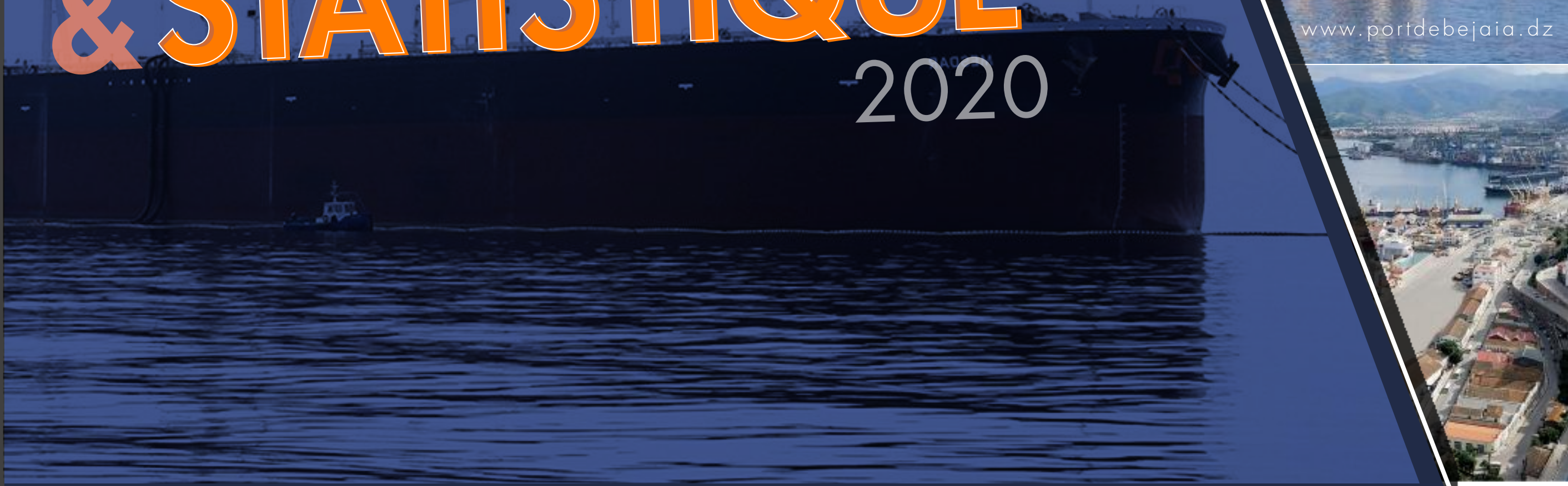




VOTRE CONFIANCE, POUR DE
MEILLEURES PERFORMANCES

RAPPORT ANNUEL & STATISTIQUE 2020

www.portdebejaia.dz



SOMMAIRE

EVOLUTION DU TRAFIC

■ Introduction

04

■ EVOLUTION DU TRAFIC EN 2020

05

■ Rétrospective du trafic « hydrocarbures et hors hydrocarbures »

05

■ Structure des marchandises par mode de conditionnement

06

■ EVOLUTION DES PRINCIPAUX PRODUITS

08 - 11

■ MOUVEMENT DE LA NAVIGATION & QUALITE DE SERVICE

15

■ ANNEXES

16

INTRODUCTION

2020 aura été sans conteste une année très difficile et restera l'année d'une crise mondiale sans précédent : crise sanitaire, financière, économique... tous les secteurs ont été touchés.

Le port de Béjaïa à l'instar de tous les autres ports a subi de plein fouet les effets de cette crise qui a indéniablement affecté son trafic. Globalement, il a perdu 18,20% avec un trafic qui s'est établi à 15,74 millions de tonnes, comparé à l'exercice précédent.

Cette régression a touché aussi bien les importations que les exportations, d'où la baisse du nombre de navires traités, qui est passé de 1.163 en 2019 à 1.028 en 2020, soit 135 navires en moins.

Les importations ont reculé de 3%, avec un volume de 10,22 millions de tonnes. Les hydrocarbures raffinés ont connu une décroissance de -22,3%, alors que les marchandises hors hydrocarbures ont enregistré une baisse de -1%, avec un volume, en 2020, de 9,46 millions de tonnes, contre 9,57 millions de tonnes en 2019.

Concernant les exportations, ces dernières ont accusé une importante baisse, estimée à -36%, avec un volume de 5,51 millions de tonnes. La principale raison étant la crise sanitaire mondiale qui a induit une baisse remarquable dans la demande de pétrole brut. A ce titre, le port de Béjaïa n'a exporté que 4,45 millions de tonnes en 2020, contre 7,80 millions de tonnes en 2019, soit une décroissance de -43%. Les marchandises générales à l'export ont, par contre, réalisé un record en dépassant 1,066 millions de tonnes, soit une hausse de +19%.

Le trafic conteneurs a enregistré une légère hausse de 1,35% avec un total de 246.810 EVP traités en 2020, contre 243.506 EVP en 2019.

Néanmoins, la part de marché du port de Béjaïa, en termes de trafic hors hydrocarbures a évolué positivement, passant de 21,8% en 2019 à 22,63% en 2020 et de 13% en 2019 à 16% en 2020 pour ce qui concerne le trafic conteneurs. Il occupe ainsi la deuxième place en matière de traitement des conteneurs après le port d'Alger.

Il est à préciser que les activités n'ont à aucun moment cessé de fonctionner au port de Béjaïa, même au plus fort de la crise sanitaire, pendant le confinement total.

Au registre des investissements qui ont abouti et qui ont eu un impact très positif sur le port de Béjaïa, il y a la mise en service du Poste 25 qui a permis notamment d'améliorer la qualité de services aux navires porte-conteneurs à travers le projet du système de fenêtres d'accostage. Sa mise en exploitation effective à partir de mai 2020 a donné en un laps de temps très court, des résultats très probants.

La mise en exploitation à partir du 1er mars 2020 de la Zone Logistique Extra-portuaire d'IGHIL OUBEROUAK, constitue également une valeur ajoutée pour l'EPB. En moyenne, une cinquantaine de conteneurs vides sont restitués quotidiennement, pour un total de 18 000 boîtes par an.

En termes d'équipements, le port de Béjaïa a réceptionné en 2020 deux (02) Spreaders automatiques d'une capacité de levage de 41 tonnes chacun, réglables pour les conteneurs de 20 et 40 pieds, une (01) mini pelle sur chenilles et un camion hydro-cureur d'une capacité de 6000 litres.

Avec la pandémie qui se poursuivra en 2021, l'année s'annonce difficile. Mais, malgré la baisse d'activité annoncée, tout est mis en œuvre pour assurer la rentabilité et la performance du port, pour accompagner ses clients et les satisfaire. C'est ainsi qu'il a été procédé entre autres à l'inscription du projet portant sur la continuité des travaux de réhabilitation et de confortement des postes à quai de la Casbah, projet totalement financé par le Ministère des Travaux Publics et des transports.





EVOLUTION DU TRAFIC

EVOLUTION DU TRAFIC EN 2020

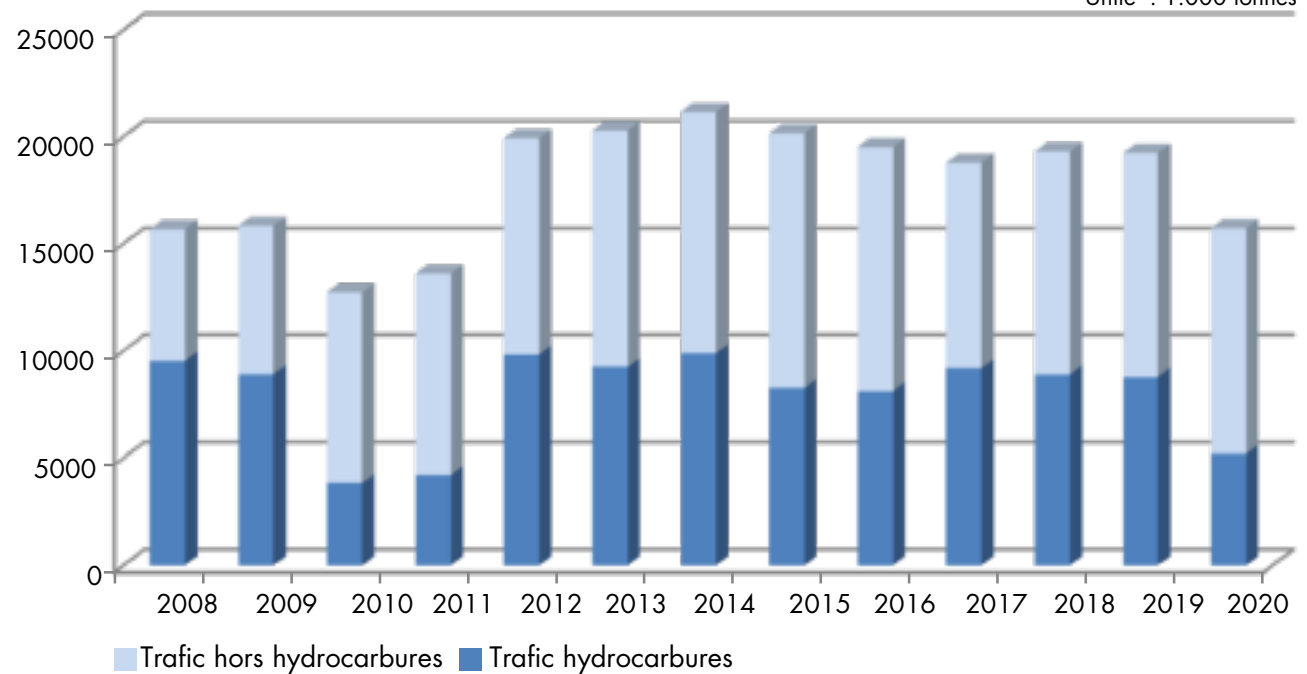


Unité : 1.000 tonnes

En 2020, le trafic global ayant transité par le port de Bejaia s'est établi à 15,7 millions de tonnes, en baisse de 18,20% par rapport à l'exercice 2019.

Les marchandises hors hydrocarbures, qui représentent plus de 67% du trafic du port, ont totalisé plus de 10 millions de tonnes, en légère hausse de (0,58%) par rapport à l'année précédente. A noter qu'à l'import, une baisse de 3,11% a été enregistrée, causée par le recul de certains produits tels que le bois (-12,16%), le sucre (-0,30%), le soja (-23,95%), l'huile (-7,50%), et le fer (-46,05%).

Le trafic hydrocarbures a connu un grand fléchissement de l'ordre de 40,66%, dû au recul des produits pétroliers à l'export avec (-42,95%). A l'import également une baisse de -22,30% a été enregistrée.



RÉTROSPECTIVE DU TRAFIC « HYDROCARBURES ET HORS HYDROCARBURES » 2008-2020



Unité : 1.000 tonnes

Années	Trafic hydrocarbures	Trafic hors hydrocarbures	Total
2008	9.522	6.163	15.685
2009	8.888	6.960	15.848
2010	3.832	8.889	12.721
2011	4.211	9.394	13.605
2012	9.827	10.098	19.925
2013	9.236	11.041	20.277
2014	9.880	11.276	21.156
2015	8.265	11.893	20.158
2016	8.111	11.405	19.516
2017	9.174	9.614	18.788
2018	8.885	10.435	19.320
2019	8.780	10.464	19.244
2020	5.210	10.525	15.735

STRUCTURE DES MARCHANDISES PAR MODE DE CONDITIONNEMENT

En 2020, le volume total des vracs liquides, s'est établi à 5,85 millions de tonnes, une baisse considérable de l'ordre de 38,24% a été enregistrée, causée par la régression des exportations de pétrole brut.

Les vracs solides, ont atteint les 6,10 millions de tonnes en 2020 avec un taux de croissance de 1,41% par rapport à l'année précédente. Cette évolution est en premier lieu, attribuable au maïs, au blé et à l'orge avec respectivement un taux de (4,82%), (1,26%) et (1472,93%). Quant au sucre en vrac, le marbre en vrac, le soja et l'argile en vrac, ils, ont enregistré un recul respectivement de (-0,38%) et (-5,61%), (-23,95%) et (-8,74%).

Concernant les marchandises diverses, elles ont aussi enregistré une hausse de (0,83%), due principalement à la hausse de certains produits tels que: les produits chimiques (20,94%), et les métaux non ferreux (62,34%).

Par contre, les autres produits ont enregistré une baisse conséquente, tels que les métaux ferreux avec (-46,05%), le bois (-12,16%) et les engrais naturels (-3,60%).

RÉTROSPECTIVE DU TRAFIC PAR MODE DE CONDITIONNEMENT

(MILLIERS DE TONNES) 2008 - 2020 :

Unité : 1.000 tonnes

Années	Vracs liquides	Vracs solides	Marchandises Diverses	Total
2008	9.945	2.906	2 834	15.685
2009	9.319	3.762	2 766	15.848
2010	4.288	5.248	3 184	12.720
2011	4.695	5.639	3 271	13.605
2012	10.354	5.087	4 484	19.925
2013	9.806	5.351	5 120	20.277
2014	10.410	5.746	5 000	21.156
2015	8.768	6.304	5 086	20.158
2016	8.632	6.075	4.809	19.516
2017	9.803	5.512	3.473	18.788
2018	9.528	5.895	3.897	19.320
2019	9.480	6.016	3.748	19.244
2020	5.855	6.101	3.779	15.735

EVOLUTION DES PRINCIPAUX PRODUITS

HYDROCARBURES



Import : 758.031 tonnes
Export : 4.451.553 tonnes

OLÉAGINEUX



Import : 635.778 tonnes
Export : 9.150 tonnes

CÉRÉALES



Import : 4.317.147 tonnes

SUCRE



Import : 1.550.165 tonnes
Export : 762.094 tonnes

CONTENEURS



Import : 120.925 EVP
Export : 125.886 EVP

BOIS



Import : 486.725 tonnes

MÉTAUX FERREUX



Import : 301.451 tonnes



TRAFIC HYDROCARBURES

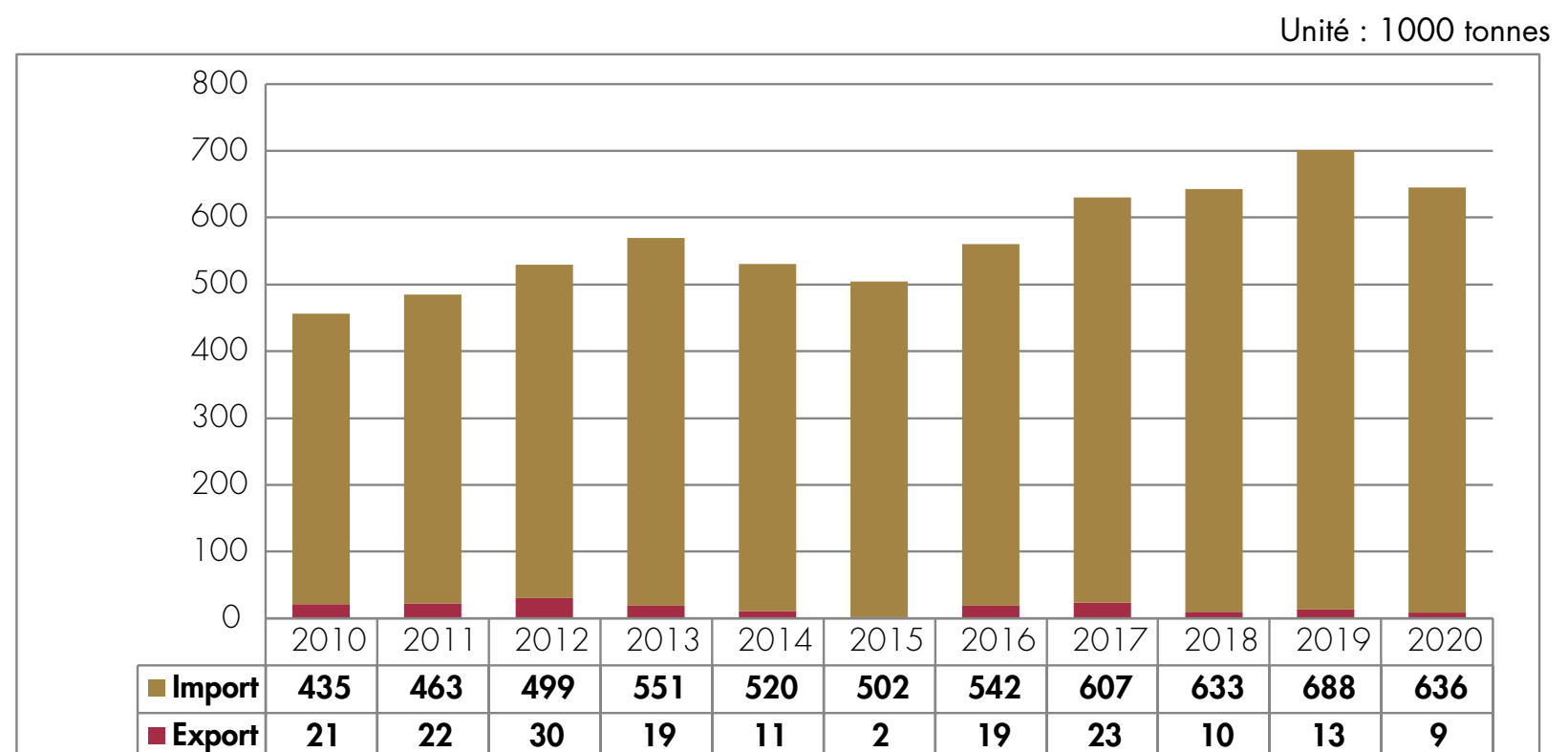
Le trafic des hydrocarbures, a enregistré, durant l'exercice 2020, une baisse de l'ordre de (-40,66%) comparativement à l'année 2019. Le pétrole brut à l'export a baissé de (-40,95%), et les hydrocarbures raffinés à l'entrée de (-22,34%).



TRAFIC DES OLÉAGINEUX

En 2020, Les importations d'huiles ont atteint 635.778 tonnes en régression de (7,5%) par rapport à l'exercice 2019.

Pareillement, les exportations ont régressé de (29,45%) avec un volume de 9.150 tonnes.

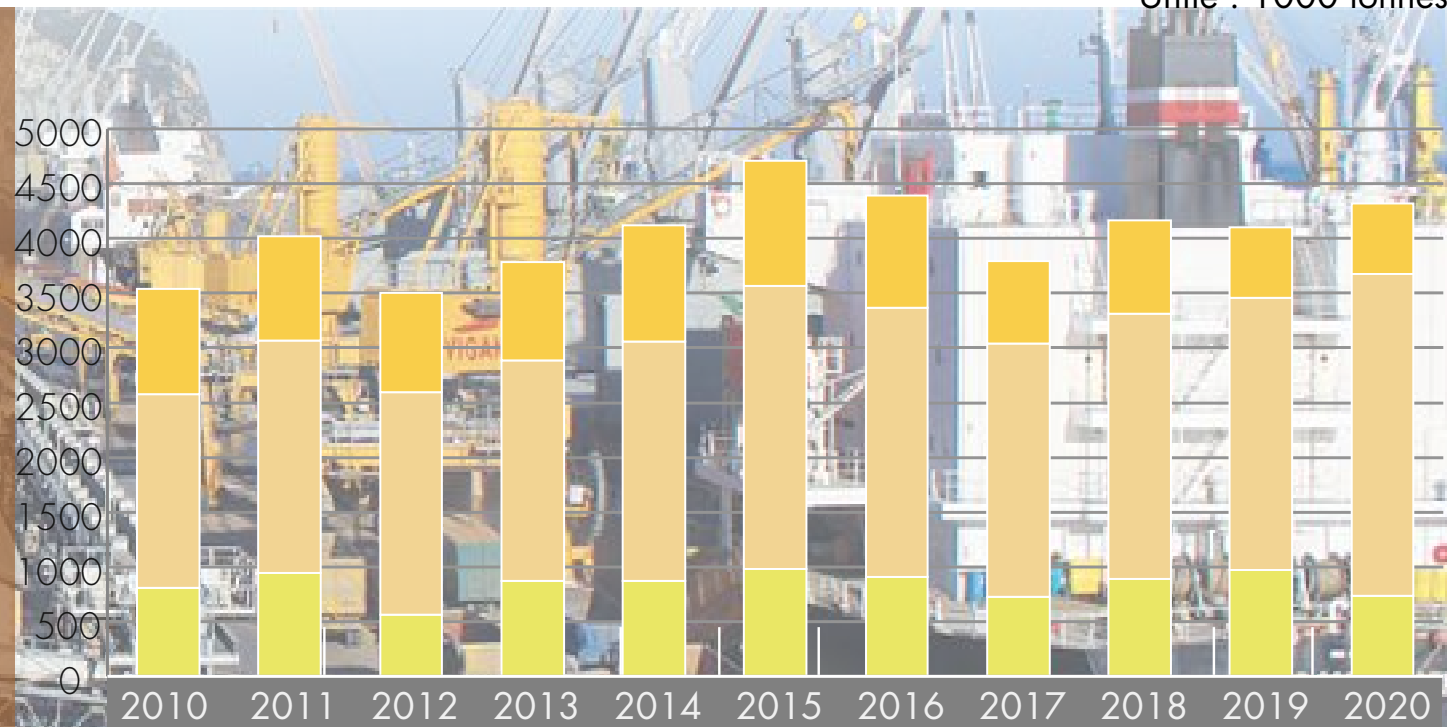




TRAFIC DES CEREALES

Unité : 1000 tonnes

Le trafic des céréales a enregistré durant l'année 2020 une hausse de (5,44%), avec un volume de 4,320 millions de tonnes. Le soja a connu une baisse de (-23,66%), alors que le blé et le maïs, ils ont enregistré une hausse respectivement de (+1,2%) et (+17,8%).



	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
■ Blé	968	957	912	898	1062	1144	1020	750	853	639	647
■ Autres céréales	1768	2125	2029	2022	2185	2577	2459	2308	2420	2490	2933
■ Soja	806	941	565	868	875	985	909	731	892	968	740



TRAFIC DE SUCRE

Unité : 1000 tonnes

Les importations de sucre ont enregistré une légère baisse en passant de 1.555.530 tonnes en 2019 à 1.550.165 tonnes en 2020. Par contre, les exportations ont connu, une augmentation non négligeable de (26,51%) par rapport à l'année 2019.



	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
■ Import	1241	1214	1537	1523	1593	1552	1546	1673	1628	1555	1550
■ Export	373	331	304	445	427	397	463	514	551	602	762



TRAFIC DE BOIS

Unité : 1000 tonnes

Le trafic bois, qui représente l'un des trafics stratégiques du port de Bejaia, a enregistré en 2020 une baisse de (-12,16%) avec un tonnage de 486.725 tonnes.



TRAFIC DES MÉTAUX FERREUX

Unité : 1000 tonnes

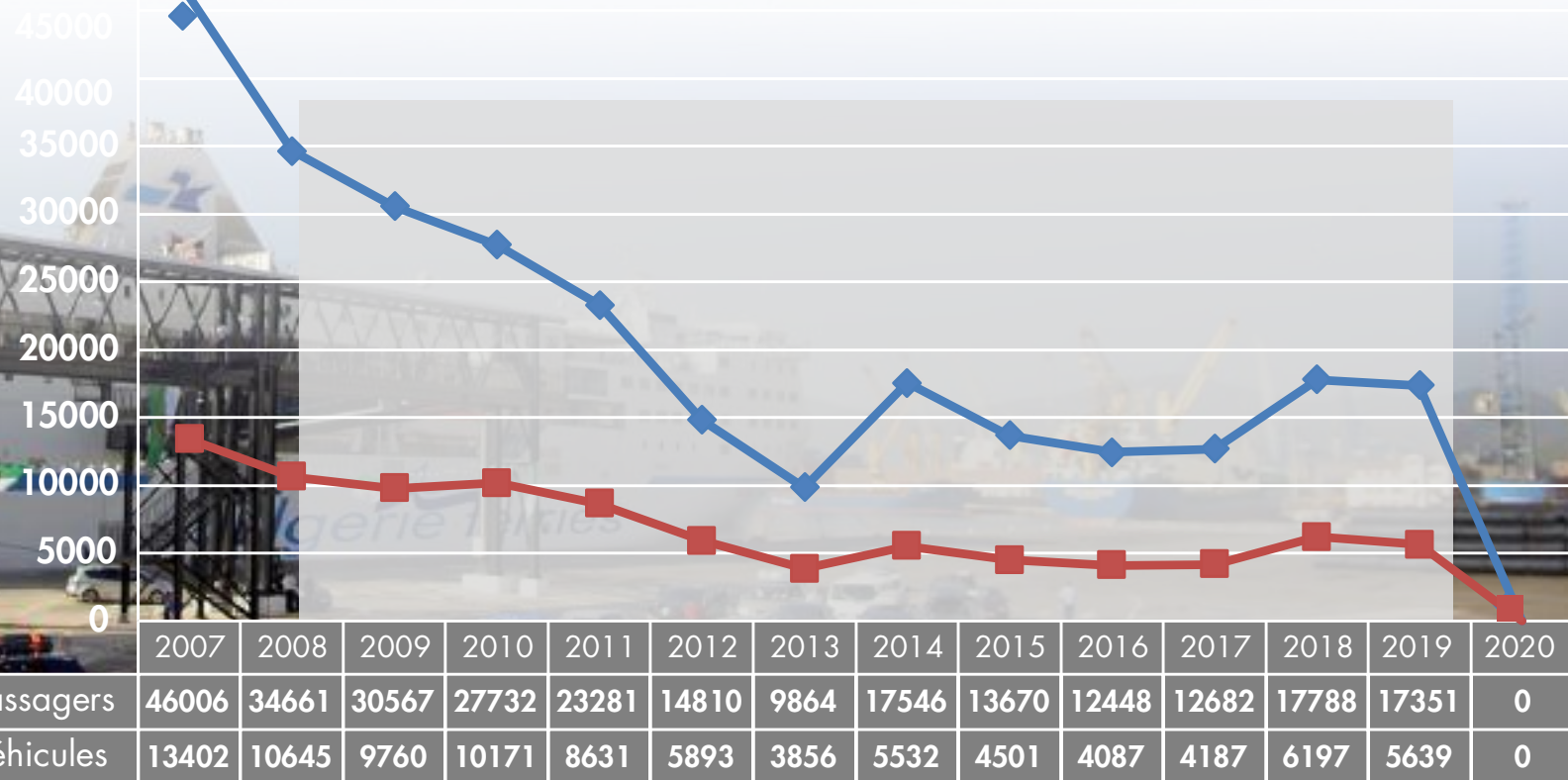
Le trafic des métaux ferreux a connu, durant l'exercice 2020 une importante baisse de (-46,05%) comparativement à l'année 2019. La satisfaction des besoins nationaux par la production locale en est la principale cause.





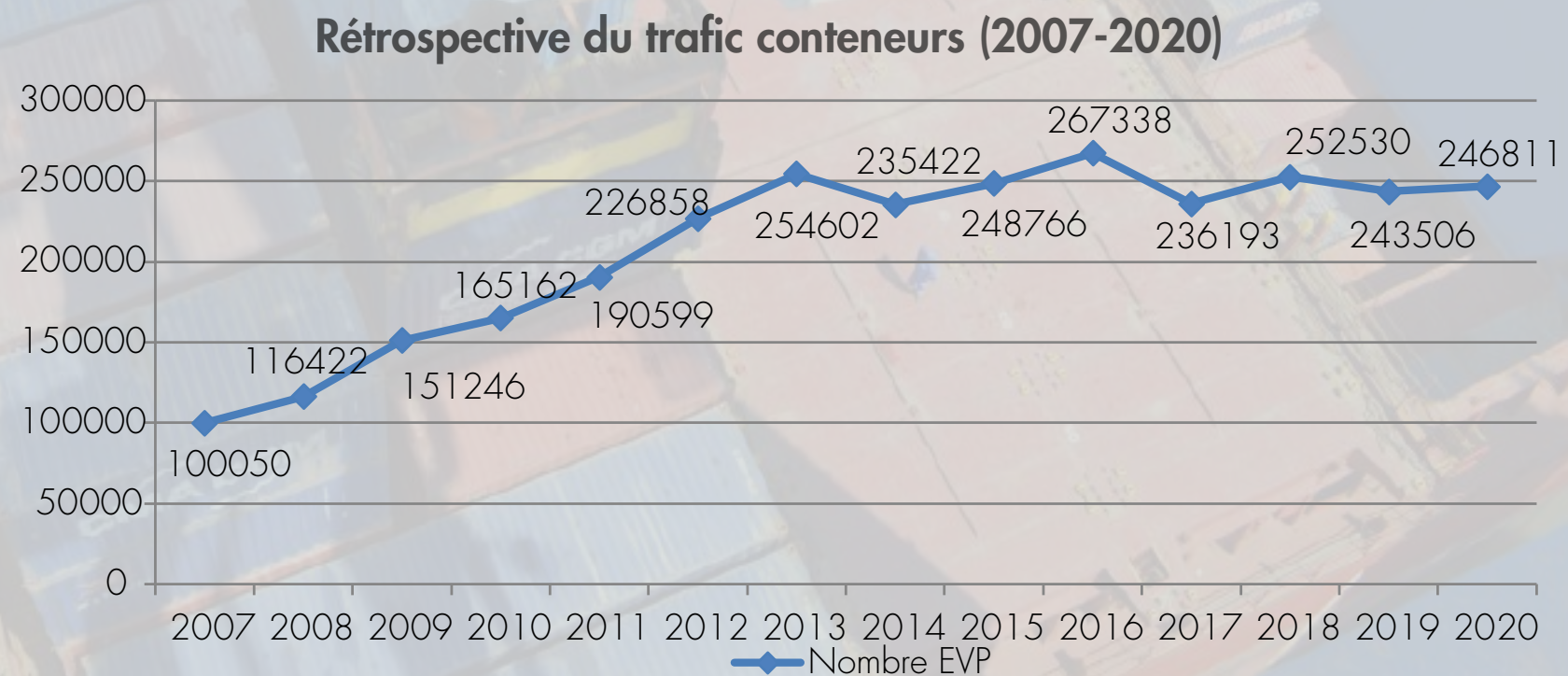
TRAFIC PASSAGERS

Le secteur du transport maritime des voyageurs a été directement affecté par la crise du COVID 19, notamment après la fermeture des frontières maritimes, aériennes et terrestres, durant toute l'année 2020.



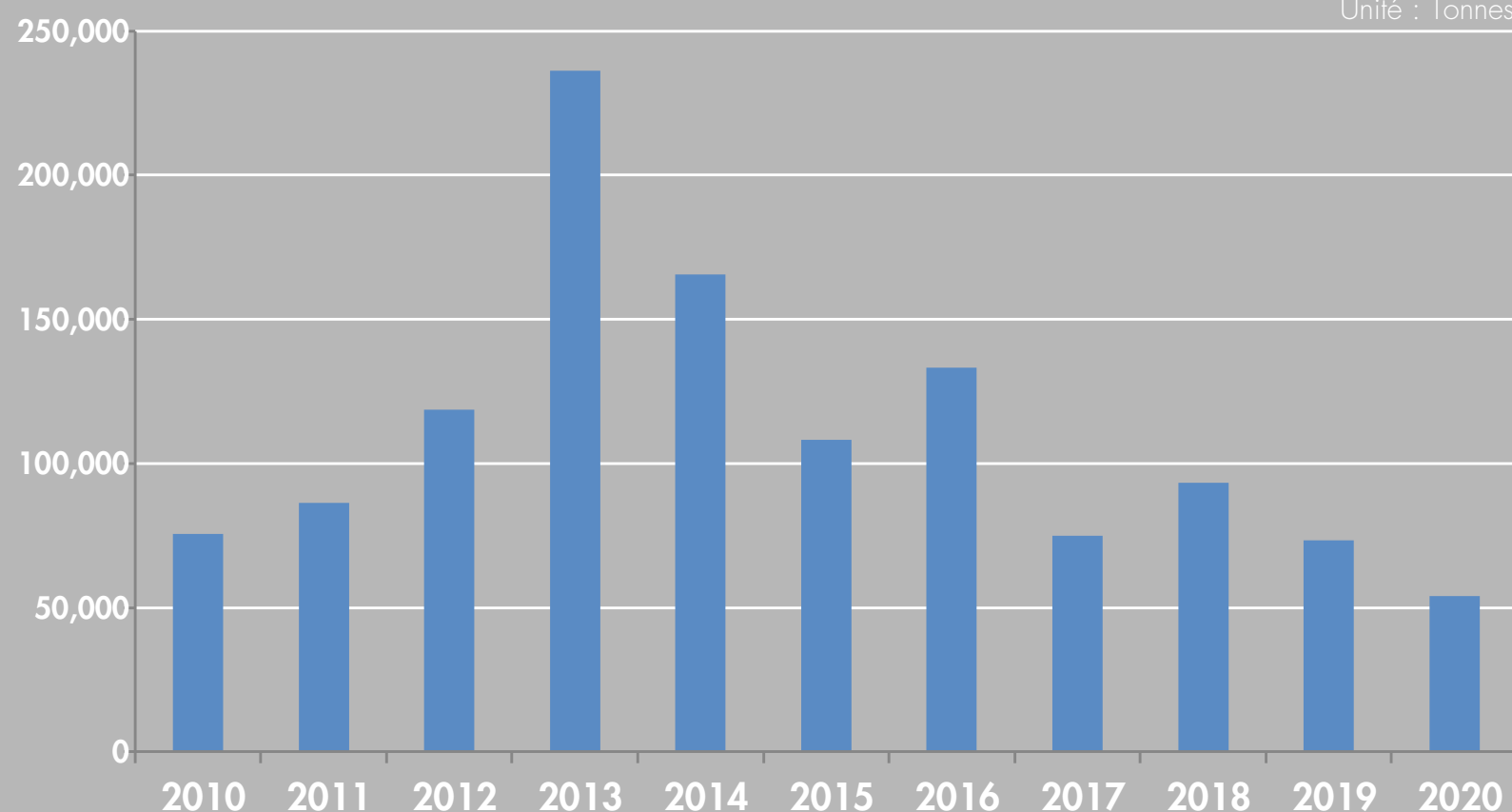
TRAFIC CONTENEURS

Le trafic conteneurs a atteint, en 2020, 246.811 EVP, en hausse de 1,36%. Le volume total des marchandises conteneurisées est de 2,2 millions de tonnes, soit une hausse de (+6,11%) comparativement à l'année précédente.



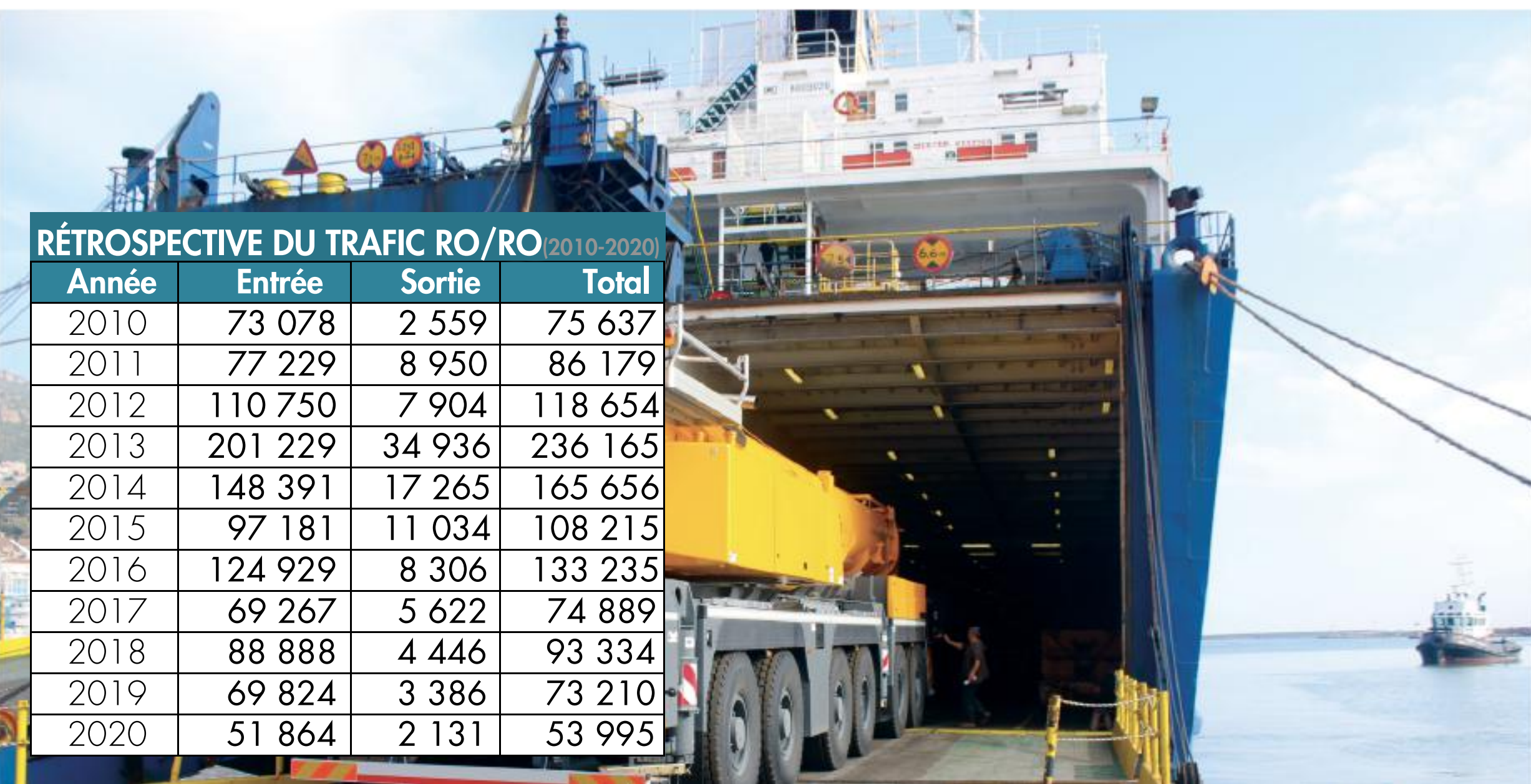
TRAFIC ROULIER

Avec un volume total de 53.995 tonnes, le trafic roulier a connu, en 2020 une baisse de l'ordre de 26,25% comparativement à l'exercice précédent. Le nombre de navires Ro/RO, a lui aussi, connu un recul de 15 navires, soit (-41,67%).



RÉTROSPECTIVE DU TRAFIC RO/RO (2010-2020)

Année	Entrée	Sortie	Total
2010	73 078	2 559	75 637
2011	77 229	8 950	86 179
2012	110 750	7 904	118 654
2013	201 229	34 936	236 165
2014	148 391	17 265	165 656
2015	97 181	11 034	108 215
2016	124 929	8 306	133 235
2017	69 267	5 622	74 889
2018	88 888	4 446	93 334
2019	69 824	3 386	73 210
2020	51 864	2 131	53 995



The background image is a blue-tinted photograph of a maritime scene. In the foreground, a person wearing a bright yellow safety vest and a dark cap is seen from the side, working on a ship's deck. The deck has various pieces of equipment, including what looks like a winch or a large spool. In the background, a large white and blue cargo ship is visible on the water. The ship has the name 'LILLERAND' written on its side. The sky is clear and blue, and the water is a deep blue. The overall scene suggests a busy maritime environment.

MOUVEMENT DE LA NAVIGATION & QUALITE DE SERVICE

NOMBRE DE NAVIRES ET JAUGE BRUTE

Le nombre de navires traités en 2020 par le port de Bejaia a atteint 1.028 navires, soit 135 navires de moins que l'exercice précédent. On dénote malgré cela, une évolution marquée des navires céréaliers et des portes conteneurs, respectivement de (+12%) et (+12,66%).

La jauge brute a aussi reculé de (-16,27%) à l'entrée, en raison de la baisse importante de la TJB des navires pétroliers.

TYPE DE NAVIRES	Nombre de navires		Jauge brute (1000 TX)	
	2019	2020	2019	2020
Car-ferries	19	-	496	-
Cargos	447	358	3.601	3.178
Céréaliers	100	112	2.652	2.825
Portes conteneurs	229	258	2.529	2.837
RO/RO	36	21	195	88
N/ Essence	113	86	1.088	909
Pétroliers	105	71	4.840	2.819
Butaniers	35	39	389	404
Huiliers	79	83	904	921
Total	1.163	1028	16.697	13.981

MOYENNE D'ATTENTE EN RADE ET SÉJOUR À QUAI :

L'attente en rade moyenne s'est nettement améliorée passant de 3,40 jours en 2019 à 2,76 jours en 2020, la baisse du nombre de navires traité et l'exploitation du nouveau poste à quai N° 25 en sont les principales raisons.

TYPE DE NAVIRES	Attente en rade moyenne (j)		Séjour à quai moyen (j)	
	2019	2020	2019	2020
Car-Ferries	-	-	0,16	-
Cargos	4,93	4,22	4,87	4,87
Fer & Tubes	2,21	2,08	2,39	2,70
Céréaliers	5,45	4,83	7,95	7,53
Bois	1,38	1,27	2,40	3,22
Cimentiers	-	-	-	-
RO/RO	0,70	0,78	2,02	2,85
Hydrocarbures raffinés	0,80	1,13	1,70	1,89
Butaniers	1,62	1,11	4,12	4,35
Huiliers	3,62	3,50	2,34	1,93
P/conteneurs	7,34	3,40	2,77	3,05
Pétroliers	-	-	1,12	1,15
Total	3,40	2,76	3,08	3,53

ANNEXES

PRODUITS IMPORTES & EXPORTES

PRODUITS	Débarqués			Embarqués		
	2019	2020	Variations %	2019	2020	Variations %
Produits agricoles & denrées alimentaires	7 015 629	7 106 793	+1,29	617 879	775 292	+25,47
- Animaux vivants	2 375	2 381	+0,2	-	-	-
- Blé	638 837	646 862	+1,2	-	-	-
- Autres céréales	2 490 236	2 933 347	+17,8	-	-	-
- Pommes de terre	-	-	-	-	54	-
- Fruits et légumes	-	-	-	-	150	-
- Matières textiles	9 805	7 544	-23,05	-	-	-
- Bois	554 123	486 725	-12,16	-	-	-
- Sucre	1 555 530	1 550 165	-0,3	602 396	762 094	+26,51
- Lait	43 697	53 243	+21,8	-	-	-
- Vins et alcools	25 289	15 271	-39,61	-	-	-
- Semoule & Farine	-	-	-	-	-	-
- Nourriture pour animaux	968 995	739 688	-23,66	-	-	-
- Oléagineux	688 045	635 778	-7,5	12 971	9 150	-29,45
- Autres	38 697	35 789	-7,5	2 512	3 844	+53,02
Produits pétroliers	975 611	758 031	-22,3	7 804 097	4 451 553	-42,95
- Pétrole brut	-	-	-	7 804 097	4 451 553	-42,95
- Hydrocarbures gazeux	137 408	758 031	+6,2	-	-	-
- Méthane	-	-	-	-	-	-
- Butane - propane	137 408	146 037	-	-	-	-
- Hydrocarbures raffinés	838 203	611 994	-26,98	-	-	-
Minerais et produits métallurgiques	570 066	319 786	-43,90	-	2 930	-
- Minerais	-	-	-	-	-	-
- Ferrailles	-	-	-	-	-	-
- Métaux ferreux	558 772	301 451	-46,05	-	-	-
- Métaux non ferreux	11 294	18 335	+62,34	-	2 930	-
Minéraux / matériaux de construction	429 149	415 445	-3,19	-	373	-
- Minéraux	-	-	-	-	-	-
- Ciment	-	-	-	-	-	-
- Autres	429 149	415 445	-3,19	-	373	-
Engrais & produits chimiques	466 070	573 445	+23,03	-	-	-
- Engrais naturels	46 253	44 564	-	-	-	-
- Phosphate	10 645	34 009	+219	-	-	-
- Autres	-	-	-	-	-	-
- Engrais manufactures	-	-	-	-	-	-
- Produits chimiques	409 172	494 872	+20,94	-	-	-
Marchandises diverses	1 089 165	1 043 719	-4,17	-	-	-
- Véhicules, matériels de transports	-	-	-	-	-	-
- Matériels agricoles	-	-	-	-	-	-
- Machines, moteurs, appareils & pièces	-	-	-	-	-	-
- Verre	-	-	-	-	-	-
- Cuirs & textiles	-	-	-	-	-	-
- Autres	-	-	-	276 559	287 506	+3,9
Total	105 456 90	102 172 19	-3,11	8 698 535	5 517 654	-36,56

TRAFIC PAR PAYS DE PROVENANCE

PAYS	Vrac Liquides	Vrac Solides	Marchandises Générales	Hydrocarbures	Total
Algérie	-	-	-	718 915	718 915
Pays de L'UMA	-	-	-	-	-
Maroc	-	-	100 100	-	100 100
Tunisie	-	-	2 815	-	2 815
Total Pays de L'UMA	-	-	102 915	-	102 915
Pays Arabes	-	-	-	-	-
Bahreïn	-	-	-	-	-
Egypte	19 648	-	36 291	-	55 939
Emirats	-	-	14 629	-	14 629
Liban	-	-	-	-	-
Libye	-	-	4 860	-	4 860
Soudan	-	-	-	-	-
Total Pays Arabes	19 648	-	55 780	-	75 428
Pays de L'UE	-	-	-	-	-
Allemagne	20 250	27 601	574	-	48 425
Angleterre (RoyaumeUni)	-	56 468	3 005	-	59 473
Belgique	-	-	8 376	-	8 376
Danemark	-	37 580	-	-	37 580
Espagne	98 755	196 873	1 349 818	21 025	1 666 471
Finlande	-	-	75 861	-	75 861
France	-	471 078	48 951	-	520 029
Grèce	5 611	7 800	3 001	-	16 412
Italie	1 600	-	1 440 97	18 091	163 788
Lituanie	-	91 716	-	-	91 716
Malte	-	-	4 642 78	-	464 278
Pologne	-	28 744	-	-	28 744
Portugal	-	-	16 535	-	16 535
Pays bas	12 000	-	4 549	-	16 549
Slovénie	-	-	193998	-	193 998
Suède	-	61 500	146027	-	207 527
Total Pays de L'UE	138 216	979 360	2459070	39 116	3 615 762
Pays HORS UE	-	-	-	-	-
Bulgarie	-	33 000	12013	-	45 013
Croate	-	-	-	-	-
Russie	178 276	30 800	34929	-	244 005
Roumanie	-	-	-	-	-
Turquie	21 170	38 935	41593	-	101 698
Ukraine	6 000	321 498	7894	-	335 392
Total Pays HORS UE	205 446	424 233	96429	-	726 108
Pays Amérique NORD	-	-	-	-	-
Canada	-	62 730	-	-	62 730
Usa	-	8 551	-	-	8551
Total Pays Amérique NORD	-	71 281	-	-	71 281
Pays Amérique du Centre	-	-	-	-	-
Mexique	-	-	-	-	-
Total Pays Amérique du Centre	-	-	-	-	-
Pays Amérique du SUD	-	-	-	-	-
Argentine	21 140	1 352 080	-	-	1 373 220
Brésil	156 524	3 282 262	-	-	3 438 786
Uruguay	-	-	-	-	-
Total Pays Amérique du SUD	177 664	4 634 342	-	-	4 812 006
Pays de L'ASIE	-	-	-	-	-
Indonesie	94 804	-	-	-	94 804
Total Pays de L'ASIE	94 804	-	-	-	94 804
Total général	635 778	6 109 216	2 714 194	758 031	10 217 219

TRAFIC PAR PAYS DE DESTINATION

Pays	Hydrocarbures	Mses générales	Mélasse	Sucre sacs	Sucre Vrac	Total
Algérie	-	-	-	-	-	-
Australie	-	-	-	-	-	-
Belgique	-	3 488	-	-	-	3 488
Brésil	208 011	-	-	-	-	208 011
CHINE	-	-	-	-	-	-
COREE DU SUD	-	-	-	-	-	-
Cuba	-	-	-	-	-	-
Canada	-	-	-	-	-	-
Egypte	-	1 060	-	-	-	1 060
Espagne	264 264	356 207	3 000	-	-	623 471
France	751 533	295	-	-	-	751 828
Grèce	1 304 164	-	-	-	-	13 04 164
Hollande	133 203	-	-	-	-	133 203
INDE	265 615	-	-	-	-	265 615
Indonésie	217 345	-	-	-	-	217 345
Italie	869 745	22 798	-	-	-	892 543
Lybie	-	-	-	49 660	-	49 660
Liban	-	-	-	87 529	-	87 529
Malaisie	134 867	-	-	-	-	134 867
Malte	134 697	260 254	-	-	-	394 951
MAROC	-	73 354	-	-	-	73 354
MAURITANIE	-	-	-	55 429	-	55 429
Pakistan	-	-	-	54 426	-	54 426
Portugal	-	-	-	-	-	-
Royaume Uni	64 106	-	6 150	-	-	70 256
SENEGAL	-	-	-	-	-	-
Syrie	-	-	-	-	-	-
SINGAPOUR	-	-	-	-	-	-
Thaïlande	104 003	-	-	-	-	104 003
TUNISIE	-	-	-	89 388	-	89 388
Taiwan	-	-	-	-	-	-
Turquie	-	3 063	-	-	-	3 063
U.S.A	-	-	-	-	-	-
Ukraine	-	-	-	-	-	-
Total	4 451 553	720 519	9 150	336 432		5 517 654

TRAFIC DES HYDROCARBURES SELON PAYS DE PROVENANCE ET DE DESTINATION (tonnes)

Pays	Tonnage	Produit	Pays	Tonnage	Produit
Algérie	572 878	Hydrocarbures	Angleterre	64 106	Pétrole Brut
	146 037	Butane/Propane	Brésil	208 011	
Espagne			264 264		
		France	751 533		
Italie	18 091	Bitume	Grèce	1304 164	
Espagne	21 025	Bitume	Hollande	133 203	
			Inde	265 615	
			Indonésie	217 345	
			Italie	869 745	
			Malaisie	134 867	
			Malte	134 697	
			Thaïlande	104 003	
Total		758 031	Total	4 451 553	

TRAFIC CABOTAGE NATIONAL

PORTS	PROVENANCE					DESTINATION				
	Navires chargés			Navires vides		Navires chargés			Navires vides	
	Nombre	T.J.B	Marchandises	Nombre	T.J.B	Nombre	T.J.B	Marchandises	Nombre	T.J.B
Alger	8	95 193	19 318	2	19 880	-	-	-	7	58 490
Oran	1	11 948	5 215	-	-	-	-	-	5	60 984
Annaba	-	-	-	-	-	-	-	-	16	114 017
Mostaganem	-	-	-	-	-	-	-	-	10	45 704
Ghazaouet	-	-	-	1	23 456	-	-	-	-	-
Arzew	30	299 756	123 664	-	-	-	-	-	47	620 545
Ténès	-	-	-	-	-	-	-	-	3	15 522
Skikda	68	809 361	570 718	-	-	-	-	-	81	912 570
Djen djen	-	-	-	-	-	-	-	-	14	169 929
TOTAL 2020	107	1 216 258	718 915	3	43 336	-	-	-	183	1997 761
TOTAL 2019	151	1 584 089	1 004 416	7	71 142	3	11 998	143	201	207 4519
Var %	-29,14	- 23,22	- 28,42	-57,14	-39,09	-100	-100	-100	-8,96	- 3,70

TRAFIC PAR PAYS DE PROVENANCE ET DE DESTINATION

PAYS	Débarqués			Embarqués		
	2019	2020	Var %	2019	2020	Var %
1- Cabotage national	1 004 416	718 915	- 28,42	143		-100,00
2-Pays arabes	263 198	178 343	- 32,24	308 943	356 420	15,37
2- 1- Pays de l'U.M.A.	200 898	107 775	- 46,35	200 505	267 831	33,58
Libye	8 979	4 860	- 45,87	6 317	49 660	686,13
Maroc	175 831	100 100	- 43,07	58 279	73 354	25,87
Mauritanie	-	-	-	45 649	55 429	21,42
Tunisie	16 088	2 815	- 82,50	90 260	89 388	- 0,97
2-2-Pays arabes hors U.M.A.	62 300	70 568	13,27	108 438	88 589	- 18,30
Bahreïn	10 153		- 100,00			-
Egypte	31 777	55 939	76,04		1 060	100,00
Emirats Arabes Unis	11 347	14 629	28,92			-
Liban	6 999		- 100,00	108 438	87 529	- 19,28
Soudan	2 024		- 100,00			-
4- Pays de l'U.E.	3 566 962	3 615 762	1,37	6 106 265	4 173 904	- 31,65
Allemagne	2 007	48 425	2312,81			-
Belgique	30 878	8 376	- 72,87	229	3 488	1423,14
Danemark		37 580	100,00			-
Espagne	1 558 218	1 666 471	6,95	918 651	623 471	- 32,13
Finlande	128 365	75 861	- 40,90			-
France	603 631	520 029	- 13,85	2 077 418	751 828	- 63,81
Grèce	41 087	16 412	- 60,06	419 522	1 304 164	210,87
Italie	246 233	163 788	- 33,48	1 165 153	892 543	- 23,40
Lituanie		91 716	100,00			-
Malte	451 715	464 278	2,78	245 397	394 951	60,94
Pays-Bas	24 751	16 549	- 33,14	429 730	133 203	- 69,00
Pologne	53 150	28 744	- 45,92			-
Portugal	9 720	16 535	70,11	408		-100,00
Royaume Uni	30 817	59 473	92,99	849 757	70 256	- 91,73
Slovénie	227 499	193 998	- 14,73			-
Suède	158 891	207 527	30,61			-
5- Pays européens hors U.E.	458 737	726 108	58,28	29 744	3 063	- 89,70
Bulgarie	6 427	45 013	600,37	-	-	-
Fédération de Russie	166 962	244 005	46,14	-	-	-
Roumanie	54 650	-	-100,00	-	-	-
Turquie	88 565	101 698	14,83	29 744	3 063	- 89,70
Ukraine	142 133	335 392	135,97			-
6- Amérique du Nord	93 900	71 281	- 24,09	-	-	-
Canada	63 000	62 730	- 0,43			-
U.S.A.	30 900	8 551	- 72,33			-
7- Amérique Centrale	-	-	-	94 444	-	-100,00
Cuba	-	-	-	94 444		-100,00
8- Amérique du sud	5 062 835	4 812 006	- 4,95	620 531	208 011	- 66,48
Argentine	3 381 051	1 373 220	- 59,38			-
Brésil	1 681 784	3 438 786	104,47	620 531	208 011	- 66,48
9- Asie	95 642	94 804	- 0,88	1 469 204	776 256	- 47,16
Corée du sud			-	160 000		-100,00
Inde			-	652 838	265 615	- 59,31
Indonésie	95 642	94 804	- 0,88	312 886	217 345	- 30,54
Malaisie			-	81 538	134 867	65,40
Pakistan			-		54 426	100,00
Singapour			-	261 942		- 100,00
Thaïlande			-		104 003	100,00
10- Océanie	-	-	-	69 261	-	- 100,00
Australie			-	69 261		- 100,00
Total	10 545 690	10 217 219	- 3,11	8 698 535	5 517 654	- 36,57

EVOLUTION DU NOMBRE DE NAVIRES

Années	Nombre de navires			Marchandises		
	Entrée	Sortie	Total	Débarquées	Embarquées	Total
1991	671	672	1343	1.838.116	7.274.765	9.112.881
1992	633	635	1268	1.587.258	7.406.932	8.994.190
1993	606	603	1206	1.478.841	7.661.652	9.140.493
1994	599	602	1201	1.723.981	6.944.530	8.668.511
1995	639	640	1279	1.644.835	7.421.360	9.066.195
1996	580	576	1156	1.261.909	7.918.322	9.180.231
1997	686	689	1375	1.695.428	7.913.796	9.609.224
1998	797	792	1589	2.313.007	8.196.390	10.509.397
1999	920	920	1840	2.513.970	7.905.337	10.419.307
2000	1049	1047	2096	2.924.983	7.797.697	10.722.680
2001	1030	1032	2062	3.093.948	7.891.972	10.985.920
2002	1157	1156	2313	3.633.413	8.010.004	11.643.417
2003	1135	1142	2277	3.702.789	8.089.947	11.792.736
2004	1209	1218	2427	4.295.852	8.537.424	12.833.276
2005	1223	1221	2.444	5.192.511	8.809.915	14.002.426
2006	1256	1266	2.522	5.866.337	8.236.117	14.102.454
2007	1236	1232	2.468	6.307.159	8.508.572	14.815.731
2008	1208	1213	1.421	6.990.931	8.693.845	15.684.776
2009	1400	1404	2.804	7.856.330	7.991.675	15.848.005
2010	1311	1313	2.624	9.301.676	3.419.106	12.720.782
2011	1280	1276	2.556	9.876.089	3.729.413	13.605.502
2012	1383	1382	2.765	10.618.525	9.307.182	19.925.707
2013	1396	1400	2.796	11.424.286	8.852.173	20.276.459
2014	1392	1392	2784	11.773.839	9.382.966	21.156.805
2015	1359	1361	2721	12.286.764	7.871.679	20.158.443
2016	1351	1350	2701	11.627.009	7.889.815	19.516.824
2017	1152	1153	2305	9.640.106	9.147.946	18.788.052
2018	1204	1207	2411	10.452.773	8.867.201	19.319.974
2019	1163	1161	2324	10.545.690	8.698.535	19.244.225
2020	1028	1028	2058	10.217.219	5.517.654	15.734.873

مؤسسة ميناء بجاية



ENTREPRISE
PORTUAIRE
DE BEJAIA




VOTRE **CONFIANCE**, POUR DE
MEILLEURES **PERFORMANCES**

www.portdebejaia.dz

 13, Avenue des frères Amrani, 06000 - Béjaïa - ALGERIE

 +213 (0) 034 16 76 31 - 34 16 76 35 à 39 - 034 16 75 73

 +213 (0) 34 16 75 71

 portbj@portdebejaia.dz  www.portdebejaia.dz

 [port de bejaia epb](https://www.linkedin.com/company/port-de-bejaia-epb)