement...Lire la suite à la page 06 et 07.

09



STATISTIQUES

Principaux indicateurs liés au trafic Du 1^{er} janvier au 30 avril 2021.



VOTRE **CONFIANCE**, POUR DE
MEILLEURES **PERFORMANCES**

www.portdebejaia.dz



IGHIL OUBEROUAK : Démarrage de l'activité « entretien des conteneurs »

Dans un contexte marqué par une crise sanitaire sans précédent, les échanges maritimes intercontinentaux, indispensables au transport des marchandises, ont été frappés de plein fouet par les conséquences de cette pandémie, notamment à travers la pénurie mondiale de conteneurs vides.

Pour pallier un tant soit peu à ce déficit, l'Entreprise Portuaire de Béjaïa a mis en place une convention portant sur l'entretien des conteneurs vides destinés à l'export, au profit des compagnies maritimes.

Cette activité vient s'ajouter aux prestations déjà mises en place par l'EPB, au niveau de la zone extra-portuaire d'IGHIL OUBEROUAK, au profit de ses clients.



VOTRE **CONFIANCE**, POUR DE
MEILLEURES **PERFORMANCES**

www.portdebejaia.dz



L'Entreprise Portuaire de Béjaïa prend part à la célébration du 65^{ème} anniversaire de la Journée Nationale de l'Etudiant.

Un vibrant hommage a été rendu le 19 mai 2021 aux étudiants et lycéens algériens qui ont déclenché une grève, le 19 mai 1956, en pleine guerre de libération nationale. En ralliant les rangs de la révolution, en réponse à l'appel de l'Union Générale des Etudiants Musulmans Algériens (UGEMA), ils participèrent activement à la lutte du peuple algérien contre la colonisation française, jusqu'à l'indépendance.

Conduite par le premier magistrat de la Wilaya, cette commémoration s'est déroulée au niveau du sanctuaire du Martyr (Maqam Echahid) de Béjaïa, en présence des autorités militaires et civiles, des représentants de l'Entreprise Portuaire de Béjaïa, des membres de la famille révolutionnaire, des étudiants et des associations.

Après avoir hissé le drapeau, écouté l'hymne national et procédé à la lecture de la « Fatiha », la délégation a déposé des gerbes de fleurs, en hommage aux martyrs de la révolution.

La célébration s'est poursuivie au niveau du Musée du Moudjahid de Béjaïa. Outre l'hommage rendu aux étudiants et lycéens héros de la révolution, l'Association des Sages de la Wilaya de Béjaïa a parrainé une cérémonie durant laquelle ont été honorées des personnalités de la ville qui se sont distinguées par leur contribution au rayonnement économique et culturel de la ville de Béjaïa parmi eux, Monsieur DJELLOUL Achour, Président Directeur Général du Groupe des Services Portuaires "SERPORT" et ancien PDG de l'Entreprise Portuaire de Béjaïa.





Employés du mois

Le Président Directeur Général, M.KASMI Halim a honoré, le 31 mai 2021, l'ensemble du personnel du Département « Maintenance navale » qui s'est distingué par son professionnalisme, son sérieux et son implication pleine et entière dans l'accomplissement des tâches qui lui sont dévolues.

La cérémonie s'est déroulée en présence du Partenaire Social et du Directeur de la Maintenance et un trophée honorifique leur a été remis à cette occasion.



VOTRE **CONFIANCE**, POUR DE
MEILLEURES **PERFORMANCES**

www.portdebejaia.dz



CITOYENNETÉ : Participation de l'EPB à l'opération de nettoyage et curage des oueds de la ville de Béjaïa

L'Entreprise Portuaire de Béjaïa a participé activement durant la journée du samedi 22 mai 2021 à l'opération de nettoyage des quartiers et rues et curage des oueds de la ville, initiée par M. le Wali.

Ce volontariat a vu la mobilisation de nombreux bénévoles relevant de différents secteurs, d'entreprises publiques et privées de la wilaya, des agents de l'APC de Béjaïa et des associations locales.



Outre une cinquantaine d'employés bénévoles, toutes catégories confondues, qui a participé à ce volontariat, l'Entreprise Portuaire de Béjaïa a également contribué matériellement en mettant à la disposition des participants deux camions à benne, un camion plateau, une grue, des bennes à ordures, un double pont d'une capacité de 10 tonnes, des EPI et des sacs-poubelles.

Cette opération de nettoyage et le curage des oueds a touché plusieurs quartiers et artères de la ville, notamment la route de l'aéroport, le chemin menant de Bir Slam vers l'échangeur des 4 chemins, l'entrée de la gare routière, la zone industrielle de l'arrière-port, la brise de mer et les Oliviers.

D'autres quartiers de la ville et des communes environnantes seront concernés par la même opération dans les prochains jours afin d'offrir aux citoyens de la région et à ses visiteurs un cadre de vie sain et agréable, à l'approche de la saison estivale.



VOTRE CONFIANCE, POUR DE
MEILLEURES PERFORMANCES

www.portdebejaia.dz



PARTENARIAT BMT SPA/UNIVERSITÉ ABDERRAHMANE MIRA BÉJAÏA

Dans le cadre du partenariat BMT Training Center/Université Abderrahmane Mira de Béjaïa, une réunion de travail s'est tenue le 04/05/2021 au niveau du centre de formation de BMT, en présence du vice-recteur chargé des relations externes de l'Université et du Management de BMT Spa.

Cette démarche s'inscrit dans le cadre du renforcement de l'action partenariale BMT/Université de Béjaïa. Les deux institutions ont ainsi réitéré leur volonté commune de dynamiser les échanges et la collaboration dans le domaine de la pédagogie et du partage du savoir-faire que recèle le staff des enseignants chercheurs de l'Université de Béjaïa.

Ce partenariat revêt une importance particulière dans la prise en charge des besoins en formation et accompagnement des clients du Training Center.

Composée d'une équipe pluridisciplinaire dont le Comité pédagogique du Training Center, professeurs et docteurs de l'Université de Béjaïa, cette alliance permettra l'élaboration de programmes de formation adaptés aux besoins réels des clients dans divers domaines tels que l'engineering, le Management d'entreprises et bien d'autres disciplines.



VOTRE **CONFIANCE**, POUR DE
MEILLEURES **PERFORMANCES**

www.portdebejaia.dz



Transfert de conteneurs dans le port de Cartagena, en Colombie. / Photo: UNCTAD/Jan Hoffmann

TRANSPORT MARITIME : pourquoi la covid-19 fait exploser les taux de fret par porte-conteneurs

La CNUCED examine l'origine de la pénurie inédite de conteneurs qui entrave la reprise du commerce, et les moyens d'éviter une telle situation à l'avenir.

UNE PÉNURIE SANS PRÉCÉDENT

Contrairement aux prévisions, la demande de transport par conteneur a augmenté pendant la pandémie, demande qui a rapidement rebondi après un premier ralentissement.

"Les changements dans les habitudes de consommation et d'achat survenus avec la pandémie, notamment l'essor du commerce électronique, et les mesures de confinement, ont en fait entraîné une augmentation de la demande d'importation en biens de consommation manufacturés, dont une grande partie est transportée par porte-conteneurs maritimes", indique la note d'orientation de la CNUCED.

Les flux commerciaux maritimes ont encore augmenté, certains gouvernements ayant assoupli les mesures de confinement et actionné des plans de relance nationaux. De plus, les entreprises ont constitué des stocks en prévision de nouvelles vagues de la pandémie.

"L'augmentation de la demande a été plus forte que prévu et n'a pas trouvé une offre de transport maritime suffisante", indique la note d'orientation de la CNUCED, ajoutant que la pénurie de conteneurs vides qui s'en est suivie "est inédite".

"Les transporteurs, les ports et les expéditeurs ont tous été pris par surprise", précise-t-elle. "Les conteneurs vides sont restés à des endroits où ils n'étaient pas nécessaires, sans que leur repositionnement soit prévu." Les causes sous-jacentes sont complexes et renvoient à l'évolution de la structure et aux déséquilibres commerciaux, à la gestion des capacités par les transporteurs au début de la crise et aux retards permanents liés à la COVID-19 aux nœuds de transport, tels que les ports.

ENVOLÉE DES PRIX VERS LES RÉGIONS EN DÉVELOPPEMENT

C'est vers les régions en développement que l'impact sur les taux du fret a été le plus fort, là où les consommateurs et les entreprises en ont le moins les moyens.

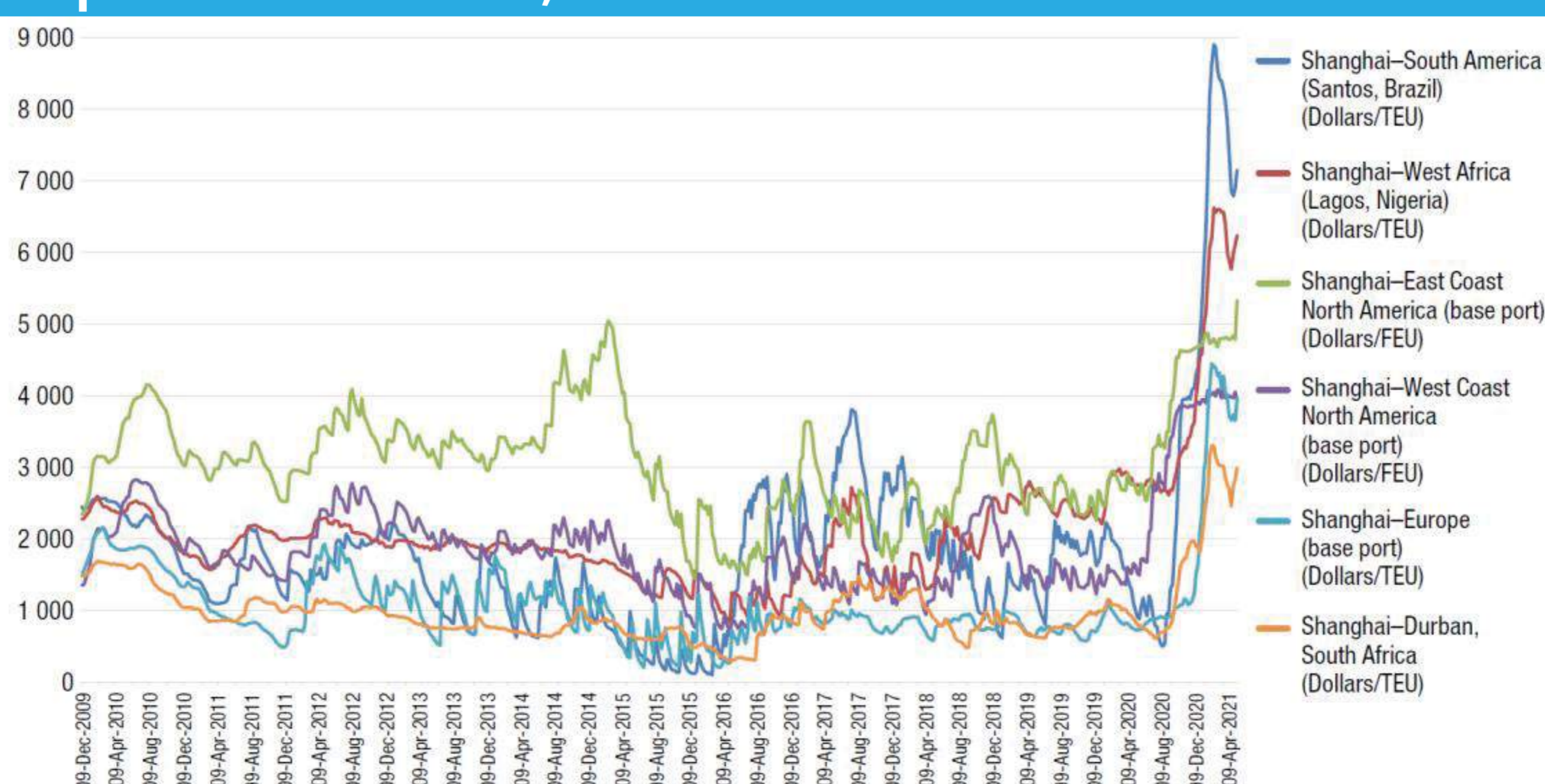
Actuellement, les taux vers l'Amérique du Sud et l'Afrique de l'Ouest sont plus élevés que vers toute autre grande région commerciale. Début 2021, par exemple, les taux de fret de la Chine vers l'Amérique du Sud avaient flambé de 443 %, contre 63 % entre l'Asie et la côte est de l'Amérique du Nord.

L'explication réside en partie dans le fait que les itinéraires de la Chine vers les pays d'Amérique du Sud et d'Afrique sont plus longs. Il faut davantage de navires pour assurer un service hebdomadaire sur ces trajets, ce qui signifie que de nombreux conteneurs y sont également "bloqués".

"Lorsque les conteneurs vides se font rares, un importateur brésilien ou nigérian doit payer non seulement le transport du conteneur d'importation plein, mais aussi le coût de stockage du conteneur vide", indique le document de politique générale.

Un autre facteur s'explique par le manque de fret pour retourner les conteneurs. Les pays d'Amérique du Sud et d'Afrique de l'Ouest importent plus de produits manufacturés qu'ils n'en exportent, et il est coûteux pour les transporteurs de renvoyer les conteneurs vides vers la Chine, les trajets étant longs.

Figure 1 : Indice du fret conteneurisé de Shanghai, taux spot hebdomadaires, du 18 décembre 2009 au 9 avril 2021



Abréviations : FEU, unité équivalente à 40 pieds ; TEU, unité équivalente à 20 pieds.
Source : Calculs de la CNUCED basés sur des données de Clarkson Research, Shipping Intelligence Network Time Series.

COMMENT ÉVITER DE FUTURES PÉNURIES

Pour réduire la probabilité qu'une telle situation se reproduise, la note de synthèse de la CNUCED met en évidence trois éléments à prendre en compte : faire progresser les réformes en matière de facilitation du commerce, améliorer le suivi du commerce maritime et ses prévisions, et renforcer les autorités nationales chargées de la concurrence.

Tout d'abord, les décideurs politiques doivent mettre en œuvre des réformes visant à rendre le commerce plus facile et moins coûteux. Beaucoup sont inscrites dans l'Accord sur la facilitation des échanges de l'Organisation mondiale du commerce.

En réduisant les contacts physiques entre les travailleurs du secteur du transport maritime, ces réformes, qui reposent sur la modernisation des procédures commerciales, permettraient également de rendre les chaînes d'approvisionnement plus résilientes et de mieux protéger les employés.

Peu après le déclenchement de l'épidémie de COVID-19, la CNUCED a présenté un plan d'action en 10 points pour maintenir les navires en mouvement, les ports ouverts et assurer la fluidité du commerce durant la crise.

L'organisation s'est associée aux commissions régionales de l'ONU pour aider les pays en développement à accélérer la mise en œuvre de ces réformes et à relever les défis du commerce et des transports rendus cruciaux par la pandémie.

Deuxièmement, les décideurs politiques doivent promouvoir la transparence et encourager la collaboration tout au long de la chaîne d'approvisionnement maritime afin d'améliorer le suivi des escales et des horaires des navires de ligne.

Enfin, les gouvernements doivent veiller à ce que les autorités chargées de la concurrence disposent des ressources et de l'expertise nécessaires pour enquêter sur les pratiques potentiellement abusives dans le secteur du transport maritime.

Bien que la pandémie soit au cœur de la pénurie de conteneurs, des transporteurs peuvent par certaines stratégies avoir retardé le repositionnement de ceux-ci dès le début de la crise.

Assurer la surveillance nécessaire est plus difficile pour les autorités des pays en développement, qui manquent souvent de ressources et d'expertise en matière de transport international de conteneurs.



PRINCIPAUX INDICATEURS LIÉS AU TRAFIC :

Du 1^{er} janvier au 30 avril 2021

A) - Indicateurs de production			
1- TRAFIC GLOBAL (TONNE)	5 762 474	4 214 550	-26,86
1.1- Trafic à l'import	3 465 559	3 255 264	-6,07
1.2- Trafic à l'export	2 296 915	959 286	-58,24
2- JAUGE BRUTE À L'ENTRÉE (TONNE)	4 800 438	4 025 421	-16,14
3- TRAFICS PARTICULIERS			
VRACS LIQUIDES (TONNE)	2 533 272	1 002 190	-60,44
a) Import	503 400	453 105	-9,99
b) Export	2 029 872	549 085	-72,95
VRACS SOLIDES (TONNE)	2 036 823	2 066 006	1,43
a) Import	2 036 823	2 066 006	1,43
b) Export	0	0	0
MARCHANDISES DIVERSES (TONNE)	1 192 379	1 146 354	-3,86
a) Import	925 336	736 153	-20,44
b) Export	267 043	410 201	53,61
TRAFIC HYDROCARBURES (TONNE)	2 317 027	826 525	-64,33
a) Import	287 155	286 940	-0,07
b) Export	2 029 872	539 585	-73,42
TRAFIC HORS HYDROCARBURES (TONNE)	3 445 447	3 388 025	-1,67
a) Import	3 178 404	2 968 324	-6,61
b) Export	267 043	419 701	57,17
TRAFIC CÉRÉALES (TONNE) (BLÉ, MAÏS ET SOJA)	1 441 803	1 376 995	-4,49
a) Import	1 441 803	1 376 995	-4,49
b) Export			0,00
TRAFIC CONTENEURS (EVP)	78 032	73 392	-5,95
a) Import (EVP)	38 055	33 998	-10,66
Nombre pleins	38 055	33 998	-10,66
Nombre vides	0	0	0
b) export (EVP)	39 977	39 394	-1,46
Nombre pleins	6 469	5 063	-21,73
Nombre vides	33 508	34 331	2,46
TRAFIC CONTENEURS (TONNE)	707 950	644 571	-8,95
a) Import (tonne)	483 387	459 982	-4,84
Nombre pleins	483 387	459 982	-4,84
Nombre vides			0,00
b) export (tonne)	224 563	184 589	-17,80
Nombre pleins	224 563	184 589	-17,80
Nombre vides			-
TAUX DE CONTENEURISATION (%)	59,4	56,2	

Indicateurs	2020	2021	VAR %
Trafic passagers	0	0	0
a) Débarqués	0	0	0
b) Embarqués	0	0	0
INDICATEURS MVT NAVIGATION			
1- Nb navires à l'entrée	343	329	-4,08
2- Nb navires à la sortie	345	330	-4,35
3- Nb moyen navire/jour sur rade	7	5	-34,21
4- Nb moyen navire/jour à quai	9	9	-6,70
5- Séjour moyen navire rade			
- Céréaliers	2,35	4,39	86,81
- Cargos	5,01	4,65	-7,19
- Conteneurs	3,08	0,51	-83,44
- Bois	1,54	0,43	-72,08
- Fer et Tubes	2,31	1,80	-22,08
- Ro/Ro	1,02	0,77	-24,51
6- Séjour moyen navire quai			
- Céréaliers	7,43	7,90	6,33
- Cargos	6,03	5,26	-12,77
- Conteneurs	2,18	2,01	-7,80
- Bois	3,13	2,64	-15,65
- Fer et Tubes	2,91	2,40	-17,53
- Ro/Ro	2,99	1,59	-46,82
EFFECTIFS TOTAL	1 449	1 445	-0,28
1- Effectifs permanents	1 352	1 393	3,03
2- Effectifs contractuels	97	52	-46,39
3- Effectifs journaliers	0	0	0
4- Effectifs CDD/journalier	0	0	0
Effectifs par spécialité			
1- Effectifs service production	634	627	-1,10
2- Effectifs service technique	519	517	-0,39
3- Effectifs service administratif	296	301	1,69
4- Cadre	195	197	1,03
5- Agent de maitrise	209	214	2,39
6- Agent d'exécution	1 045	1 034	-1,05
* Taux d'encadrement (%)	13,46	13,63	1,31

