

02



MISE EN EXPLOITATION DE LA ZLE D'IGHIL OUBEROUAK

Conformément aux termes de la convention signée le 21 janvier 2020 entre l'EPB et CMA CGM, relative au traitement des conteneurs vides restitués au niveau de la zone d'IGHIL OUBEROUAK, il a été procédé le 1er mars 2020, à la réception du premier lot de conteneurs vides, au niveau de cette zone.

03



8 MARS 2020 : LE PORT HONORE LA FEMME PORTUAIRE

Outre l'hommage rendu aux femmes portuaires à l'occasion du 08 mars, le port de Béjaïa a également convié les femmes retraitées de l'Entreprise

04



MISE EN EXPLOITATION EFFECTIVE DU SYSTÈME DE FENÊTRES D'ACCOSTAGE

L'Entreprise Portuaire de Béjaïa mettra en exploitation, à compter du 02 mai 2020, son nouveau système de gestion des navires de lignes de porte-conteneurs, appelé « fenêtres d'accostage ».



**Votre confiance, pour de
meilleures performances**



Message de condoléances

Ayant appris la triste nouvelle du décès de Monsieur HAMMOUDI Abdelhalim, Secrétaire Général du Groupe SERPORT, la Direction Générale, le Conseil d'Administration, la Section Syndicale et l'ensemble du personnel de l'Entreprise Portuaire de Béjaïa, présentent leurs sincères condoléances à la famille du défunt, ainsi qu'à tous les membres du Groupe SERPORT.

Que Dieu le tout puissant lui accorde sa sainte miséricorde et l'accueille en son vaste paradis.

A Dieu nous appartenons et à lui nous retournons



Votre confiance, pour de
meilleures **performances**

www.portdebejaia.dz



MISE EN EXPLOITATION DE LA ZLE D'IGHIL OUBEROUAK

Conformément aux termes de la convention signée le 21 janvier 2020 entre l'EPB et CMA CGM, relative au traitement des conteneurs vides restitués au niveau de la zone d'IGHIL OUBEROUAK, il a été procédé le 1^{er} mars 2020, à la réception du premier lot de conteneurs vides, au niveau de cette zone.

En moyenne, une cinquantaine de conteneurs vides seront restitués quotidiennement.



Votre confiance, pour de
meilleures performances

www.portdebejaia.dz



8 MARS 2020 : LE PORT HONORE LA FEMME PORTUAIRE



Outre l'hommage rendu aux femmes portuaires à l'occasion du 08 mars, le port de Béjaïa a également convié les femmes retraitées de l'Entreprise, pour cette édition 2020 de la Journée internationale des femmes, pour leur rendre hommage et leur exprimer toute la reconnaissance du personnel et saluer leur sens de l'engagement, leur dynamisme et leur remarquable contribution à l'effort de développement du port, tout au long de leur belle carrière.



Votre confiance, pour de
meilleures performances

www.portdebejaia.dz



02 MAI 2020 : MISE EN EXPLOITATION EFFECTIVE DU SYSTÈME DE FENÊTRES D'ACCOSTAGE

L'Entreprise Portuaire de Béjaïa mettra en exploitation, à compter du 02 mai 2020, son nouveau système de gestion des navires de lignes de porte-conteneurs, appelé « fenêtres d'accostage ».

L'objectif de la mise en place de ce système est d'améliorer la gestion et la planification des arrivées des navires à conteneurs, traités en lignes régulières. En effet, ces derniers auront la possibilité de réserver, en ligne, une tranche horaire pour le traitement de leur navire dès son arrivée, c'est-à-dire que les navires traités dans le cadre de ce système ne subiront aucune attente en rade. Ce système permettra aux réceptionnaires de réduire considérablement les surestaries qui leur sont souvent imposées, et permettra au port de mieux gérer le flux d'arrivée des navires en rade, et aux armateurs de mieux planifier les escales de leurs navires.

Pour rappel, un protocole d'accord avait été signé le 06 janvier 2020, entre l'Entreprise Portuaire de Béjaïa et les armements de lignes régulières opérant au port de Béjaïa et ce, dans le but d'adhérer à ce système profitable aussi bien pour le port que pour les armements de ligne.

Avant sa mise en exploitation effective, l'EPBéjaïa, en collaboration avec sa filiale BMT, a dû mettre en place une phase expérimentale à partir du dimanche 22 mars 2020, date d'arrivée sur rade du 1er « Navire test : MV NORDROOG ». Durant cette période test, une escale hebdomadaire a été traitée dans le cadre de la réservation d'une « Fenêtre d'accostage ».

Les compagnies maritimes de porte-conteneurs, ayant souscrit au règlement d'exploitation de ce système, pourront ainsi, dès à présent, effectuer leur booking, à compter du 02/05/2020 sur un calendrier semestriel, afin que leur navire soit traité dans le cadre d'une convention qui sera signée par chacun des liners.



**Votre confiance, pour de
meilleures performances**

www.portdebejaia.dz



INSTALLATION DU COMITE DE PARTICIPATION DE L'ENTREPRISE PORTUAIRE DE BÉJAÏA

Monsieur Halim KASMI, Président Directeur Général de l'Entreprise Portuaire de Béjaïa, a présidé le 25 février 2020 la cérémonie d'installation du Comité de Participation de l'Entreprise, issu des élections qui ont eu lieu le 20 février 2020.

Monsieur ZEMOULIA Samir, Président de la Commission des élections, a procédé, après lecture des résultats issus de ce scrutin, qui a permis au collectif du personnel d'élire M.GABIS Rabah, M. DENDANE Fatah, M.ACHOUR Abdenour, M. HAMICI Djamel, M. ZIANI Kamel, M. TIKAMERA Ali en tant délégués au sein de l'Entreprise, à leur installation effective.

Après réunion de ses membres, Monsieur DENDANE Fatah a été élu Président du Comité de Participation de l'Entreprise Portuaire de Béjaïa.



Au cours de leurs interventions respectives, M. KASMI, M.HADJAL, les nouveaux membres du Comité de Participation, ainsi que les directeurs de structures, ont mis en exergue les excellentes conditions dans lesquelles cette élection a eu lieu et l'importance du rôle du Comité de Participation dans le fonctionnement de l'Entreprise. Ils ont également affiché leur volonté de travailler en étroite collaboration dans l'intérêt de l'Entreprise et de ses employés.

Notons enfin qu'un taux de participation de l'ordre de 82,78% a été enregistré.



Votre confiance, pour de
meilleures performances

www.portdebejaia.dz



BEJAIA MEDITERRANNEAN TERMINAL : CÉRÉMONIE EN L'HONNEUR DU DIRECTEUR GÉNÉRAL SORTANT

Bejaia Mediterranean Terminal (BMT), filiale de l'Entreprise Portuaire de Béjaïa (EPB), a organisé le 05 mars 2020, une cérémonie à l'occasion du départ de M. MOHD YASSIN BIN KABIR, Directeur Général de BMT, appelé à d'autres missions.

C'est pour immortaliser l'événement et rendre hommage à M. MOHD YASSIN BIN KABIR, que les cadres de BMT et les cadres dirigeants de l'EPB, à leur tête son premier responsable, M. KASMI Halim et son DGA et Président du Conseil d'Administration de BMT, M. HADJAL Riad se sont retrouvés dans les locaux de la toute nouvelle école de formation de BMT.

M. MOHD YASSIN BIN KABIR est arrivé à BMT en 2014 et y a exercé les fonctions de Directeur des opérations du 1er septembre 2014 au 12 septembre 2017, il a été nommé ensuite Directeur Général Adjoint du 19 septembre 2017 au 31 décembre 2017 et enfin Directeur Général du 1er janvier 2018 au 29 février 2020.



Sa très riche expérience dans le domaine, sa capacité à travailler en équipe et à collaborer avec les partenaires, son dévouement et son acharnement au travail ont été entre autres les clés du succès de sa mission, durant les six années qu'il a passées au niveau de BMT.

Des cadeaux symboliques ont été offerts à M. MOHD YASSIN BIN KABIR, qui, en prenant la parole, a manifesté toute sa reconnaissance envers ses collègues et sa fierté d'avoir fait partie de la grande famille de BMT.

La cérémonie a pris fin dans une ambiance cordiale autour d'une collation offerte à cette occasion.



Nomination de Monsieur ABDERRAHIM Ismail au poste de Directeur Général de BMT Spa

En application de la résolution du Conseil d'Administration de Bejaia Méditerranéen Terminal Spa, réuni en date du 16 février 2020, il a été procédé à la nomination de Monsieur ABDERRAHIM Ismail en qualité de Directeur Général de BMT Spa et ce, à compter du 1er mars 2020.



Votre confiance, pour de
meilleures performances

www.portdebejaia.dz

L'EPB RÉPOND À L'APPEL DE SOLIDARITÉ NATIONALE

Pour lutter contre la pandémie qui sévit actuellement dans notre pays et particulièrement dans la Wilaya de Béjaïa, l'Entreprise Portuaire de Béjaïa s'est engagée à participer à l'effort collectif pour contribuer à endiguer l'épidémie et pallier à la pénurie de moyens indispensables aux soignants, dans les hôpitaux de Béjaïa.

Elle a ainsi fait don au centre hospitalo-universitaire de Béjaïa de moniteurs de surveillance, de pousse-seringues électriques, d'oxymètres de pouls et de lits médicalisés.

Face à cette épidémie, le port de Béjaïa s'est également mobilisé pour offrir une aide financière aux familles nécessiteuses par le biais des Associations : « TAAWOUN ALA EL BERR OUA TAKWA » et « EL BARAKA ».

Elle a également répondu à l'appel aux dons lancé par le gouvernement, pour soutenir les efforts nationaux dans la lutte contre le Coronavirus à travers une contribution financière afin d'apporter son aide à l'état.

CORONAVIRUS : LES MESURES PRÉVENTIVES ADOPTÉES PAR L'ENTREPRISE PORTUAIRE DE BÉJAÏA.

Depuis l'alerte lancée par l'Organisation mondiale de la Santé (OMS) sur la circulation d'un nouveau Coronavirus, les autorités sanitaires algériennes ont mis en place une cellule de veille et activé le dispositif de surveillance et d'alerte au niveau des points d'entrée que sont les ports et aéroports.

Au lendemain des premières mesures fortes prises par l'état contre l'épidémie de coronavirus, le port de Béjaïa, via la capitainerie et en lien avec les services de l'Etat concernés, ont multiplié les actions de sensibilisation et d'information sur les moyens de prévention et les procédures à suivre en présence de cas suspects.

Sur le terrain, des actions ont été mises en place afin de prévenir tout risque de contamination, notamment :

- Inspection sanitaire systématique en rade par le service de santé aux frontières et, en cas de doute, mise en quarantaine du navire ;
- Limitation au maximum des descentes à terre des membres de l'équipage des navires accostant au port de Béjaïa, sauf pour nécessité de service ;
- Limitation au maximum des montées à bord des autorités et du personnel ;
- L'obligation du port des équipements de protection, à savoir, masques de protection et gants, par tous les membres de l'équipage et par ceux qui, de par la nature de leur fonction à bord, sont amenés à entrer en contact avec le personnel à terre.
- Des campagnes de sensibilisation sont également lancées par l'EPB, via son site électronique d'information, avec le concours des instances sanitaires.


 A world map with a red overlay. The word 'CORONAVIRUS' is written in white capital letters over the map, centered over the Asia region.

CORONAVIRUS

Coronavirus pandémie : Quel impact sur la croissance de l'économie algérienne 2020/2021 ?

Face à l'impact de l'épidémie du coronavirus, comparable à une catastrophe naturelle, et même à une guerre planétaire, et devant la gérer en tant que telle, l'économie mondiale connaît en ce mois de mars 2020, trois chocs, un choc de l'offre avec la récession de l'économie mondiale, un choc de la demande du fait de la psychose des ménages, et un choc de liquidité où la majorité des banques centrales abaissent leur taux directeurs. Selon Euler Hermes, la baisse des exportations mondiales se chiffrerait à 320 milliards de dollars de biens et de services pour le seul trimestre 2020 et avec la même tendance fin 2020 environ 1500 milliards de dollars de perte.

C'est que la crise en Chine, représentant 17% du PIB mondial, s'est répercutée sur les chaînes d'approvisionnement mondiales, pays développés et pays émergents. Cette crise se fera sentir durant toute l'année 2020, avec des ondes de chocs en 2021, si cette épidémie est circonscrite entre juin/septembre 2020. Le monde ébranlé ne sera plus jamais comme avant avec un impact sur toute l'architecture des relations politiques et économiques internationales. C'est dans ce contexte, du spectre d'une récession mondiale en raison des mesures de confinement, accentuée par une nouvelle guerre des prix, que le marché pétrolier mondial a connu une baisse drastique des prix, où le Brent a été coté le 18 mars 2020 à 10h Gmt à 28,28 dollars (25,76 euros) et le Wit à 26,51 (24,15 euros). Cette présente contribution est la synthèse de mes différentes rencontres internationales sur ce sujet avec de nombreux experts étrangers en énergie, du 25 février au 15 mars 2020. En plus d'une économie mondiale fragile où selon un rapport publié en novembre 2019 par l'Institut international des finances (IIF), l'ensemble de la dette mondiale devrait dépasser les 230.000 milliards d'euros en 2020, la dette globale des USA devant dépasser en 2020 les 63.000 milliards d'euros, alors que celle chinoise franchirait la barre des 35.000 milliards d'euros, l'impact de l'épidémie du coronavirus a fait chuté toutes les bourses mondiales du 12/13/03/2020 les marchés ne croyant plus à une réponse économique et financière efficace, où face à une pandémie qui ferme les frontières, les usines et les écoles. Encore que les bénéficiaires de cette baisse des prix, sont des secteurs qui utilisent le pétrole et des pays comme l'Inde et la Chine qui importent 80% de leurs besoins en hydrocarbures, ayant un important marché intérieur, chacun ayant plus d'un milliard d'habitants.

Mais du fait de l'interdépendance des économies, et qu'à tout offre cela supposant une demande en décroissance, cela a une implication sur la croissance de l'économie mondiale qui selon les estimations de Bruxelles, le PIB réel en 2020 sera réduit de 2,5 points de pourcentage par rapport à une situation où il n'y aurait pas de pandémie. Étant donné que la croissance du PIB réel devrait être de 1,4 % pour l'UE en 2020, elle pourrait tomber en dessous de -1 % du PIB en 2020, avec un faible rebond en 2021. Si le Covid-19 se propageait en Europe/Asie, Amérique le taux de croissance de l'économie mondiale ne dépassera pas 1,5% avec une récession généralisée. Dans l'hypothèse d'une maîtrise de l'épidémie dès septembre 2020, la Banque centrale européenne a baissé ses prévisions de croissance pour 2020 et 2021 s'attendant à une croissance de l'économie de la zone de 0,8% cette année, contre 1,1% prévu antérieurement, et de 1,3% pour l'année 2021.

Pour les Etats-Unis qui connaissent une situation de plein emploi, le taux de chômage s'établissant à 3,7 % moyenne 2019, l'effet de la politique budgétaire et les retombées des tensions commerciales contribuent à freiner la croissance à terme qui a été de 3,2% en 2019, soutenue par le programme massif de baisse d'impôts instauré par Donald Trump et par la hausse simultanée des dépenses militaires.

Cette politique, si elle soutient l'activité à court terme, a conduit à un creusement du déficit public, de 4 % du PIB en 2017 à 5,8 % en 2019. Sur les 226 économistes interrogés par la National Association for Business Economists (NABE), 38% pronostiquent une entrée de la première économie mondiale en récession en 2020, 34% en 2021 et 14 % plus tard.

Ebtoul A.
« LE MAGHREB »
Le quotidien de l'économie



Votre confiance, pour de
meilleures performances

www.portdebejaia.dz

PRINCIPAUX INDICATEURS LIÉS AU TRAFIC

DU 1^{er} JANVIER AU 31 MARS 2020

INDICATEURS	2019	2020	VAR %
Indicateurs de production			
1- Trafic global (tonne)	4 485 746	4 400 113	-1,91
1.1- Trafic à l'import	2 378 527	2 593 330	9,03
1.2- Trafic à l'export	2 107 219	1 806 783	-14,26
2- Jauge brute à l'entrée (tonne)	3 743 991	3 669 717	-1,98
3- Trafics particuliers			
3.1- Vrac liquides (tonne)	2 355 872	2 015 980	-14,43
a) Import	435 195	423 944	-2,59
b) Export	1 920 677	1 592 036	-17,11
3.2- Vrac solides (tonne)	1 234 807	1 465 106	18,65
a) Import	1 216 764	1 465 106	20,41
b) Export	18 043	0	-100,00
3.3- Marchandises divers (tonne)	895 067	919 027	2,68
a) Import	726 568	704 280	-3,07
b) Export	168 499	214 747	27,45
3.4- Trafic hydrocarbures (tonne)	2 170 164	1 833 377	-15,52
a) Import	251 487	244 341	-2,84
b) Export	1 918 677	1 589 036	-17,18
3.4- Trafic hors hydrocarbures (tonne)	2 315 582	2 566 736	10,85
a) Import	2 127 040	2 348 989	10,43
b) Export	188 542	217 747	15,49
3.5- Trafic céréales (tonne) (blé, maïs et soja)	791 694	1 878 622	137,29
a) Import	791 694	1 878 622	137,29
b) Export	-	-	-
3.6- Trafic conteneurs (EVP)	59 221	58 591	-1,06
a) Import (EVP)	28 797	28 783	-0,05
Nombre pleins	28 797	28 783	-0,05
Nombre vides	-	-	-
b) export (EVP)	30 424	29 808	-2,02
Nombre pleins	4 291	5 043	17,53
Nombre vides	26 133	24 765	-5,23
3.7- Trafic conteneurs (tonne)	501 524	540 029	7,68
a) Import (tonne)	343 978	368 085	7,01
Nombre pleins	343 978	368 085	7,01
Nombre vides	-	-	-
b) export (tonne)	157 546	171 944	9,14
Nombre pleins	157 546	171 944	9,14
Nombre vides	-	-	-
3.8- Taux de conteneurisation (%)	56,0%	58,8%	-

INDICATEURS	2019	2020	VAR %
1- Nb navires à l'entrée	286	265	-7,34
2- Nb navires à la sortie	287	265	-7,67
3- Nb moyen navire/jour sur rade	9	7	-28,87
4- Nb moyen navire/jour à quai	9	9	-1,18
5- Sejour moyen navire/Rade	-	-	-
- Céréaliers	6,81	1,64	-75,92
- Cargos	4,80	3,27	-31,88
- Conteneurs	6,35	3,46	-45,51
- Bois	0,94	1,56	65,96
- Fer et Tubes	1,82	2,57	41,21
- Ro/Ro	0,40	0,68	70,00
6- Sejour moyen navire/Quai	-	-	-
- Céréaliers	8,82	7,27	-17,57
- Cargos	4,87	5,47	12,32
- Conteneurs	2,93	1,83	-37,54
- Bois	2,50	2,90	16,00
- Fer et Tubes	2,21	2,93	32,58
- Ro/Ro	2,54	2,32	-8,66
Effectifs total	1 464	1 441	-1,57
1- Effectifs permanents	1 365	1 353	-0,88
2- Effectifs contractuels	98	88	-10,20
3- Effectifs journaliers	-	-	-
4- Effectifs DAIP	1	0	-100,00
Effectifs par spécialité			
1- Effectifs service production	649	636	-2,00
2- Effectifs service technique	522	519	-0,57
3- Effectifs service administratif	293	286	-2,39
4- Cadre	197	197	0,00
5- Agent de maitrise	209	209	0,00
6- Agent d'exécution	1 058	1 035	-2,17
Taux d'encadrement (%)	13,46	13,67	1,60



Votre confiance, pour de
meilleures performances

www.portdebejaia.dz