

مؤسسة ميناء بجاية



ENTREPRISE  
PORTUAIRE  
DE BEJAIA

# RAPPORT ANNUEL & STATISTIQUE 2019



VOTRE CONFIANCE, pour de  
meilleures PERFORMANCES

# SOMMAIRE

## EVOLUTION DU TRAFIC

- Introduction **04**
- Evolution du trafic en 2019 **05**
- Rétrospective du trafic « hydrocarbures et hors hydrocarbures » **05**
- Structure des marchandises par mode de conditionnement **06**

**08 - 11**

## EVOLUTION DES PRINCIPAUX PRODUITS

**15**

## MOUVEMENT DE LA NAVIGATION & QUALITE DE SERVICE

**16**

## ANNEXES



# EVOLUTION DU TRAFIC



## INTRODUCTION

L'année 2019 aura été une année difficile pour les ports algériens. Le contexte dans lequel a évolué l'Entreprise durant l'exercice écoulé s'est caractérisé par plusieurs situations de crises : crise politique, crise sociale, crise économique. L'entreprise a dû faire face à de multiples facteurs qui ont eu des répercussions directes ou indirectes sur le niveau du trafic traité.

Sur le plan économique, l'Algérie continue de subir les conséquences de la chute des cours du pétrole sur les marchés internationaux, qui s'est traduit par un déficit de la balance commerciale. Et, pour atteindre un certain équilibre, l'état a mis en place un certain nombre de mesures, pour réguler les opérations de commerce extérieur, tels que l'interdiction d'importation pour une liste de produits finis, le rehaussement des taxes douanières, etc.

Cette situation de déséquilibre a engendré également la réduction des dépenses publiques qui s'est soldé par un ralentissement des projets, causant la régression de certains trafics.

Sur le plan politique, le mouvement populaire qu'a connu l'Algérie à partir du mois de février 2019, a eu un impact direct sur la production nationale et sur les importations et exportations.

Malgré tous ces paramètres, le port de Béjaïa a réussi à maintenir son trafic global aux alentours de 19,24 millions de tonnes.

Au registre des réalisations, l'année 2019 a connu la réception d'une infrastructure très importante, qui est le nouveau quai 25. Ce dernier contribuera de manière très significative à augmenter les capacités d'accueil du port en termes de poste d'accostage et de terre-pleins.

Et dans le but d'améliorer la qualité de services aux navires porte-conteneurs, un protocole d'accord a été signé le 06 janvier 2020, entre l'Entreprise Portuaire de Béjaïa et les armements de lignes régulières opérant au port de Béjaïa, dans le cadre de la mise en œuvre du projet du système de fenêtres d'accostage et ce, afin de réduire, voire de supprimer les délais d'attente en rade pour les navires porte-conteneurs. Deux (02) postes à quai (Poste 22 et Poste 24), sont réservés et affectés au système de fenêtres d'accostage sur un linéaire de 500 mètres de quai.

Pour le futur, dans ce contexte caractérisé par une nuée d'incertitudes, la démarche managériale de l'Entreprise doit être d'une rigueur sans précédent, pour que les ressources

et les outils de production de l'Entreprise soient plus efficaces, plus rentables et pérennes.



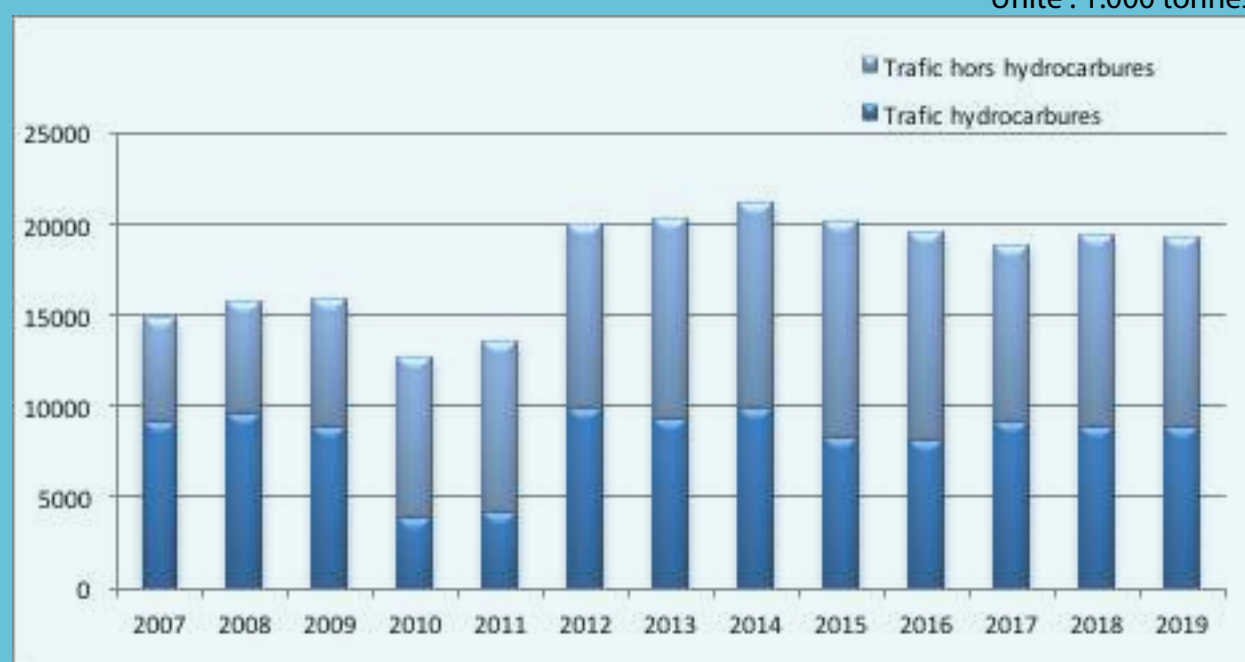
## EVOLUTION DU TRAFIC EN 2019

En 2019, le trafic global ayant transité par le port de Bejaia s'est établi à 19,3 millions de tonnes, en baisse de 0,39% par rapport à l'exercice 2018.

Les marchandises hors hydrocarbures, qui représentent plus de 54% du trafic du port, ont totalisé plus de 10 millions de tonnes, en légère hausse de 0,28% par rapport à l'année précédente. A noter qu'à l'import, une baisse de 0,10% a été enregistrée, causée par le recul de certains produits tels que le blé (-25,08%), le bois (-27,56%), le sucre (-4,48%), le fer (-41,96%) et les produits chimiques (-3,90%).

Le trafic hydrocarbures a connu un léger fléchissement de l'ordre de 1,18%, dû au recul du pétrole brut à l'export avec -2,59%.

Unité : 1.000 tonnes



## RÉTROSPECTIVE DU TRAFIC « HYDROCARBURES ET HORS HYDROCARBURES » 2007-2019

Unité : 1.000 tonnes

Années	Trafic hydrocarbures	Trafic hors hydrocarbures	Total
2007	9.152	5.663	14.815
2008	9.522	6.163	15.685
2009	8.888	6.960	15.848
2010	3.832	8.889	12.721
2011	4.211	9.394	13.605
2012	9.827	10.098	19.925
2013	9.236	11.041	20.277
2014	9.880	11.276	21.156
2015	8.265	11.893	20.158
2016	8.111	11.405	19.516
2017	9.174	9.614	18.788
2018	8.885	10.435	19.320
2019	8.780	10.464	19.244



## STRUCTURE DES MARCHANDISES PAR MODE DE CONDITIONNEMENT

En 2019, le volume total des vracs liquides, s'est établi à 9,48 millions de tonnes, une légère baisse a été constatée de l'ordre de 0,50%, causée par la régression du pétrole brut à l'export (-2,59%).

Les vracs solides, qui représentent le segment le plus important traité par le port de Bejaia, ont atteint près de 6,01 millions de tonnes en 2019 avec un taux de croissance de 2,05% par rapport à 2018.

Cette évolution est en premier lieu, attribuable à l'argile en vrac avec (+308%), mais aussi au maïs et au soja avec respectivement (+3,30%) et (+8,63%). Quant au blé, le sucre en vrac, l'orge et le marbre en vrac, ils, ont enregistré un recul respectivement de (-25,08%), (-4,42%), (-29,20%), et (-8,50%).

Concernant les marchandises diverses, elles ont connu une baisse de (-3,83%), due à la régression de certains produits tels que: le bois (-27,56%), les produits chimiques (-3,90%), et les métaux non ferreux (-41,96%).

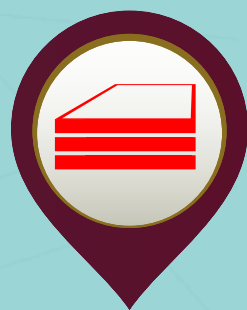
Par contre, certains produits ont enregistré une hausse appréciable, tels que les métaux ferreux avec (+88,72%) et les engrais naturels (+28,82%).

## RÉTROSPECTIVE DU TRAFIC PAR MODE DE CONDITIONNEMENT (MILLIERS DE TONNES) 2007 - 2019 :

Unité : 1.000 tonnes

Années	Vracs liquides	Vracs solides	Marchandises diverses	Total
2007	9.650	2.410	2.755	14.815
2008	9.945	2.906	2.834	15.685
2009	9.319	3.762	2.766	15.848
2010	4.288	5.248	3.184	12.720
2011	4.695	5.639	3.271	13.605
2012	10.354	5.087	4.484	19.925
2013	9.806	5.351	5.120	20.277
2014	10.410	5.746	5.000	21.156
2015	8.768	6.304	5.086	20.158
2016	8.632	6.075	4.809	19.516
2017	9.803	5.512	3.473	18.788
2018	9.528	5.895	3.897	19.320
2019	9.480	6.016	3.748	19.244

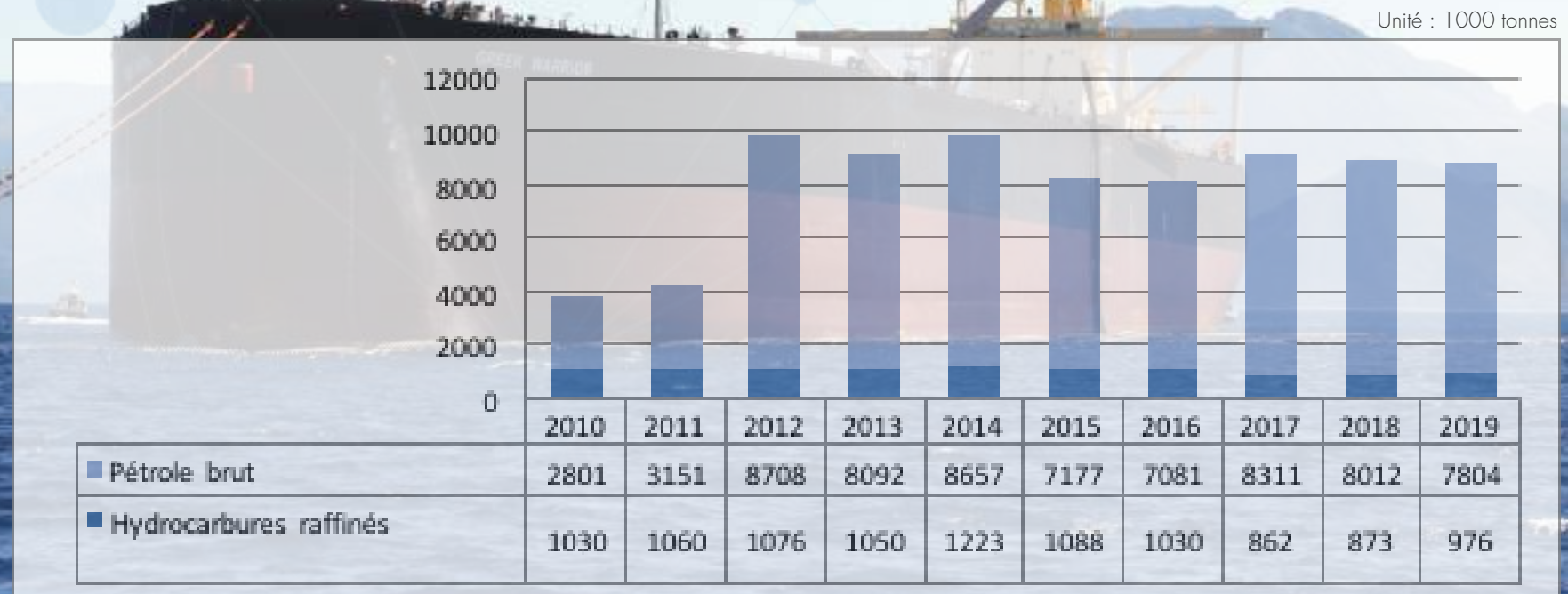
# EVOLUTION DES PRINCIPAUX PRODUITS





## TRAFIC HYDROCARBURES

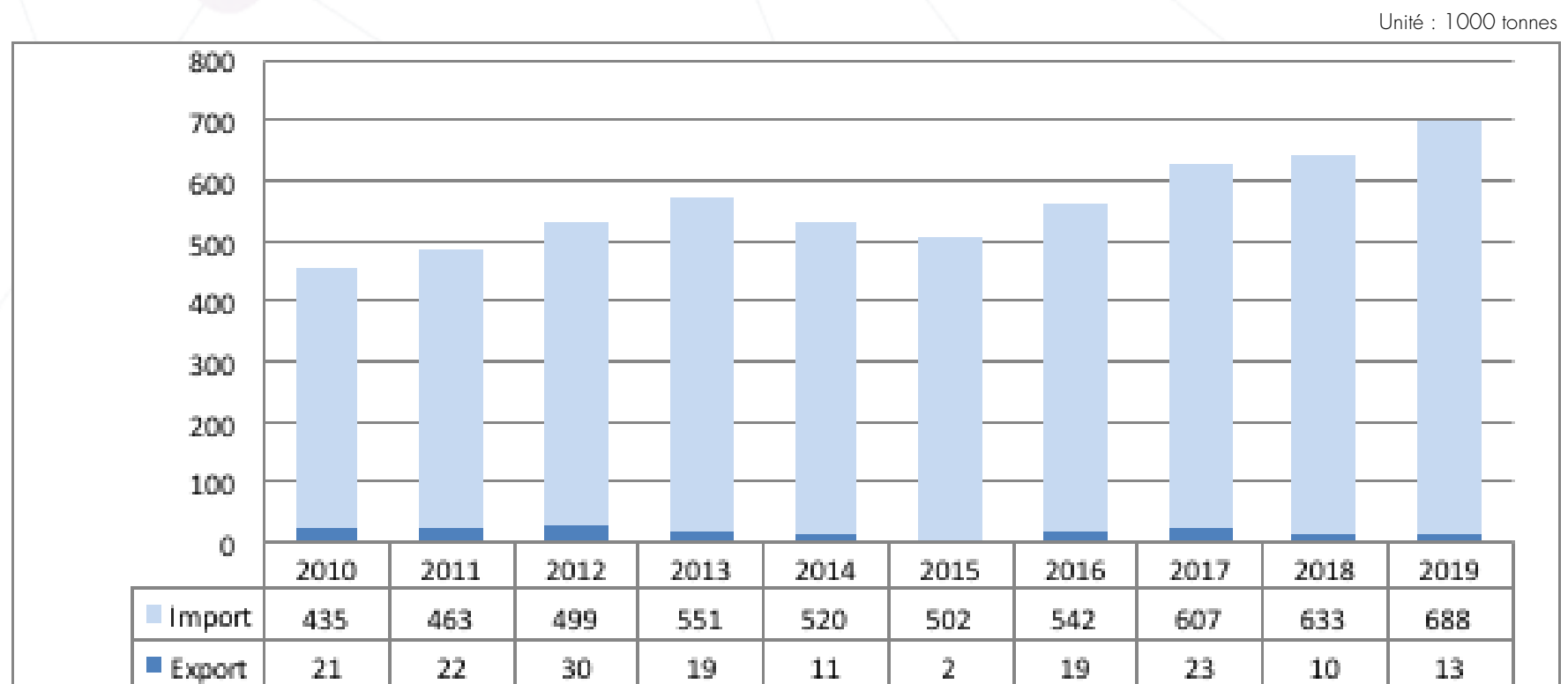
Le trafic des hydrocarbures, qui représente 45,6% du trafic global, a enregistré, durant l'exercice 2019, une baisse de 1,18% comparative-ment à l'année 2018. Le pétrole brut à l'export a baissé de -2,59%, alors que les hydrocarbures raffinés à l'import ont progressé de 11,98%.



## TRAFIC DES OLÉAGINEUX



En 2019, Les importations d'huiles ont atteint 688.045 tonnes en progression de 8, 63% par rapport à l'exercice 2018. Les exportations ont également repris avec un volume de 12.971 tonnes, réalisant ainsi une croissance de 29% par rapport à 2018.



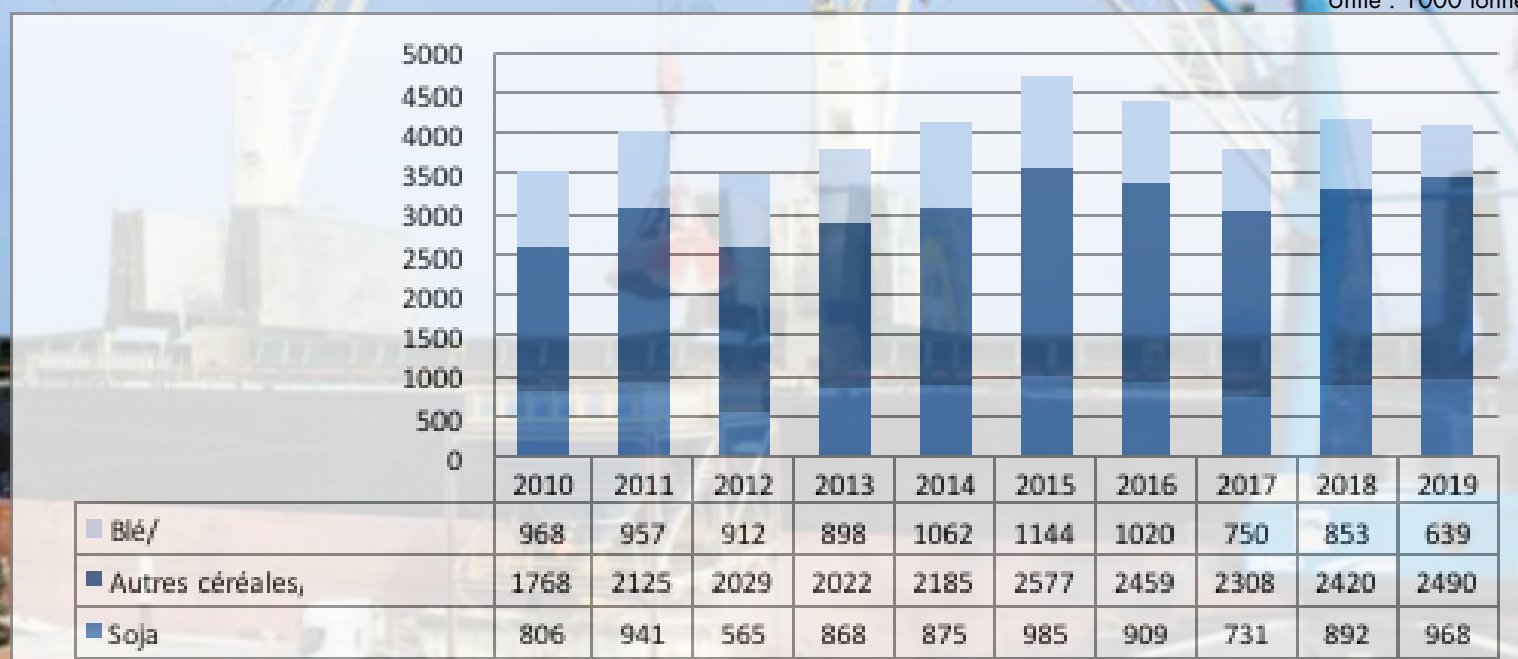




## TRAFIC DES CÉRÉALES

Le trafic des céréales a enregistré durant l'année 2019 un recul de 1,61%, avec un volume de 4.098.068 tonnes. Le blé, aliment stratégique, a baissé de (-25,08%), en raison de la hausse de la récolte nationale, alors que les aliments de bétails ont enregistré une hausse de +2,9% pour le maïs et 8,5% pour le soja.

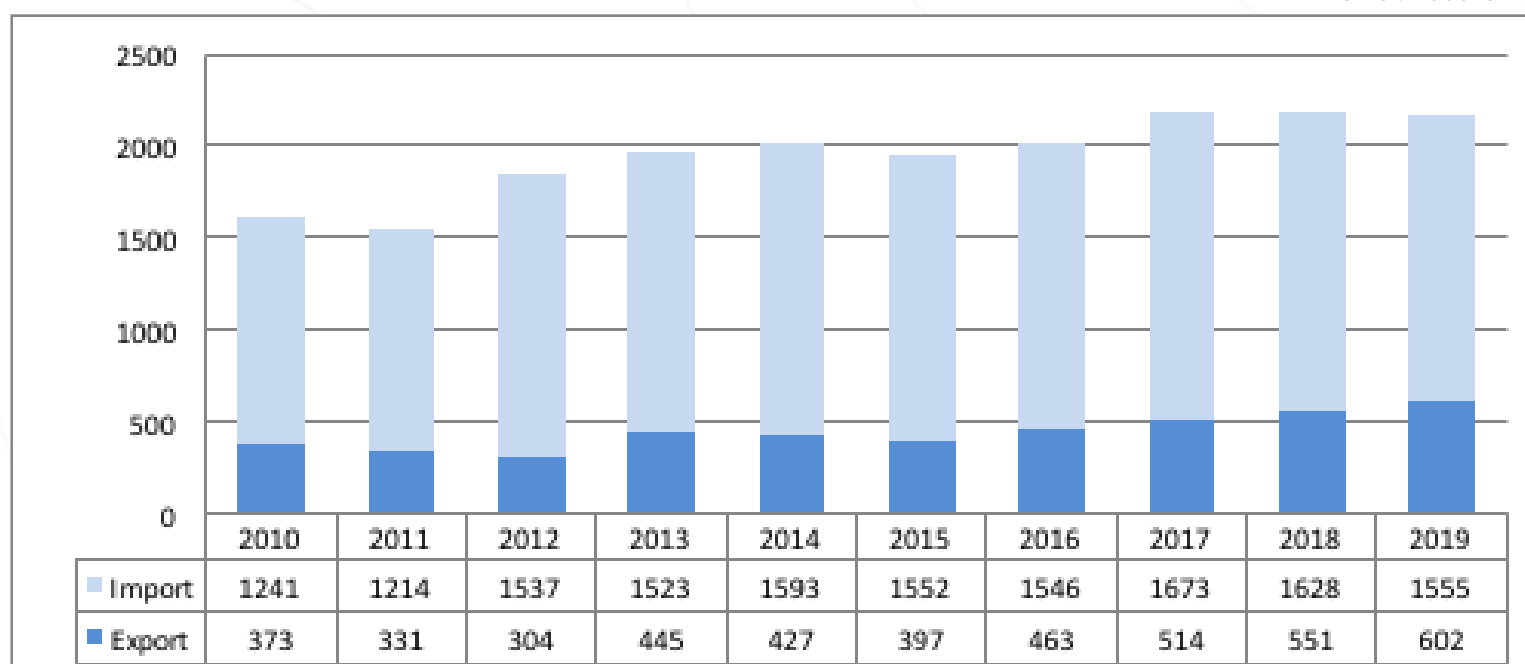
Unité : 1000 tonnes



## TRAFIC DE SUCRE

Les importations de sucre ont enregistré une baisse de 4,48%. Par contre, les exportations ont connu, une augmentation de 9,23% par rapport à l'année 2018.

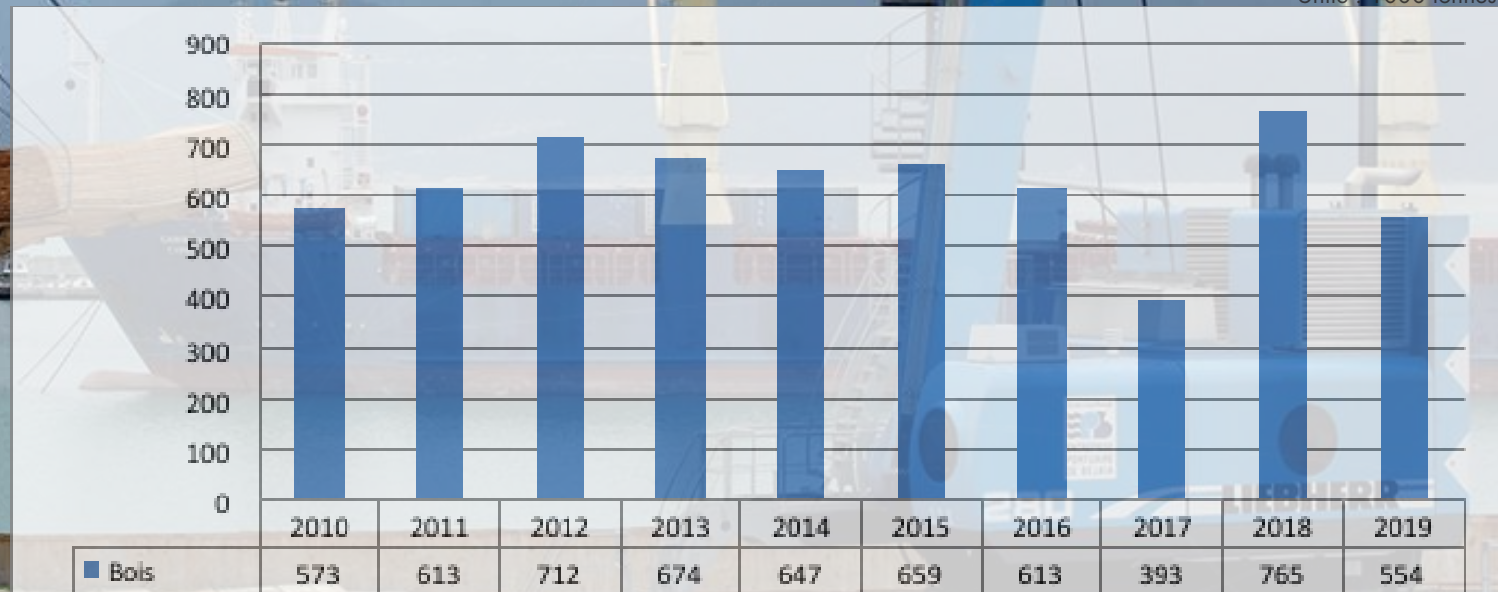
Unité : 1000 tonnes





## TRAFIC DE BOIS

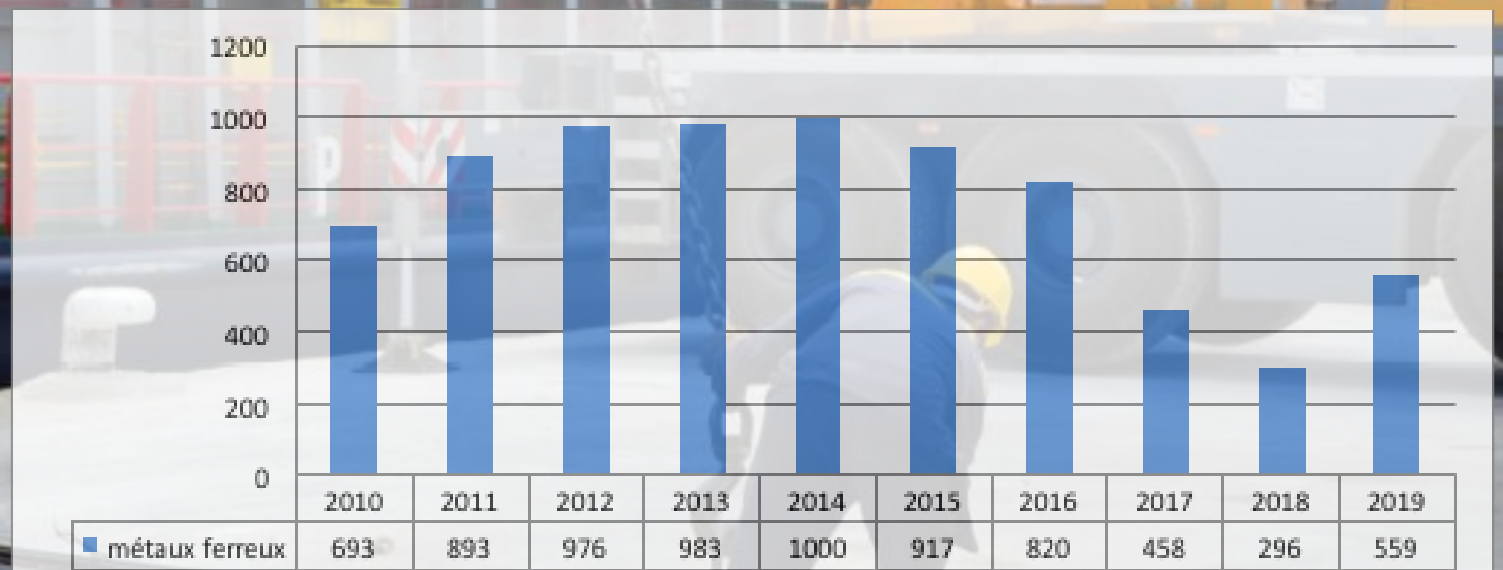
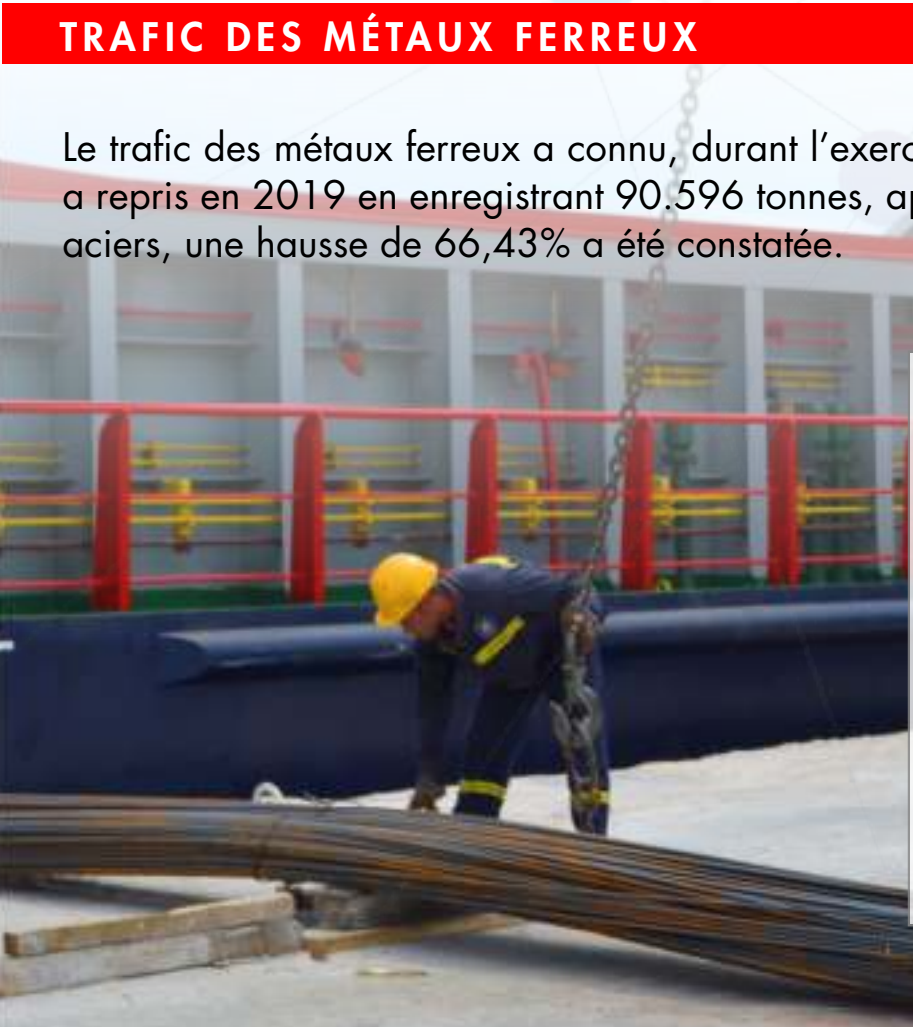
Le trafic bois, qui représente l'un des trafics stratégiques du port de Bejaia, a enregistré un recul en 2019 pour atteindre 554.123 tonnes, soit une baisse de 27,56% par rapport à l'année précédente. Il est à rappeler que la hausse enregistrée en 2018 est survenue suite à l'annulation des licences d'importation qui ont été imposées à ce produit au deuxième semestre de 2016.



## TRAFIC DES MÉTAUX FERREUX



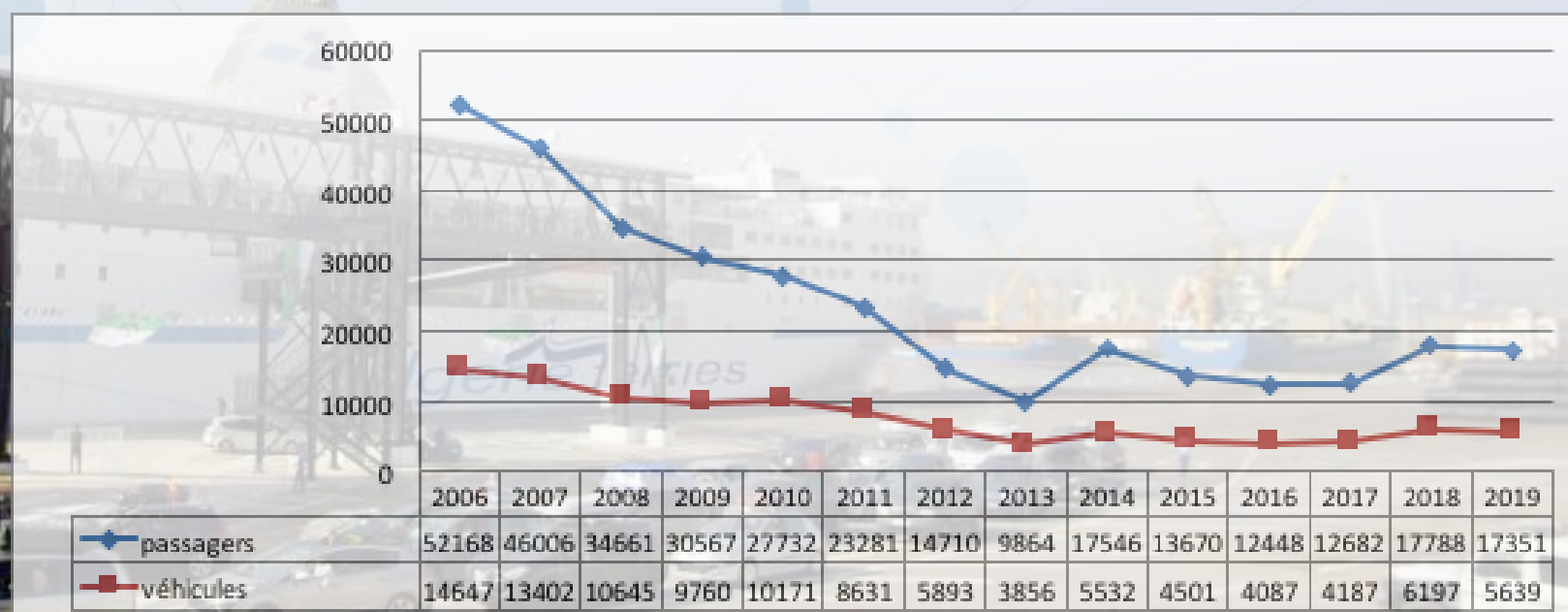
Le trafic des métaux ferreux a connu, durant l'exercice 2019 une importante hausse de 88,72% comparativement à 2018. Le rond à béton a repris en 2019 en enregistrant 90.596 tonnes, après avoir réalisé un seuil très bas en 2018, proche du néant, aussi pour les autres fers et aciers, une hausse de 66,43% a été constatée.



## TRAFIC PASSAGERS



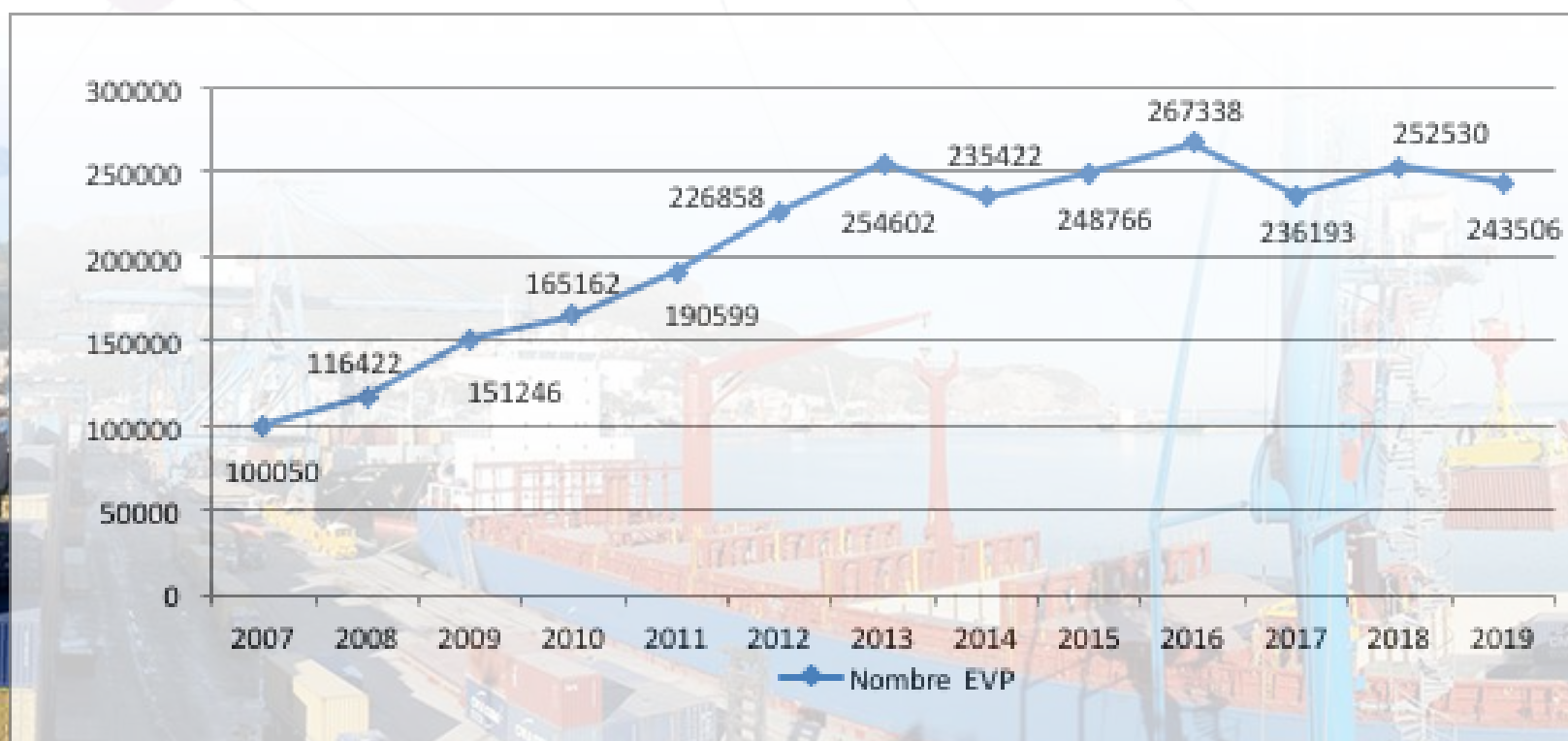
Avec 9 723 passagers au débarquement et 8 065 à l'embarquement, le trafic passagers a enregistré un recul de (-2,46%). Aussi les véhicules ont régressé de (-9%).



## TRAFIC CONTENEURS



Le trafic conteneurs a atteint, en 2019, 243.506 EVP, en décroissance de 3,79%. Le volume total des marchandises est de 2 millions de tonnes. Les restrictions liées aux importations de produits finis ont eu un impact direct sur ce segment de trafic.



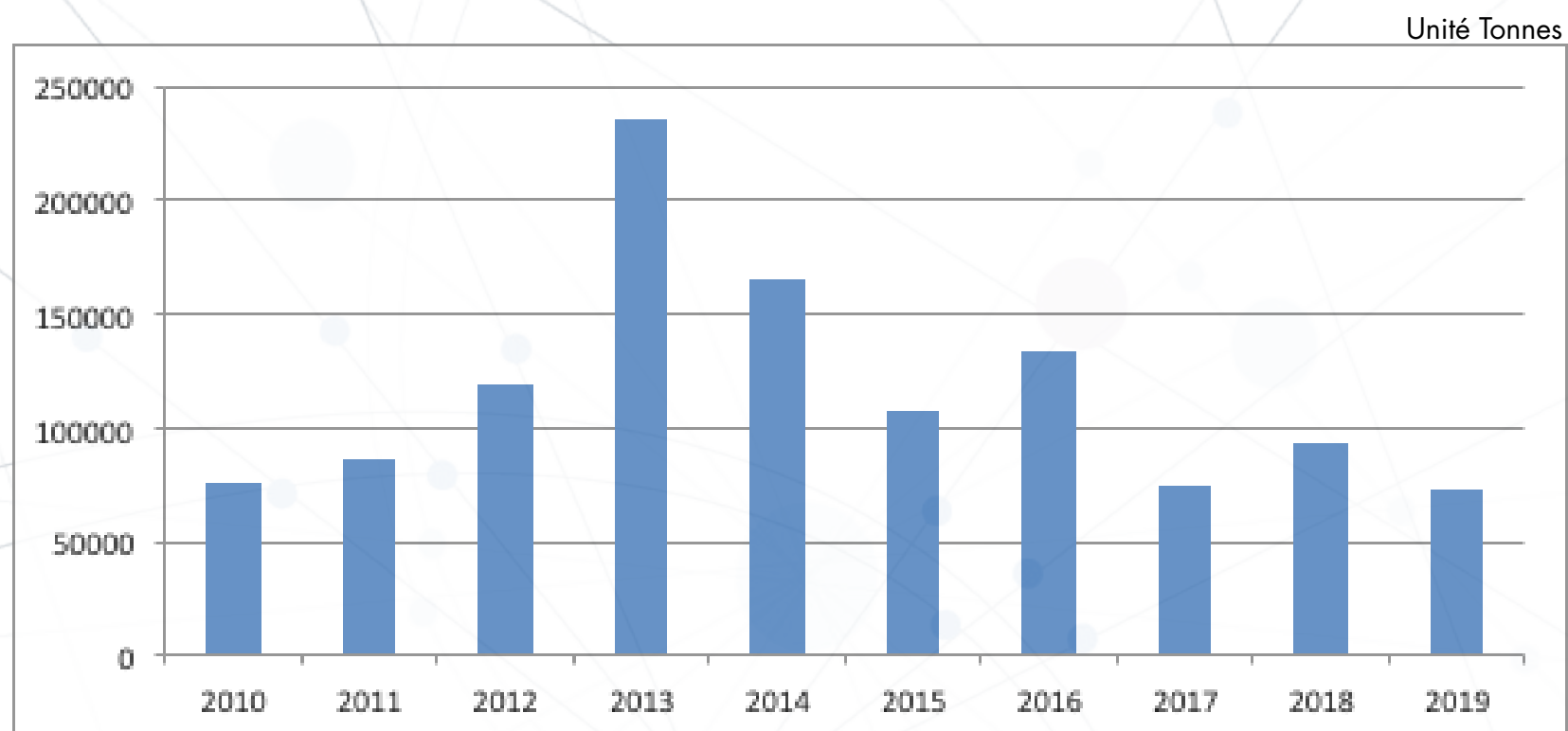
TRAFIC CONTENEURS SELON PAYS DE PROVENANCE ET DE DESTINATION



Pays	Béjaia																	
	Débarqués									Embarqués								
	Pleins			Vides			Tonnage net			Pleins			Vides			Tonnage net		
	2018	2019	Var	2018	2019	Var	2018	2019	Var	2018	2019	Var	2018	2019	Var	2018	2019	Var
1- Cabotage national	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2- Pays arabes	-	2 676	100,00	-	-	-	-	36 918	100,00	-	388	100,00	-	2 062	100,00	-	13 772	100,00
2- 1- Pays de U.M.A	-	2 676	100,00	-	-	-	-	36 918	100,00	-	388	100,00	-	2 062	100,00	-	13 772	100,00
Maroc		2 676	100,00	-	-	-	-	36 918	100,00	-	388	100,00	-	2 062	100,00	-	13 772	100,00
4- Pays de l'U.E.	119 497	108 789	-8,96	-	-	-	1 485 196	1 338 936	-9,85	13 778	15 510	12,57	108 776	102 094	-6,14	551 861	594 552	7,74
Allemagne	104	10	-90,38	-	-	-	1 293	71	-94,51			-	162		-100,00	356		-100,00
Belgique	386	265	-31,35	-	-	-	4 798	1 864	-61,15	0	44	100,00	829	140	-83,11	1 824	1 355	-25,70
Espagne	53 350	69 485	30,24	-	-	-	663 084	919 667	38,70	5 277	9 247	75,23	40 882	62 888	53,83	209 649	357 837	70,68
France	7 027	5 228	-25,60	-	-	-	87 338	61 752	-29,30	2 753	626	-77,26	16 941	5 125	-69,75	99 722	28 158	-71,76
Grèce	98		-100,00	-	-	-	1 218		-100,00			-			-	-		-
Italie	2 318	644	-72,22	-	-	-	28 811	3 571	-87,61	11	26	136,36	1 555	858	-44,82	3 671	2 471	-32,68
Malte	56 194	33 157	-41,00	-	-	-	698 405	352 011	-49,60	5 737	5 567	-2,96	48 407	33 083	-31,66	236 640	204 731	-13,48
Portugal	20		-100,00	-	-	-	249		-100,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5- Pays européens hors U.E.	5 646	5 184	-8,18	-	-	-	70 174	63 490	-9,52	702	558	-20,51	4 131	6 245	51,17	25 013	26 916	7,61
Turquie	5 646	5 184	-8,18	-	-	-	70 174	63 490	-9,52	702	558	-20,51	4 131	6 245	51,17	25 013	26 916	7,61
11- Autres	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>125 143</b>	<b>116 649</b>	<b>-6,79</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1 555 370</b>	<b>1 439 344</b>	<b>-7,46</b>	<b>14 480</b>	<b>16 456</b>	<b>13,65</b>	<b>112 907</b>	<b>110 401</b>	<b>-2,22</b>	<b>576 874</b>	<b>635 240</b>	<b>10,12</b>

**TRAFIC ROULIER :**

Avec un volume total de 73.210 tonnes, le trafic roulier a connu, en 2019 une baisse de l'ordre de 21,56% comparativement à l'exercice précédent. Le nombre de navires RO/RO, a lui aussi, connu un recul de 19 navires, soit (-34,55%).



Unité Tonnes

ANNÉE	ENTRÉE	SORTIE	TOTAL
2010	73 078	2 559	75 637
2011	77 229	8 950	86 179
2012	110 750	7 904	118 654
2013	201 229	34 936	236 165
2014	148 391	17 265	165 656
2015	97 181	11 034	108 215
2016	124 929	8 306	133 235
2017	69 267	5 622	74 889
2018	88.888	4.446	93.334
2019	69.824	3.386	73.210

A photograph of a maritime scene. In the foreground, a worker wearing a high-visibility yellow-green jacket and a dark cap stands on the deck of a ship, looking towards the right. The deck has a green safety line. In the background, a large white and red vessel is visible, and further out, a smaller black and white ship named 'LILLERAND' is sailing on the blue sea under a clear sky. A semi-transparent blue circle with a white grid pattern is overlaid on the left side of the image, containing the text.

**MOUVEMENT DE LA  
NAVIGATION  
& QUALITE  
DE SERVICE**

**NOMBRE DE NAVIRES ET JAUGE BRUTE :**

Le nombre de navires traités en 2019 par le port de Bejaia a atteint 1.163 navires, soit 41 navires de moins que l'exercice précédent. On dénote malgré cela, une évolution marquée des navires cargos (+10,92%).

La jauge brute a aussi reculé de (-1,17%), avec un total de 16,69 millions de tonnes à l'entrée.

TYPE DE NAVIRES	Nombre de navires		Jauge brute (1000 TX)	
	2018	2019	2018	2019
Car-ferries	22	19	575	496
Cargos	403	447	3.475	3.601
Céréaliers	102	100	2.604	2.652
Portes conteneurs	284	229	3.223	2.529
RO/RO	55	36	284	195
N/ Essence	125	113	960	1.088
Pétroliers	94	105	4.729	4.840
Butaniers	38	35	269	389
Huiliers	81	79	776	904
<b>Total</b>	<b>1.204</b>	<b>1.163</b>	<b>16.895</b>	<b>16.697</b>

**MOYENNE D'ATTENTE EN RADE ET SÉJOUR À QUAI :**

Le délai de rotation des navires, est passé de 5,24 jours en 2018, à 7 jours en 2019.

Cela s'explique par la longue attente des navires portes conteneurs qui passent de 3,55 jours en 2018 à 7,34 jours en 2019.

TYPE DE NAVIRES	Attente en rade moyenne (j)		Séjour à quai moyen (j)	
	2018	2019	2018	2019
Car-Ferries	-	-	0,19	0,00
Cargos	3,64	6,39	3,27	3,59
Fer & Tubes	1,11	2,21	1,72	2,39
Céréaliers	2,76	5,45	7,69	7,95
Bois	1,16	1,38	3,23	2,40
Cimentiers	1,75	-	7,62	-
RO/RO	0,48	0,70	1,68	2,02
Hydrocarbures raffinés	0,67	0,80	1,37	1,70
Butaniers	0,73	1,62	3,23	4,12
Huiliers	2,80	3,62	1,86	2,34
<b>Total</b>	<b>2,17</b>	<b>3,73</b>	<b>3,07</b>	<b>3,27</b>



# ANNEXES



## PRODUITS IMPORTES & EXPORTES

Produits	Débarqués			Embarqués		
	2018	2019	Variations %	2018	2019	Variations %
<b>Produits agricoles &amp; denrées alimentaires</b>	<b>7 336 309</b>	<b>7 015 629</b>	<b>- 4,37</b>	<b>563 642</b>	<b>617 879</b>	<b>9,62</b>
- Animaux vivants	-	2 375	-	-	-	-
- Blé	852 698	638 837	-25,08	-	-	-
- Autres céréales	2 420 357	2 490 236	2,89	-	-	-
- Pommes de terre	-	-	-	-	-	-
- Fruits et légumes	1 122	-	-100	-	-	-
- Matières textiles	9 362	9 805	4,73	-	-	-
- Bois	764 993	554 123	-27,56	-	-	-
- Sucre	1 628 526	1 555 530	-4,48	551 491	602 396	9,23
- Lait	26 437	43 697	65,30	130	-	-100
- Vins et alcools	36 965	25 289	-31,59	-	-	-
- Semoule & Farine	-	-	-	-	-	-
- Nourriture pour animaux	892 045	968 995	8,63	-	-	-
- Oléagineux	633 240	688 045	8,65	10 052	12 971	-29,04
- Autres	70 564	38 697	-45,16	1 969	2 512	27,58
<b>Combustibles, minéraux solides</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
- houille	-	-	-	-	-	-
- Autres	-	-	-	-	-	-
<b>Produits pétroliers</b>	<b>872 845</b>	<b>975 611</b>	<b>11,77</b>	<b>8 011 970</b>	<b>7 804 097</b>	<b>-2,59</b>
- Pétrole brut	-	-	-	8 011 970	7 804 097	-2,59
- Hydrocarbures gazeux	122 159	137 408	12,48	-	-	-
- Méthane	-	-	-	-	-	-
- Butane-propane	122 159	137 408	12,48	-	-	-
- Ammoniaque	-	-	-	-	-	-
- Autres	-	-	-	-	-	-
- Hydrocarbures raffinés	750 686	838 203	11,66	-	-	-
- Autres	-	-	-	-	-	-
<b>Minerais et produits métallurgiques</b>	<b>315 548</b>	<b>570 066</b>	<b>80,66</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
- Minerais	-	-	-	-	-	-
- Ferrailles	-	-	-	-	-	-
- Métaux ferreux	296 089	558 772	88,72	-	-	-
- Métaux non ferreux	19 459	11 294	-41,96	-	-	-
- Autres	-	-	-	-	-	-
<b>Minéraux / matériaux de construction</b>	<b>296 340</b>	<b>429 149</b>	<b>44,82</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
- Minéraux	-	-	-	-	-	-
- Ciment	6 652	-	-100	-	-	-
- Autres	289 688	429 149	48,14	-	-	-
<b>Engrais &amp; produits chimiques</b>	<b>483 586</b>	<b>466 070</b>	<b>-3,62</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
- Engrais naturels	35 906	46 253	28,82	-	-	-
- Phosphate	21 907	10 645	-51,41	-	-	-
- Autres	-	-	-	-	-	-
- Engrais manufactures	-	-	-	-	-	-
- Produits chimiques	425 773	409 172	-3,90	-	-	-
<b>Marchandises diverses</b>	<b>1 148 145</b>	<b>1 089 165</b>	<b>-5,14</b>	<b>291 589</b>	<b>276 559</b>	<b>-5,15</b>
- Véhicules, matériels de transports	-	-	-	-	-	-
- Matériels agricoles	-	-	-	-	-	-
- Machines, moteurs, appareils & pièces	-	-	-	-	-	-
- Verre	-	-	-	-	-	-
- Cuir & textiles	-	-	-	-	-	-
- Autres	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>10 452 773</b>	<b>10 545 690</b>	<b>0,89</b>	<b>8 862 201</b>	<b>8 698 535</b>	<b>-1,90</b>

## TRAFIC PAR PAYS DE PROVENANCE

PAYS	Vrac Liquides	Vrac Solides	Marchandises Générales	Hydrocarbures	Total
<b>Algérie</b>	-	-	49 845	954 571	1 004 416
<b>Pays de L'UMA</b>	-	-	-	-	-
Maroc	-	3 150	172 681	-	175 831
Tunisie	-	-	16 088	-	16 088
<b>Total Pays de L'UMA</b>	-	-	-	-	-
<b>Pays Arabes</b>	-	-	-	-	-
Bahrein	-	-	10 153	-	10 153
Egypt	25 796	-	5 981	-	31 777
Emirats	-	-	11 347	-	11 347
Liban	6 999	-	-	-	6 999
Libye	-	-	8 979	-	8 979
Soudan	-	-	2 024	-	2 024
<b>Total Pays Arabes</b>	-	-	-	-	-
<b>Pays de L'UE</b>	-	-	-	-	-
Allemagne	-	-	2 007	-	2 007
Angleterre (Royaume-Uni)	-	30 817	-	-	30 817
Belgique	-	-	30 878	-	-
Espagne	68 897	248 529	1 227 601	13 191	1 558 218
Finlande	-	-	128 365	-	128 365
France	4 550	524 104	74 977	-	603 631
Grece	-	15 400	25 687	-	41 087
Italie	58 838	3 000	176 546	7 849	246 233
Malte	-	-	451 715	-	451 715
Pologne	-	-	53 150	-	53 150
Portugal	-	-	9 720	-	9 720
Pays bas	12 807	-	11 944	-	24 751
Slovenie	-	-	227 499	-	227 499
Suede	-	-	158 891	-	158 891
<b>Total Pays de L'UE</b>	-	-	-	-	-
<b>Pays HORS UE</b>	-	-	-	-	-
Bulgarie	-	-	6 427	-	6 427
Croate	-	-	-	-	-
Russie	161 918	-	5 044	-	166 962
Roumanie	-	54 650	-	-	54 650
Turquie	-	9 350	79 215	-	88 565
Ukraine	27 697	86 432	28 004	-	142 133
<b>Total Pays HORS UE</b>	-	-	-	-	-
<b>Pays Amérique NORD</b>	-	-	-	-	-
Canada	-	63 000	-	-	-
Usa	-	30 900	-	-	30 900
<b>Total Pays Amérique NORD</b>	-	-	-	-	-
<b>Pays Amérique du Centre</b>	-	-	-	-	-
Mexique	-	-	-	-	-
<b>Total Pays Amérique du Centre</b>	-	-	-	-	-
<b>Pays Amérique du SUD</b>	-	-	-	-	-
Argentine	170 890	3 210 161	-	-	3 381 051
Brésil	54 011	1 627 773	-	-	1 681 784
Uruguay	-	-	-	-	-
<b>Total Pays Amérique du SUD</b>	-	-	-	-	-
<b>Pays de L'ASIE</b>	-	-	-	-	-
Indonesie	95 642	-	-	-	95 642
<b>Total Pays de L'ASIE</b>	-	-	-	-	-
<b>Total général</b>	<b>688 045</b>	<b>5 907 266</b>	<b>2 974 768</b>	<b>975 611</b>	<b>10 545 690</b>

## TRAFIC PAR PAYS DE DESTINATION

Pays	Hydrocarbures	Mses générales	Mélasses	Sucre sacs	Sucre Vrac	Total
Algérie	-	143	-	-	-	143
Australie	69 261	-	-	-	-	69 261
Belgique	-	229	-	-	-	229
Brésil	620 531	-	-	-	-	620 531
CHINE	-	-	-	-	-	-
COREE DU SUD	160 000	-	-	-	-	160 000
Cuba	94 444	-	-	-	-	94 444
Canada	-	-	-	-	-	-
Espagne	632 536	286 115	-	-	-	918 651
France	2 075 232	2 186	-	-	-	2 077 418
Grèce	419 522	-	-	-	-	419 522
Hollande	427 230	-	-	-	-	427 230
INDE	652 838	-	-	-	-	652 838
Indonésie	312 886	-	-	-	-	312 886
Italie	1 156 580	8 573	-	-	-	1 165 153
Lybie	-	-	-	6 317	-	6 317
Liban	-	-	-	108 438	-	108 438
Malaisie	81 538	-	-	-	-	81 538
Malte	-	245 397	-	-	-	245 397
MAROC	-	58 279	-	-	-	58 279
MAURITANIE	-	-	-	27 590	18 059	45 649
Portugal	-	408	-	-	-	408
Royaume Un/	839 557	-	12 700	-	-	852 257
SENEGAL	-	-	-	-	-	-
Syrie	-	-	-	-	-	-
SINGAPOUR	261 942	-	-	-	-	261 942
TUNISIE	-	-	-	-	90 260	90 260
Taiwan	-	-	-	-	-	-
Turquie	-	29 744	-	-	-	29 744
U.S.A	-	-	-	-	-	-
Ukraine	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>7 804 097</b>	<b>631 074</b>	<b>12 700</b>	<b>142 345</b>	<b>108 319</b>	<b>8 698 535</b>

## TRAFIC DES HYDROCARBURES SELON PAYS DE PROVENANCE ET DE DESTINATION (tonnes)

Pays	Tonnage	Produit	Pays	Tonnage	Produit
Algérie	817 163	Hydrocarbures	Angleterre	839 557	Pétrole Brut
	137 408	Butane/Propane	Australie	69 261	
Brésil			620 531		
Corée du sud	160 000				
Italie	7 849	Bitume	Cuba	94 444	
Espagne	13 191	Bitume	Canada	-	
			Espagne	632 536	
			France	2 075 232	
			Grèce	419 522	
			Hollande	427 230	
			Indonésie	312 886	
			Inde	652 838	
			Italie	1 156 580	
			Malaisie	81 538	
			Singapour	261 942	
			Taiwan	-	
			USA	-	
<b>Total</b>		<b>975 611</b>	<b>Total</b>	<b>7 804 097</b>	

## TRAFIC CABOTAGE NATIONAL

PORTS	PROVENANCE					DESTINATION				
	Navires chargés			Navires vides		Navires chargés			Navires vides	
	Nbre	T.J.B	Mses	Nbre	T.J.B	Nbre	T.J.B	Mses	Nbre	T.J.B
Alger	15	184 205	50 478	1	14 120	3	11 998	143	9	92 036
Oran	-	-	-	1	19 972	-	-	-	3	49 349
Annaba	1	3 850	300	1	4 569	-	-	-	18	150 102
Mostaganem	-	-	-	-	-	-	-	-	6	28 357
Ghazaouet	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Arzew	22	244 863	98 527	1	18 549	-	-	-	38	466 666
Ténès	2	6 008	2 640	-	-	-	-	-	5	26 827
Skikda	111	1 145 163	852 471	-	-	-	-	-	114	1 127 982
Djen djen	-	-	-	3	13 932	-	-	-	8	133 200
<b>TOTAL 2019</b>	<b>151</b>	<b>1 584 089</b>	<b>1 004 416</b>	<b>7</b>	<b>71 142</b>	<b>3</b>	<b>11 998</b>	<b>143</b>	<b>201</b>	<b>2 074 519</b>
<b>TOTAL 2018</b>	<b>157</b>	<b>1 282 245</b>	<b>889 636</b>	<b>4</b>	<b>400 119</b>	<b>8</b>	<b>59 010</b>	<b>5 486</b>	<b>204</b>	<b>1 771 435</b>
<b>Var %</b>	<b>-3,82</b>	<b>23,54</b>	<b>12,9</b>	<b>75</b>	<b>-82,22</b>	<b>-62,5</b>	<b>-79,67</b>	<b>-97,39</b>	<b>-1,47</b>	<b>17,11</b>

## TRAFIC PAR PAYS DE PROVENANCE ET DE DESTINATION

Pays	Débarqués			Embarqués		
	2018	2019	Var%	2018	2019	Var%
<b>1- Cabotage national</b>	<b>889 636</b>	<b>1 004 416</b>	<b>12,90</b>	<b>5 486</b>	<b>143</b>	<b>-97,39</b>
<b>2- Pays arabes</b>	<b>34 502</b>	<b>263 198</b>	<b>662,85</b>	<b>197 678</b>	<b>308 943</b>	<b>56,29</b>
<b>2- 1- Pays de l'U.M.A.</b>	<b>29 493</b>	<b>200 898</b>	<b>581,17</b>	<b>146 663</b>	<b>200 505</b>	<b>36,71</b>
Libye	-	8 979	100,00	23 074	6 317	-72,62
Maroc	18 611	175 831	844,77	1 203	58 279	4744,47
Mauritanie	-	-	-	96 804	45 649	-52,84
Tunisie	10 882	16 088	47,84	25 582	90 260	252,83
<b>2- 2- Pays arabes hors U.M.A</b>	<b>5 009</b>	<b>62 300</b>	<b>1143,76</b>	<b>51 015</b>	<b>108 438</b>	<b>112,56</b>
Bahreïn	5 009	10 153	102,70	-	-	-
Egypte	-	31 777	100,00	-	-	-
Emirats Arabes Unis	-	11 347	100,00	-	-	-
Liban	-	6 999	100,00	36 115	108 438	200,26
Soudan	-	2 024	100,00	-	-	-
Syrie	-	-	-	14 900	-	-100,00
<b>3- Afrique</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>5 919</b>	<b>-</b>	<b>-100,00</b>
Sénégal	-	-	-	5 919	-	-100,00
<b>4- Pays de l'U.E.</b>	<b>3 658 940</b>	<b>3 566 962</b>	<b>-2,51</b>	<b>5 434 411</b>	<b>6 106 265</b>	<b>12,36</b>
Allemagne	20 500	2 007	-90,21	-	-	-
Belgique	30 497	30 878	1,25	1 256	229	-81,77
Espagne	1 117 023	1 558 218	39,50	927 974	918 651	-1,00
Finlande	173 824	128 365	-26,15	-	-	-
France	828 373	603 631	-27,13	1 624 131	2 077 418	27,91
Grèce	49 844	41 087	-17,57	-	419 522	100,00
Italie	111 049	246 233	121,73	1 248 974	1 165 153	-6,71
Malte	770 291	451 715	-41,36	289 745	245 397	-15,31
Pays-Bas	-	24 751	100,00	79 901	429 730	437,83
Pologne	3 991	53 150	1231,75	-	-	-
Portugal	45 946	9 720	-78,84	411 208	408	-99,90
Royaume Uni	3 007	30 817	924,84	851 222	849 757	-0,17
Slovénie	281 825	227 499	-19,28	-	-	-
Suède	222 770	158 891	-28,67	-	-	-
<b>5- Pays européens hors U.E.</b>	<b>409 948</b>	<b>458 737</b>	<b>11,90</b>	<b>50 698</b>	<b>29 744</b>	<b>-41,33</b>
Bulgarie	29 807	6 427	-78,44	-	-	-
Croatie	4 066	-	-100,00	-	-	-
Fédération de Russie	191 518	166 962	-12,82	-	-	-
Roumanie	-	54 650	100,00	-	-	-
Turquie	116 424	88 565	-23,93	47 498	29 744	-37,38
Ukraine	68 133	142 133	108,61	3 200	-	-100,00
<b>6- Amérique du Nord</b>	<b>136 512</b>	<b>93 900</b>	<b>-31,21</b>	<b>246 103</b>	<b>-</b>	<b>-100,00</b>
Canada	58 021	63 000	8,58	114 913	-	-100,00
U.S.A.	78 491	30 900	-60,63	131 190	-	-100,00
<b>7- Amérique Centrale</b>	<b>45 700</b>	<b>-</b>	<b>-100,00</b>	<b>39 782</b>	<b>94 444</b>	<b>137,40</b>
Cuba	-	-	-	39 782	94 444	137,40
Mexique	45 700	-	-100,00	-	-	-
<b>8- Amérique du sud</b>	<b>5 155 691</b>	<b>5 062 835</b>	<b>-1,80</b>	<b>610 058</b>	<b>620 531</b>	<b>1,72</b>
Argentine	2 915 735	3 381 051	15,96	-	-	-
Brésil	2 202 421	1 681 784	-23,64	610 058	620 531	1,72
Uruguay	37 535	-	-100,00	-	-	-
<b>9- Asie</b>	<b>121 844</b>	<b>95 642</b>	<b>-21,50</b>	<b>2 277 066</b>	<b>1 469 204</b>	<b>-35,48</b>
Chine	-	-	-	384 305	-	-100,00
Corée du sud	-	-	-	523 955	160 000	-69,46
Inde	-	-	-	512 308	652 838	27,43
Indonésie	121 844	95 642	-21,50	460 883	312 886	-32,11
Malaisie	-	-	-	-	81 538	100,00
Singapour	-	-	-	266 236	261 942	-1,61
Taiwan	-	-	-	129 379	-	-100,00
<b>10- Océanie</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>69 261</b>	<b>100,00</b>
Australie	-	-	-	-	69 261	100,00
<b>11- Autres</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Total</b>	<b>10 452 773</b>	<b>10 545 690</b>	<b>0,89</b>	<b>8 867 201</b>	<b>8 698 535</b>	<b>-1,90</b>

## EVOLUTION DU NOMBRE DE NAVIRES


ANNÉES	NOMBRE DE NAVIRES			MARCHANDISES		
	Entrées	Sorties	Total	Débarquées	Embarquées	Ensemble
1991	671	672	1343	1.838.116	7.274.765	9.112.881
1992	633	635	1268	1.587.258	7.406.932	8.994.190
1993	606	603	1206	1.478.841	7.661.652	9.140.493
1994	599	602	1201	1.723.981	6.944.530	8.668.511
1995	639	640	1279	1.644.835	7.421.360	9.066.195
1996	580	576	1156	1.261.909	7.918.322	9.180.231
1997	686	689	1375	1.695.428	7.913.796	9.609.224
1998	797	792	1589	2.313.007	8.196.390	10.509.397
1999	920	920	1840	2.513.970	7.905.337	10.419.307
2000	1049	1047	2096	2.924.983	7.797.697	10.722.680
2001	1030	1032	2062	3.093.948	7.891.972	10.985.920
2002	1157	1156	2313	3.633.413	8.010.004	11.643.417
2003	1135	1142	2277	3.702.789	8.089.947	11.792.736
2004	1209	1218	2427	4.295.852	8.537.424	12.833.276
2005	1223	1221	2.444	5.192.511	8.809.915	14.002.426
2006	1256	1266	2.522	5.866.337	8.236.117	14.102.454
2007	1236	1232	2.468	6.307.159	8.508.572	14.815.731
2008	1208	1213	1.421	6.990.931	8.693.845	15.684.776
2009	1400	1404	2.804	7.856.330	7.991.675	15.848.005
2010	1311	1313	2.624	9.301.676	3.419.106	12.720.782
2011	1280	1276	2.556	9.876.089	3.729.413	13.605.502
2012	1383	1382	2.765	10.618.525	9.307.182	19.925.707
2013	1396	1400	2.796	11.424.286	8.852.173	20.276.459
2014	1392	1392	2784	11.773.839	9.382.966	21.156.805
2015	1359	1361	2721	12.286.764	7.871.679	20.158.443
2016	1351	1350	2701	11.627.009	7.889.815	19.516.824
2017	1152	1153	2305	9.640.106	9.147.946	18.788.052
2018	1204	1207	2411	10.452.773	8.867.201	19.319.974
2019	1163	1161	2324	10.545.690	8.698.535	19.244.225


# ENTREPRISE PORTUAIRE DE BEJAIA



**VOTRE CONFIANCE**, pour de  
meilleures **PERFORMANCES**

 13, Avenue des frères Amrani, 06000 - Béjaïa - ALGERIE

 +213 (0) 034 16 76 31 - 34 16 76 35 à 39 - 034 16 75 73

 +213 (0) 34 16 75 71

 [portbj@portdebejaia.dz](mailto:portbj@portdebejaia.dz)  [www.portdebejaia.dz](http://www.portdebejaia.dz)

 [port de bejaia epb](https://www.linkedin.com/company/port-de-bejaia-epb)