

مؤسسة ميناء بجاية



ENTREPRISE  
PORTUAIRE  
DE BEJAIA

# RAPPORT ANNUEL & STATISTIQUE

2025

 13, Avenue des frères Amrani, 06000 - Béjaïa - ALGERIE  
 +213 (0) 034 16 76 31 - 34 16 76 35 à 39 - 034 16 75 73  
 +213 (0) 34 16 75 71  
 portbj@portdebejaia.dz  www.portdebejaia.dz



# SOMMAIRE

**3**

PRINCIPAUX INDICATEURS DU TRAFIC

**4**

EVOLUTION DU TRAFIC

**9**

EVOLUTION DES PRINCIPAUX PRODUITS

**18**

MOUVEMENT DE LA NAVIGATION & QUALITE DE SERVICE

**22**

ANNEXES

# PRINCIPAUX INDICATEURS DU TRAFIC



TRAFIC HYDROCARBURES

3,65 Mt ▲



TRAFIC HORS HYDROCARBURES

10,63 Mt ▲



TRAFIC CÉRÉALES

4,77 Mt ▼



TRAFIC CONTENEURS

292.725 EVP ▲



EXPORT

3,42 Mt ▲

IMPORT

10,86 MT ▲



TRAFIC PASSAGERS



PASSAGERS

87 813 ▲



VÉHICULES

46 881 ▲



# Evolution du trafic

Le trafic global enregistré au niveau du port de Béjaïa a atteint 14,29 millions de tonnes en 2025 contre 12,85 millions de tonnes en 2024, soit une progression significative de +11,19 %. Cette performance traduit une progression de l'activité portuaire, hissée principalement par le dynamisme du segment export.

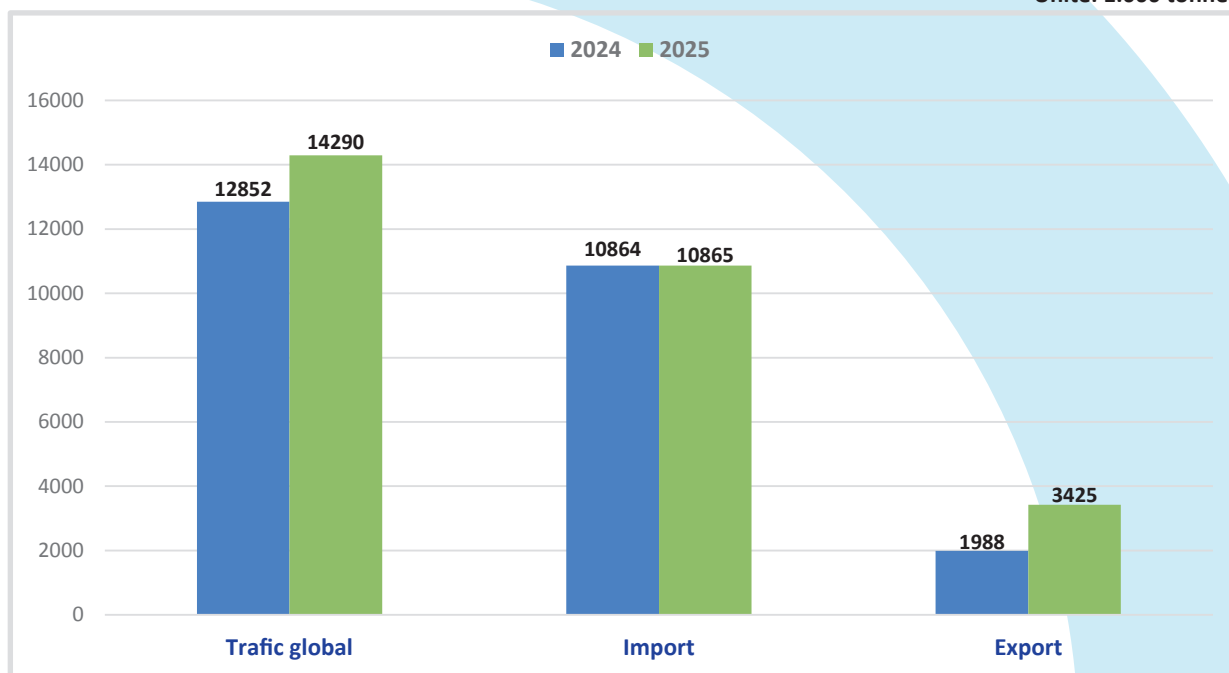
En effet, les exportations ont connu une croissance exceptionnelle de +72,28 % par rapport à l'exercice précédent. Cette évolution s'explique essentiellement par l'augmentation des exportations de pétrole brut (+58,16 %), ainsi que l'essor qu'a connu le trafic de ciment à l'export. À l'inverse, les oléagineux ont enregistré un recul de -36,47 %, atténuant partiellement la performance globale du segment.

S'agissant des importations, le volume global demeure globalement stable comparativement à 2024. Toutefois, des variations positives sont observées chez certains produits: progression notable du blé (+20,86 %), des oléagineux (+36,53 %), des hydrocarbures raffinés (+10,91 %), des métaux ferreux (+79,89 %) et, dans une moindre mesure, des produits chimiques (+1,20 %).

Dans l'ensemble, l'exercice 2025 se caractérise par un renforcement marqué des exportations du port, dans un contexte d'importations relativement stabilisées, traduisant une évolution qualitative de la structure du trafic.

	2024	2025	Var (%)
<b>Trafic global (tonnes)</b>	<b>12 851 505</b>	<b>14 289 544</b>	<b>11,19</b>
Import(tonnes)	10 863 565	10 864 727	0,01
Export (tonnes)	1 987 940	3 424 817	72,28

Unité: 1.000 tonnes

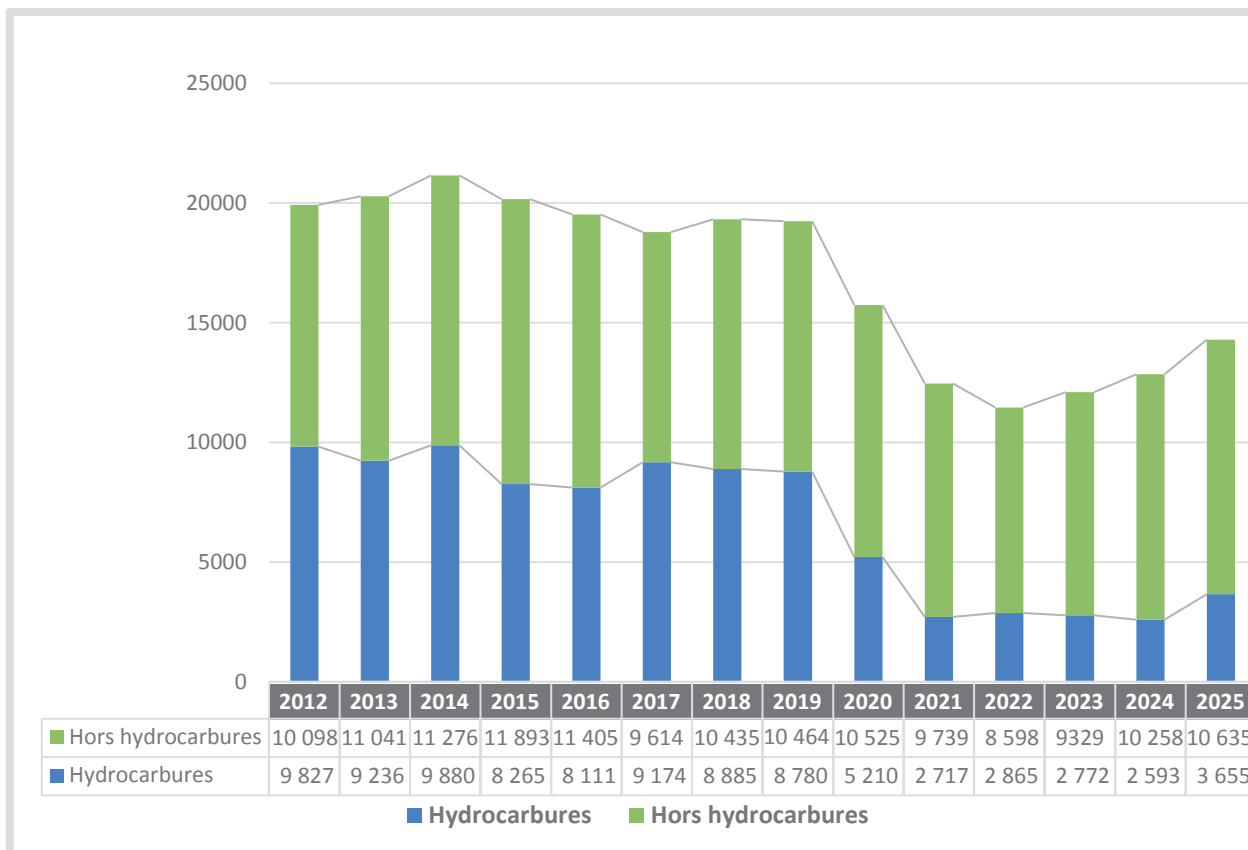


## Rétrospective du trafic «hydrocarbures et hors hydrocarbures» 2012–2025

Unité: 1.000 tonnes

Années	Trafic hydrocarbures	Trafic hors hydrocarbures	Total
2012	9.827	10.098	19.925
2013	9.236	11.041	20.277
2014	9.880	11.276	21.156
2015	8.265	11.893	20.158
2016	8.111	11.405	19.516
2017	9.174	9.614	18.788
2018	8.885	10.435	19.320
2019	8.780	10.464	19.244
2020	5.210	10.525	15.735
2021	2.717	9.739	12.456
2022	2.865	8.598	11.463
2023	2.772	9.329	12.100
2024	2.593	10.258	12.851
2025	3.655	10.635	14.290

## RÉTOSPECTIVE DU TRAFIC HYDROCARBURES ET HORS HYDROCARBURES



## STRUCTURE DES MARCHANDISES PAR MODE DE CONDITIONNEMENT

Rubriques	2024	2025	Var (%)
<b>Vracs liquides (tonnes)</b>	<b>3 284 814</b>	<b>4 422 545</b>	<b>+34,64</b>
Import	1 667 470	1 877 147	12,57
Export	1 617 344	2 545 398	57,38
<b>Vracs solides (tonnes)</b>	<b>6 275 139</b>	<b>6 534 035</b>	<b>+4,13</b>
Import	6 275 139	6 068 549	-3,29
Dont céréales	4 904 591	4 772 400	-2,70
Export	-	465 486	+100,00
<b>Marchandises diverses conteneurisées (Tonnes)</b>	<b>2 319 737</b>	<b>2 355 245</b>	<b>+1,53</b>
Import	1 958 042	1 988 462	+1,55
Export	361 695	366 783	+1,41
<b>Marchandises diverses non conteneurisées (Tonnes)</b>	<b>971 815</b>	<b>977 719</b>	<b>+0,61</b>
Import	962 914	930 569	-3,36
Export	8 901	47 150	+429,72
<b>TRAFIC GLOBAL</b>	<b>12 851 505</b>	<b>14 289 544</b>	<b>+11,19</b>

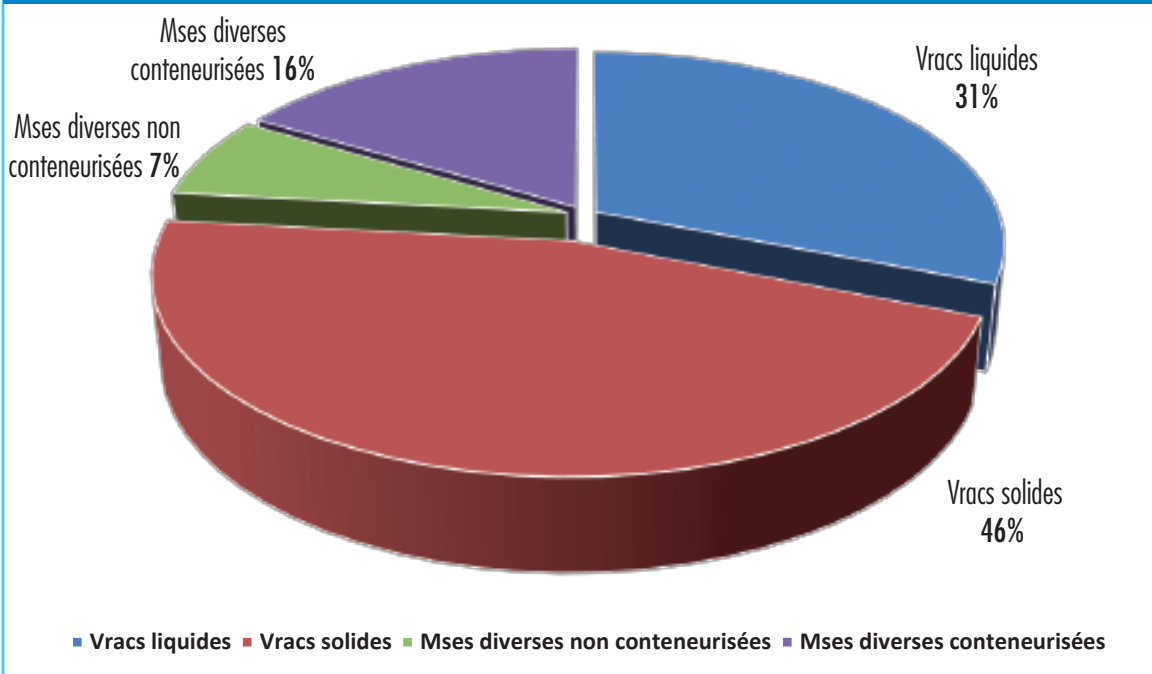
En 2025, la structure du trafic par mode de conditionnement au port de Béjaïa met en évidence des évolutions différenciées selon les segments :

**Les vracs liquides** affichent la progression la plus marquée, avec une hausse globale de +34,64 %. Cette performance est principalement imputable au dynamisme des exportations de pétrole brut (+58,16 %). À l'import, les vracs liquides progressent également de +12,57 %, sous l'effet de la hausse des hydrocarbures raffinés (+10,91 %) et des oléagineux (+36,53 %).

**Les vracs solides** enregistrent une croissance modérée de +4,13 %. Cette évolution résulte essentiellement du lancement et de la montée en puissance du trafic de ciment à l'export, qui a compensé le repli observé à l'import (-3,29 %). Cette baisse est liée au recul de plusieurs produits agricoles, notamment le maïs (-17,38 %), l'orge (-13,38 %), le soja (-0,86 %) et le sucre (-7,75 %). À l'inverse, les importations de blé ont progressé de +20,86 %, atténuant partiellement le recul de ce segment.

**Les marchandises diverses** totalisent 3,33 millions de tonnes, en légère hausse de +1,26 %. Les importations demeurent quasi stables (-0,07 %), malgré une baisse notable du bois (-12,91 %), compensée en partie par une forte progression des métaux ferreux (+79,89 %). Les exportations, pour leur part, affichent une croissance de +11,69 %, confirmant la tendance haussière de ce trafic.

### REPARTITION DU TRAFIC PAR MODE DE CONDITIONNEMENT

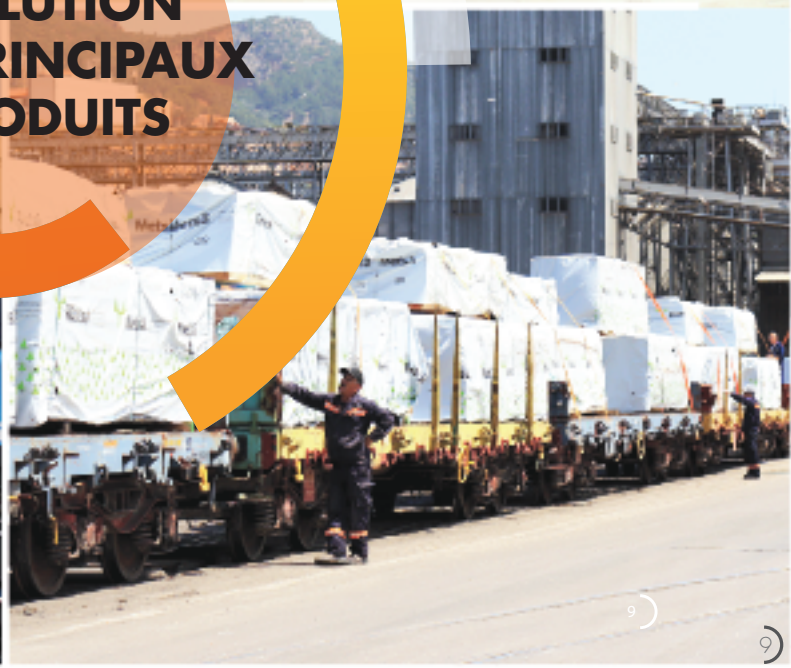


La répartition par type de trafic du tonnage réalisé à l'import durant l'année 2025, nous indique que (46%) des importations du port de Béjaïa sont des vracs solides et (31%) sont des vracs liquides. Les marchandises diverses qui représentent une part de (23%), sont scindées en marchandises conteneurisées avec une part de (16%) des importations et les marchandises diverses non conteneurisées qui représentent (7%) du total des importations.



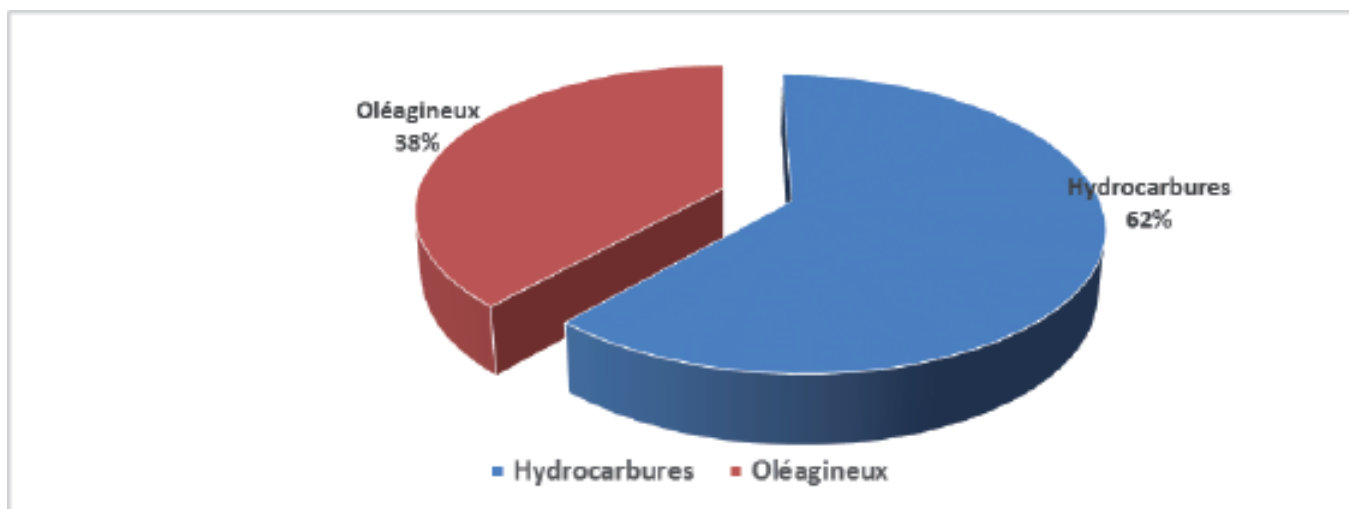
## RÉTROSPECTIVE DU TRAFIC PAR MODE DE CONDITIONNEMENT 2012-2025

Années	Vracs liquides	Vracs solides	Marchandises Diverses	Total
2012	10.354	5.087	4.484	19.925
2013	9.806	5.351	5.120	20.277
2014	10.410	5.746	5.000	21.156
2015	8.768	6.304	5.086	20.158
2016	8.632	6.075	4.809	19.516
2017	9.803	5.512	3.473	18.788
2018	9.528	5.895	3.897	19.320
2019	9.480	6.016	3.748	19.244
2020	5.855	6.101	3.779	15.735
2021	3.331	5.899	3.226	12.456
2022	3.494	4.986	2.983	11.463
2023	3.458	5.085	3.557	12.100
2024	3.285	6.275	3.291	12.851
2025	4.423	6.534	3.333	14.290



**EVOLUTION  
DES PRINCIPAUX  
PRODUITS**

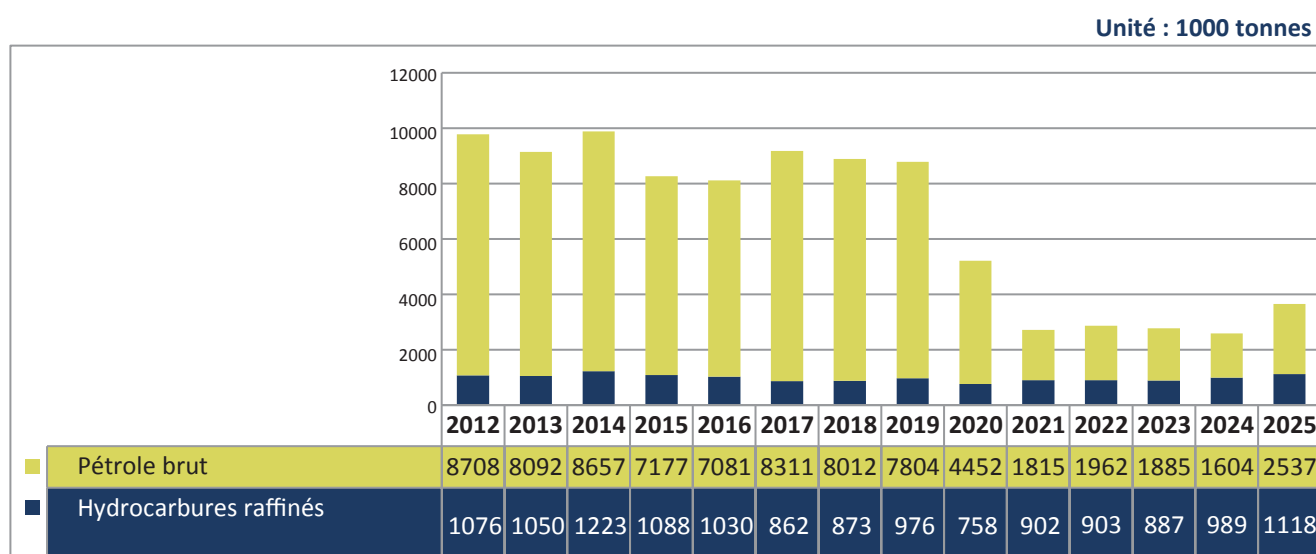
# VRACS LIQUIDES



Les vracs liquides avec une part de **(31%)**, sont constituées principalement par les hydrocarbures à hauteur de **(62%)** et les oléagineux **(38%)**.

## 1 Trafic hydrocarbures

### Rétrospective du trafic Hydrocarbures/ Hors hydrocarbures 2012 –2025

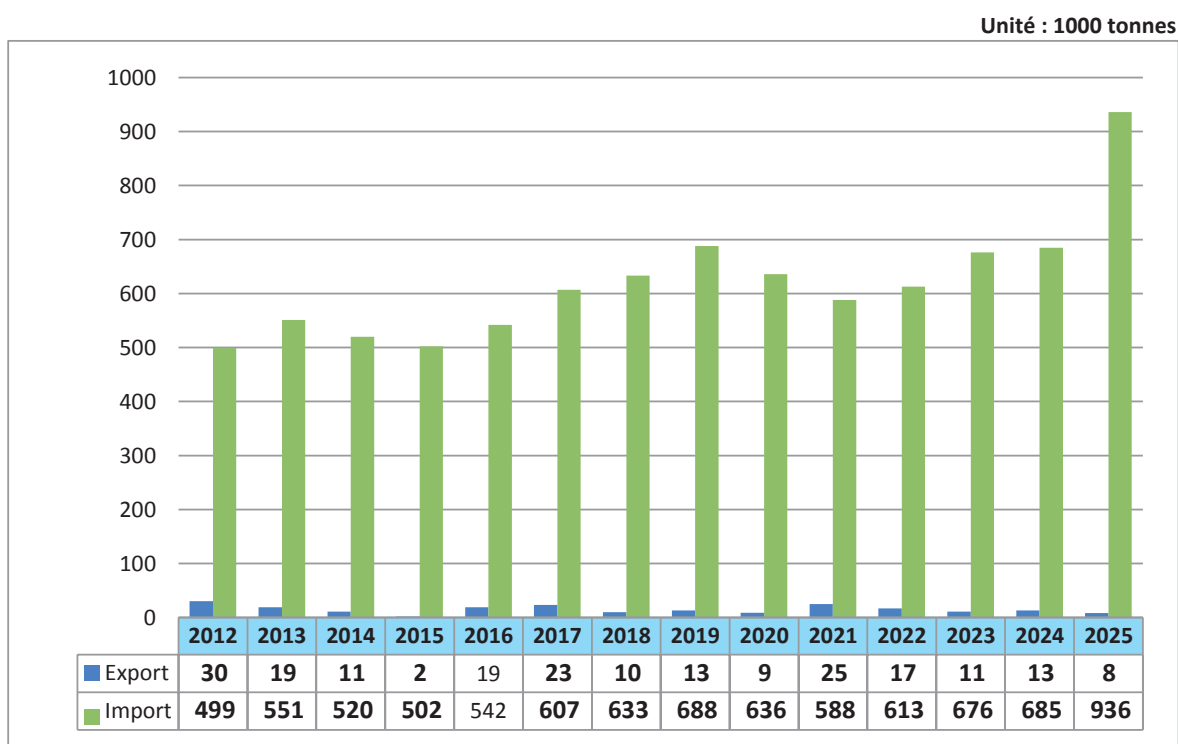


## Trafic des hydrocarbures selon les pays de provenance et de destination (tonnes)

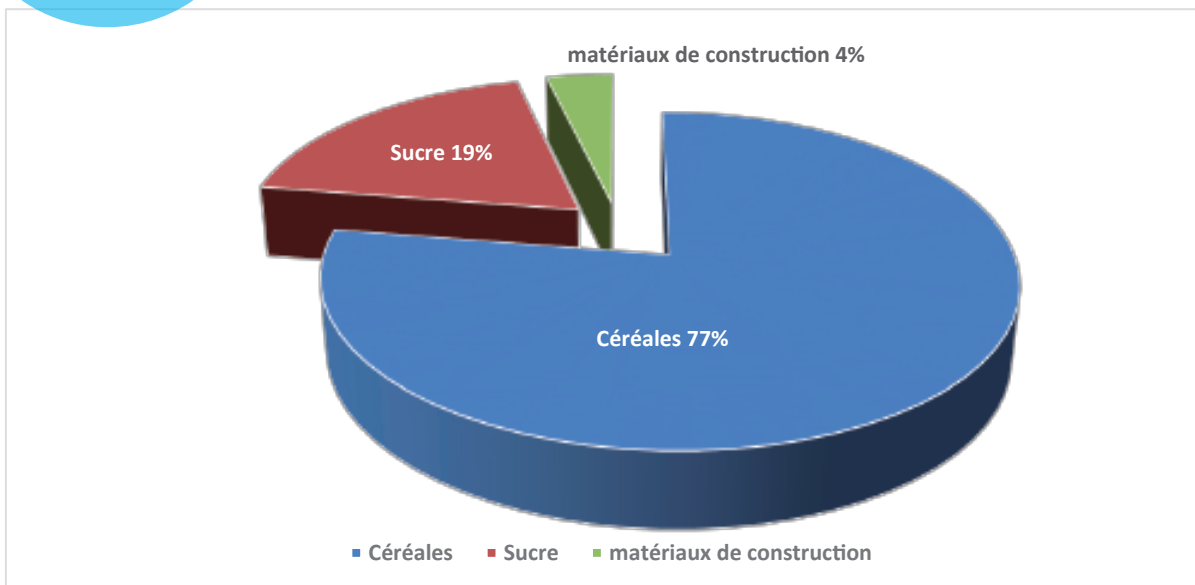
Provenance			Destination		
Pays	Tonnage	Produit	Pays	Tonnage	Produit
Algérie/Algeria	832 096	Hydrocarbures	Espagne	382 670	Pétrole Brut
	225 556	Butane / Propane	France	629 416	
Grèce	6 099	Bitume	Irlande	172 727	
Italie	53 875		Pays -Bas	162 600	
			Italie	619 212	
			Portugal	149 825	
			Lituanie	174 791	
			Royaume Uni	245 707	
<b>Total</b>	<b>1 117 626</b>		<b>Total</b>	<b>2 536 948</b>	

## 2 Trafic des oléagineux :

Le trafic des oléagineux est marqué par une croissance constante des importations, qui culminent à un record de **944.181 tonnes** en 2025, soit presque le double du volume de l'année 2012. A l'inverse, les exportations ont diminuées (-36,47%) par rapport à l'année 2024.

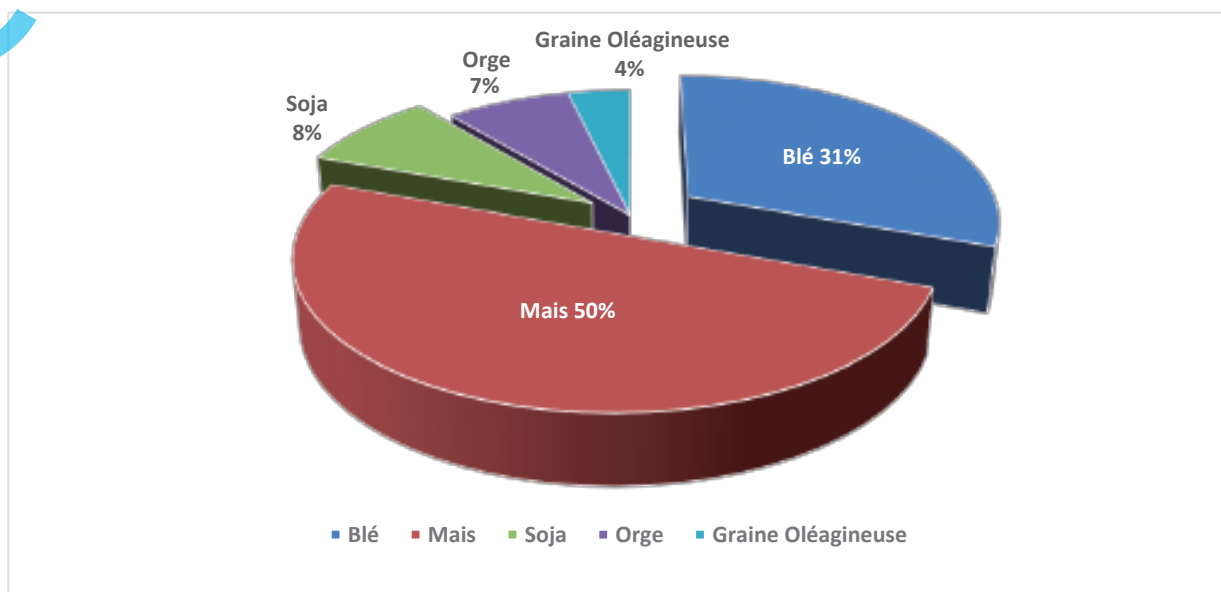


# VRACS SOLIDES :



Les vracs solides, avec une part de **(46%)**, représentent le trafic dominant au port de Béjaia, ils sont constitués principalement par le trafic des céréales avec une part de **(77%)**, suivi par le trafic de sucre **(19%)**. Les matériaux de construction représentent une part de **(4%)**.

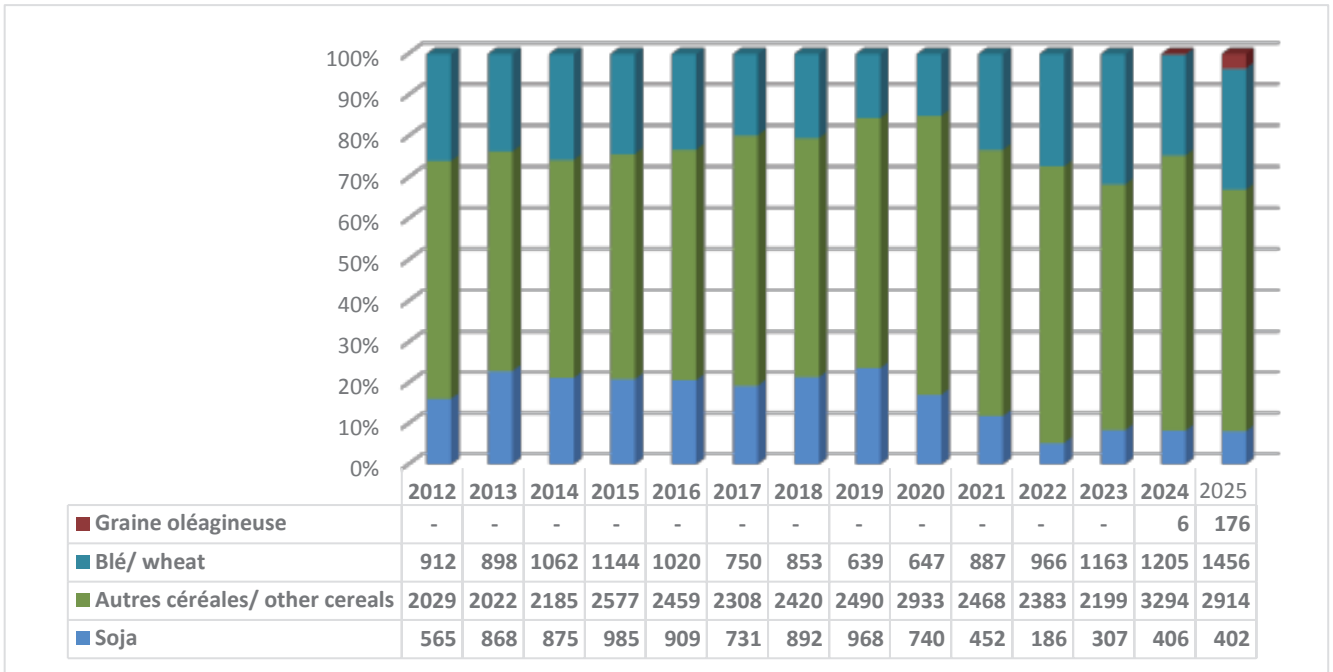
## 1 Trafic des Céréales :



Le trafic des céréales, avec un volume global de plus de 4,77 millions de tonne, a connu une baisse de **(-2,70%)**. le maïs a enregistré une baisse de **(-17,38%)**, l'orge **(-13,38%)** et le soja **(-0,86%)**. Par contre le blé a enregistré une hausse de **(+20,86%)**.

# Rétrospective du trafic céréales 2012 - 2025 :

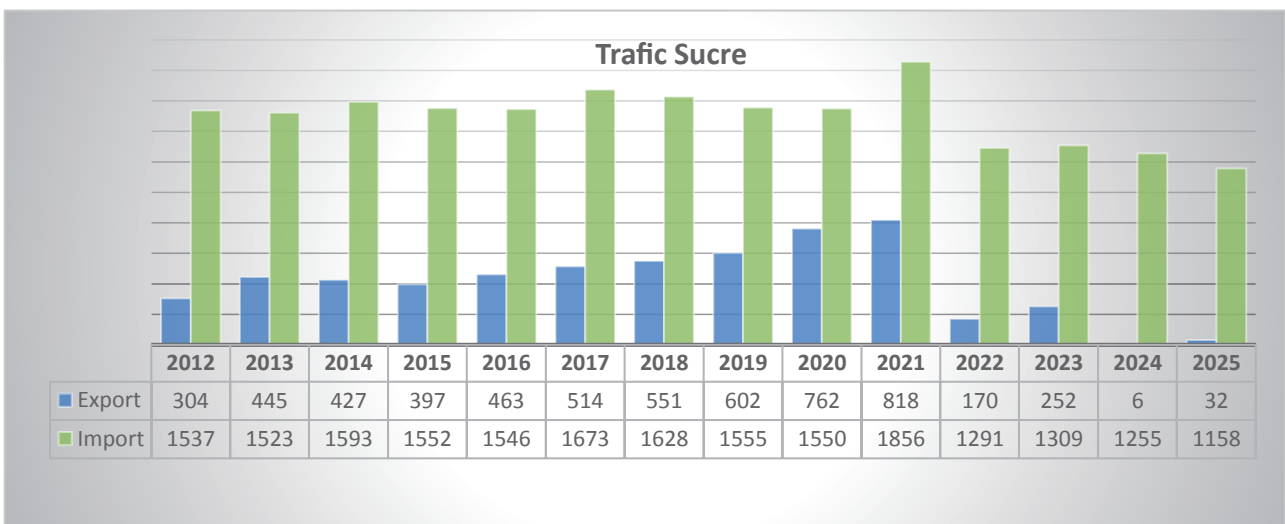
Unité : 1000 tonnes



## 2 Trafic de sucre :

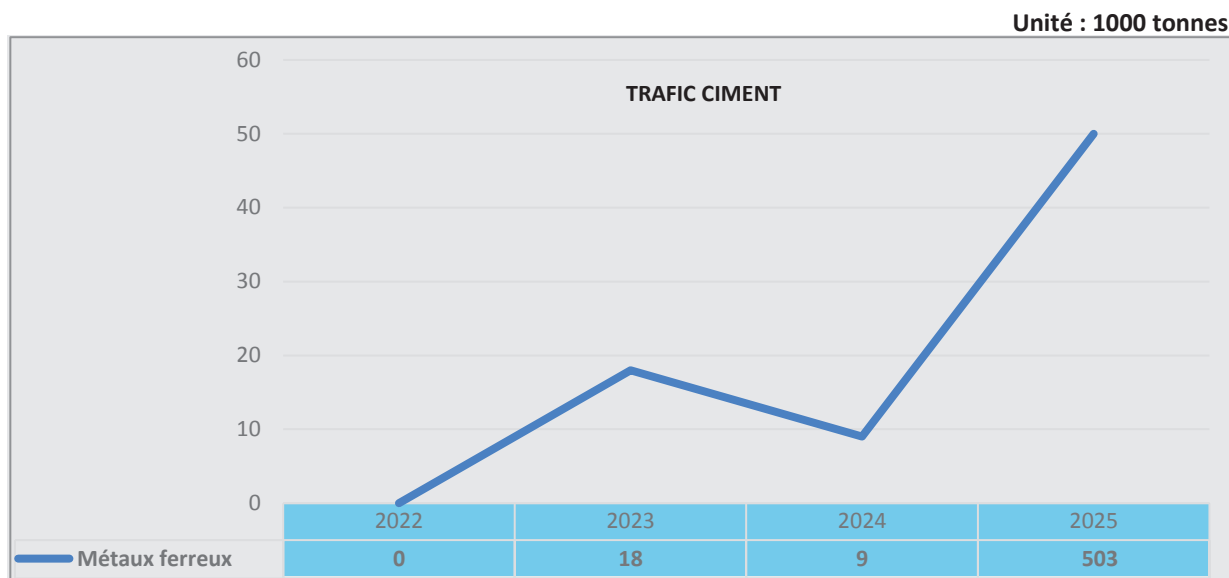
Le trafic de sucre s'est établi à **1,19million de tonnes** en 2025, soit **(-5,65%)** de moins que l'exercice 2024.

Unité : 1000 tonnes





### 3 Trafic de ciment :



L'Algérie est passée d'importateur net à l'un des principaux exportateurs de ciment et clinker. Le port de Bejaia est un point de transit stratégique pour soutenir cette dynamique d'exportation grâce à sa proximité avec de grandes cimenteries.



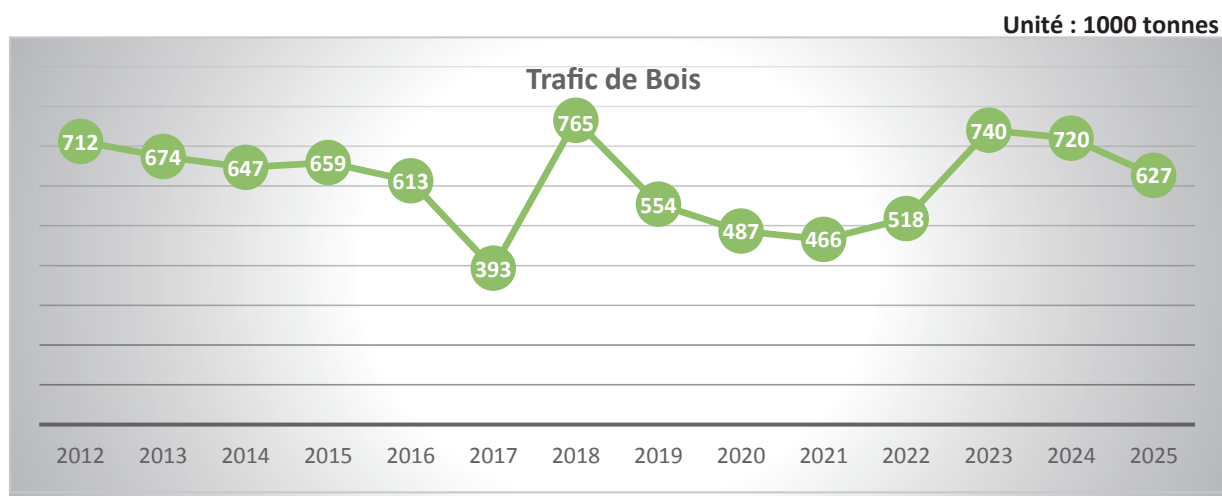
# Marchandises diverses non conteneurisées



## 1- Trafic de Bois :

Le trafic de bois se caractérise par une évolution cyclique, marquée par des phases successives de repli et de reprise, traduisant une forte sensibilité aux fluctuations de la demande nationale et aux conditions d'importation imposées par l'Etat.

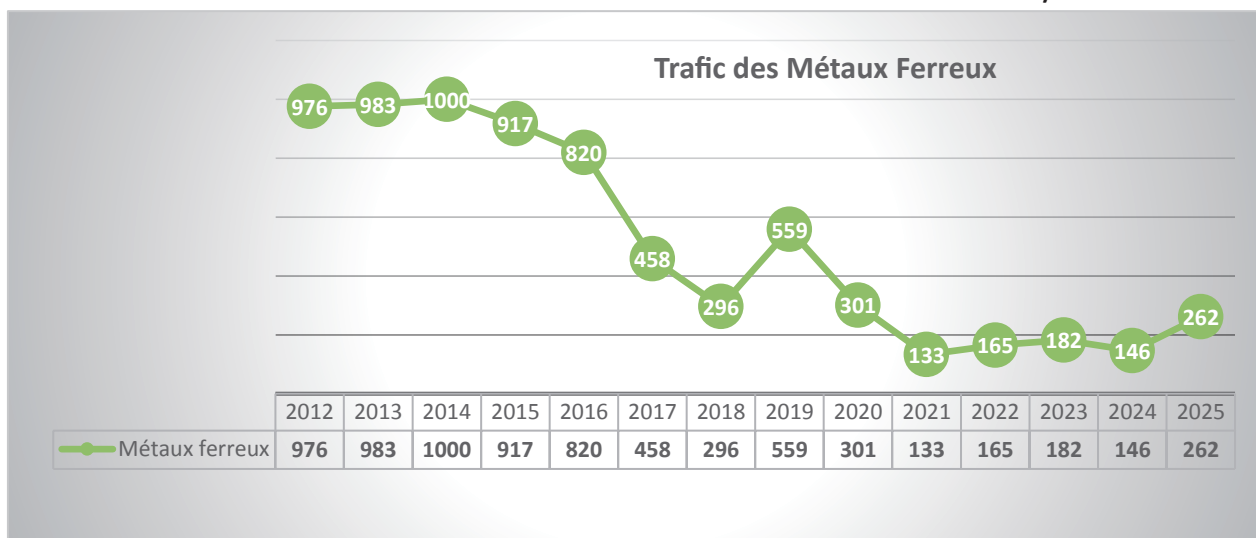
Après une forte reprise observée en 2023, la tendance baissière a été enregistrée en 2024 et en 2025, notamment après l'application de certaines mesures par le Ministère du commerce, à l'instar du programme prévisionnel. Au cours de cet exercice, 150 navires spécialisés dans le transport de bois ont été traités, avec un tonnage de 627 mille tonnes.



## 2 Trafic des métaux ferreux :

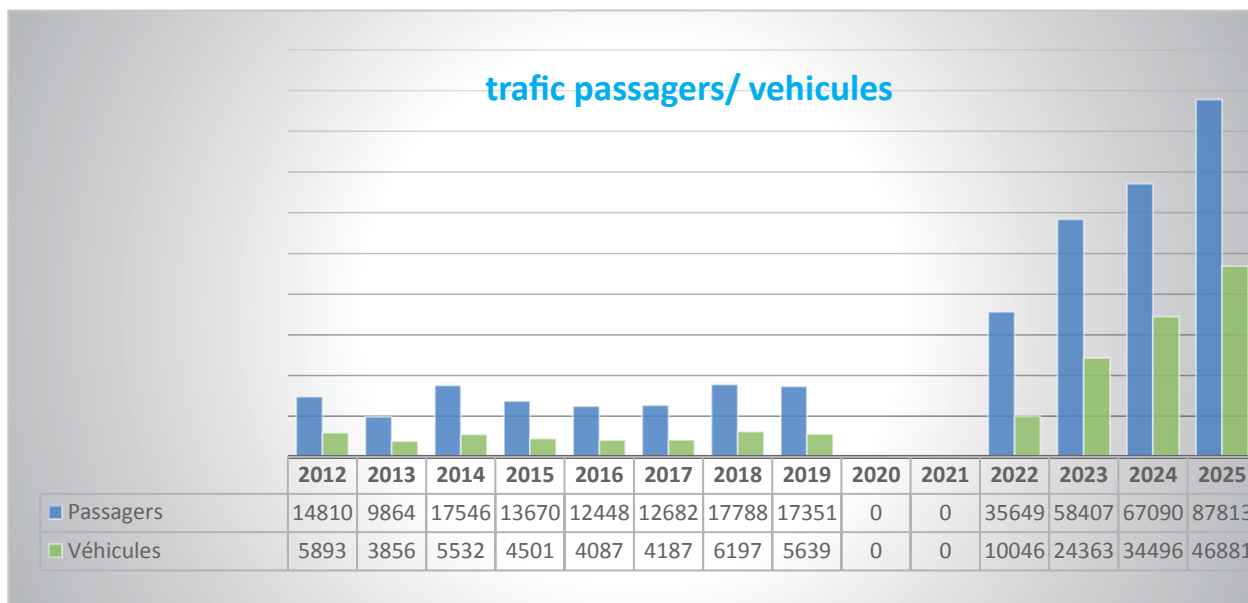
En raison du développement d'industries de production métallurgique, et la satisfaction des besoins nationaux par la production locale, le trafic des produits ferreux a révélé une baisse massive au fil des années. Néanmoins, en 2025, il a connu une hausse très appréciable de **+79%**.

Unité : 1000 tonnes / Unit : 1.000 tons



## Trafic Passagers :

Depuis la reprise du trafic passager en 2022, après deux années d'interruption à cause de la crise du COVID 19, le trafic passagers connaît une dynamique de croissance soutenue. L'exercice 2025 a ainsi été marqué par l'établissement d'un nouveau record, avec 87 813 passagers et 46 881 véhicules traités. Cette performance traduit une progression significative de +30,89 % du nombre de passagers et de +35,90 % du nombre de véhicules par rapport à l'exercice précédent.



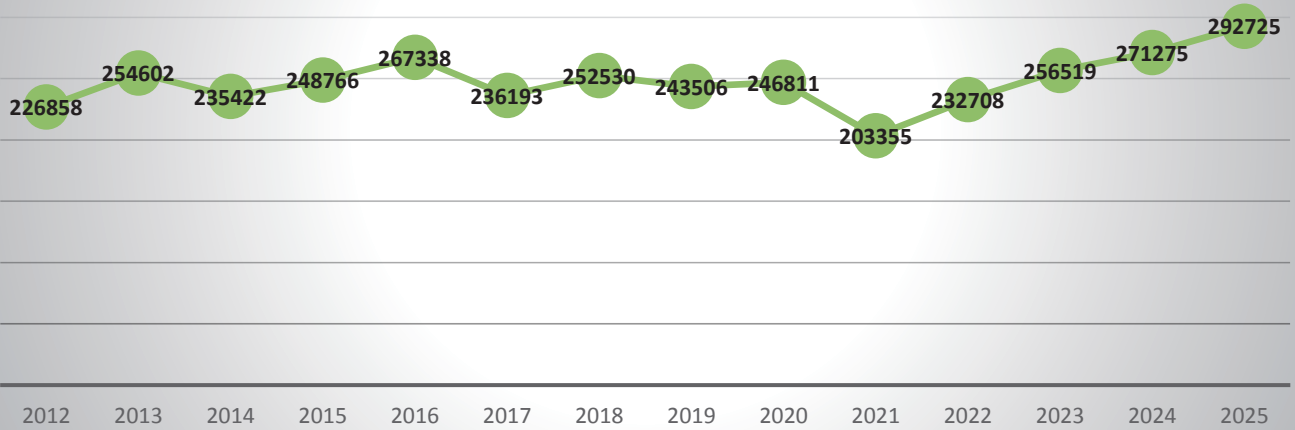


## TRAFIC CONTENEURS :

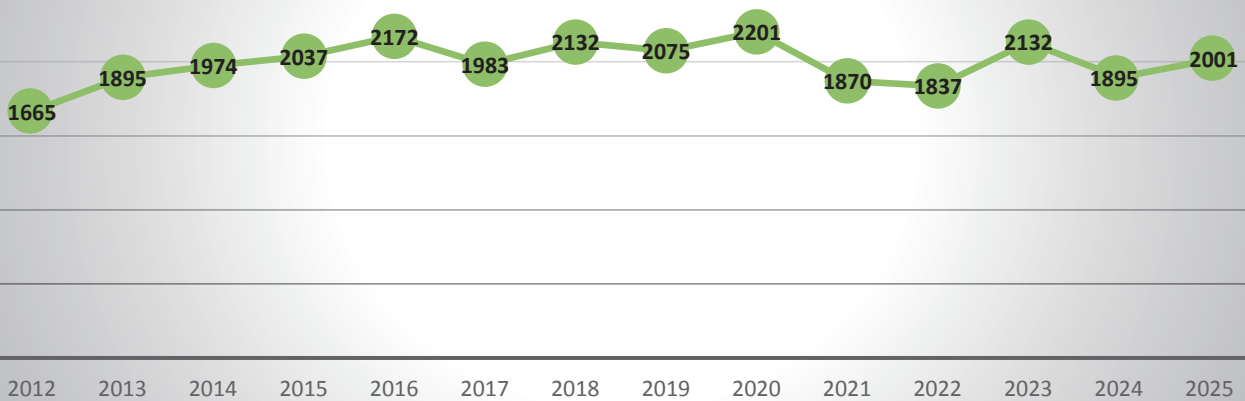
L'année 2025 enregistre une performance record, s'inscrivant dans une dynamique de croissance continue, avec un volume de **292 725 EVP**, performance consolidée par la mise en service de la zone de dégagement de Tixter, à compter du mois de mars 2025.

Par ailleurs, un tonnage global de **2,012 millions de tonnes** a été enregistré, traduisant une progression de **+6,17 %** par rapport à l'exercice 2024.

### Nombre EVP



### Tonnage Conteneurs





**MOUVEMENT DE LA  
NAVIGATION  
& QUALITE DE SERVICE**



# NOMBRE DE NAVIRES ET JAUGE BRUTE :

## 1 - Nombre de navires / Number of ships :

Type de navires	Entrées		Var %
	2024	2025	
Car-ferries	54	93	72,22
Cargos	104	91	-12,50
Fer & tubes	54	68	25,93
Céréaliers	125	145	16,00
Bois	155	150	-3,23
RO/RO	1	-	-
Ciment	1	17	1600,00
Portes conteneurs	182	180	-1,10
Butaniers	32	33	3,13
Pétroliers	22	35	59,09
Hydrocarbures Raffinés	96	111	15,63
Huiliers	96	103	7,29
<b>Total</b>	<b>922</b>	<b>1026</b>	<b>11,28</b>

## 2 - Jauge brute :

Unité : tonneaux

Types de navires	Entrées		Var %	Sorties		Var %
	2024	2025		2024	2025	
Car-ferries	1 572 232	3 142 945	99,90	1 572 232	3 142 945	99,90
Cargos	2 563 208	2 496 479	-2,60	2 495 065	2 484 929	-0,41
Céréaliers	3 336 121	3 507 950	5,15	3 372 300	3 463 263	2,70
RO/RO	6 809	-	-	6 809	-	-
Portes conteneurs	2 859 720	2 632 954	-7,93	2 844 196	2 653 821	-6,69
Butaniers	385 563	431 157	11,83	394 723	431 157	9,23
Pétroliers	1 110 908	1 980 805	78,31	1 110 908	1 980 805	78,31
Hydrocarbures Raffinés	966 666	1 174 128	21,46	958 216	1 174 128	22,53
Huiliers	893 908	1 068 510	19,53	900 480	1 068 510	18,66
<b>Total</b>	<b>13 695 135</b>	<b>16 434 928</b>	<b>20,01</b>	<b>13 654 929</b>	<b>16 399 558</b>	<b>20,10</b>

Le nombre total de navires entrés au porta connu une hausse significative de l'ordre de (+11,28%), soit 104 navires de plus comparé à la même période de l'année 2024. Cette progression a été le résultat du traitement d'un nombre plus important de navires car-ferries (+39 navires), mais aussi de navires «fer et tubes» (+14 navires), de navires cimentiers(+16 navires) et de navires pétroliers(+13 navires).



## Moyenne d'attente en rade et séjour à quai :

Types de navires	Attente en rade			Séjour à quai		
	2024	2025	Var %	2024	2025	Var %
Car-ferries	-	-	-	0,15	0,22	46,67
Cargos	5,05	2,31	-54,26	4,07	2,35	-42,26
Fer/Tubes	1,79	1,20	-32,96	2,32	1,96	-15,52
Céréaliers	18,73	5,32	-71,60	8,74	7,42	-15,10
Bois	2,64	1,84	-30,30	3,77	3,46	-8,22
Cimentiers	0,67	1,99	197,01	9,00	10,62	18,00
Portes conteneurs	1,65	2,09	26,67	4,15	4,73	13,98
RO/RO	5,04	-	-	1,21	-	-
Hydrocarbures	0,39	0,69	76,92	2,06	2,23	8,25
Butaniers	1,20	0,66	-45,00	5,86	6,7	14,33
Huiliers	1,39	1,21	-12,95	1,65	1,71	3,64
pétroliers	-	-	-	1,38	1,43	3,62
<b>Total</b>	<b>4,22</b>	<b>1,92</b>	<b>-54,50</b>	<b>3,88</b>	<b>3,60</b>	<b>-7,22</b>

Le séjour moyen des navires au port de Béjaia a connu une nette amélioration durant l'exercice 2025, notamment après la mise en place d'une nouvelle organisation celle du travail en continu 24h/24 et 7j/7, une décision qui a contribué de manière significative à réduire le délai de traitement des navires.

L'attente moyenne en rade a connu une nette amélioration en enregistrant une baisse de (-54,50%). Cette baisse a été observée principalement par les navires céréaliers (-71,60%), les cargos (-54,26%), les fers et tubes (-32,96%), ainsi que les navires bois (-30,30%).

La durée moyenne de séjour à quai a, aussi connu une baisse de l'ordre de (-7,22%), ce recul a été observé par les navires cargos (-42,26%), les fer et tubes (-15,52%), les navires céréaliers(-15,10%) et les navires bois (-8,22%).



# ANNEXES

# PRODUITS IMPORTES & EXPORTES

PRODUITS	DEBARQUEES			EMBARQUEES		
	Année A-1	Année A	VAR %	Année A-1	Année A	VAR %
<b>Produits agricoles / Denrées Alimentaire</b>	<b>7 666 013</b>	<b>7 426 736</b>	<b>-3,12%</b>	<b>27 086</b>	<b>48 097</b>	<b>77,57%</b>
Animaux vivants	-	1 345		-	-	-
Blé	1 204 759	1 456 110	<b>20,86%</b>	-	-	-
Autres céréales	3 293 603	2 737 361	<b>-16,89%</b>	-	-	-
Pomme de terre	-	-	-	-	-	-
Fruits et légumes	-	7 261	-	113	1 218	<b>977,88%</b>
Matières textiles	18 348	-	-	-	-	-
Bois	719 704	626 814	<b>-12,91%</b>	-	-	-
Sucre	1 255 157	1 157 836	<b>-7,75%</b>	5 734	31 833	<b>455,16%</b>
Lait	29 693	35 771	<b>20,47%</b>	-	-	-
Nourriture pour animaux	406 229	402 719	<b>-0,86%</b>	-	-	-
Oléagineux	685 344	935 731	<b>36,53%</b>	13 300	8 450	<b>-36,47%</b>
Autres	53 176	65 788	<b>23,72%</b>	7 939	6 596	<b>-16,92%</b>
<b>Combustibles, Minéraux Solides</b>						
Houille	-	-	-	-	-	-
Autres	-	-	-	-	-	-
<b>Produits Pétroliers</b>	<b>989 056</b>	<b>1 117 626</b>	<b>13,00%</b>	<b>1 604 044</b>	<b>2 536 948</b>	<b>58,16%</b>
Pétrole Brut	-	-	-	1 604 044	2 536 948	<b>58,16%</b>
Hydrocarbures Gazeux	-	-	-	-	-	-
-Méthane	-	-	-	-	-	-
-Butane-Propane	184 765	225 556	<b>22,08%</b>	-	-	-
-GPL	-	-	-	-	-	-
-Ammoniaque	-	-	-	-	-	-
-autres	-	-	-	-	-	-
Hydrocarbures Raffinés	804 291	892 070	<b>10,91%</b>	-	-	-
Autres	-	-	-	-	-	-
<b>Minerais et Produits Métallurgiques</b>	<b>165 366</b>	<b>282 057</b>	<b>70,57%</b>	<b>536</b>	<b>0</b>	<b>-10000%</b>
Minerais	-	-	-	-	-	-
Ferrailles	-	-	-	-	-	-
Métaux Ferreux	145 654	262 015	<b>79,89%</b>	261	-	-
Métaux non Ferreux	19 712	20 042	<b>1,67%</b>	275	-	-
Autres	-	-	-	-	-	-
<b>Minéraux et Matériaux de Const</b>	<b>252 839</b>	<b>275 649</b>	<b>9,02%</b>	<b>10 053</b>	<b>504 646</b>	<b>491985%</b>
Minéraux	-	-	-	-	-	-
Ciment	-	-	-	8 793	503 074	<b>562130%</b>
Autres	252 839	275 649	<b>9,02%</b>	1 260	1 572	<b>2476%</b>
<b>Engrais et Produits Chimiques</b>	<b>727 419</b>	<b>689 989</b>	<b>-5,15%</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
Engrais Naturels	38 038	20 497	<b>-46,11%</b>	-	-	-
- Phosphates	27 819	-	-	-	-	-
-Autres	-	-	-	-	-	-
Engrais manufacturés	-	-	-	-	-	-
Produits chimiques	661 562	669 492	<b>1,20%</b>	-	-	-
<b>Marchandises Diverses</b>	<b>1 062 872</b>	<b>1 072 670</b>	<b>0,92%</b>	<b>346 221</b>	<b>335 126</b>	<b>-3,20%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>10 863 565</b>	<b>10 864 727</b>	<b>0,01%</b>	<b>1 987 940</b>	<b>3 424 817</b>	<b>72,28%</b>

# TRAFIC PAR PAYS DE PROVENANCE ET DE DESTINATION

PAYS	Débarqués			Embarqués		
	2024	2025	% Variations	2024	2025	% Variations
<b>1- Cabotage national</b>	948 760		11,48	-	-	-
<b>2- Pays arabes</b>	67 785		42,15	167 528	21 572	-87,12
<b>2- 1- Pays de l'U.M.A.</b>	6 860		-100,00	143 354	21 572	-84,95
Libye / Libya	-		-	60 495	-	-100,00
Maroc	1 783		-100,00	52 598	9 312	-82,30
Mauritanie	-		-	30 098	-	-100,00
Tunisie	5 077		-100,00	163	12 260	7421,47
<b>2-2-Pays arabes hors U.M.A.</b>	60 925		58,16	24 174	-	-100,00
Bahreïn	12 643		-	-	-	-
Egypte / Egypt	43 584		-100,00	1 508	-	-100,00
Emirats Arabes Unis	689		-	3 104	-	-100,00
Jordanie / Jordan	4 009		62,89	19 562	-	-100,00
<b>3- Pays de l'U.E</b>	3 853 613		2224,67	2 339 949	1 739 153	-25,68
Allemagne	138 449		-	80 315	-	-100,00
Belgique	22 491		133,23	-	-	-
Bulgarie	444 835		-	-	-	-
Danemark	30 154		-	-	-	-
Espagne	1 063 194		-	283 686	292 755	3,20
Estonie	-		-	-	-	-
Finlande	108 272		-	-	-	-
France	611 719		-	874 340	792 061	-9,41
Grèce	70 419		-	163 407	2 094	-98,72
Italie	416 050		-	574 207	456 749	-20,46
Lettonie	63 886		-	-	-	-
Lituanie	31 499		-	-	82 720	100,00
Malte	210 807		-	265 940	93 629	-64,79
Pays-Bas	3 200		-	80 207	-	-100,00
Pologne	40 187		-	17 847	8 775	-50,83
Portugal	62 312		-	-	10 370	100,00
Roumanie	127 536		-	-	-	-
Slovénie	216 970		-	-	-	-
Suède	191 633		-	-	-	-
<b>4- Pays européens hors U.E</b>	1 042 646			17 894	101 956	469,78
Fédération de Russie	378 958		-	-	-	-
Royaume Uni	6 410		-	2 900	88 929	2966,52
Turquie	413 479		-	14 994	13 027	-13,12
Ukraine	243 799		-	-	-	-
<b>5- Amérique du Nord</b>	49 915			-	-	-
Canada	29 400		-	-	-	-
U.S.A	20 515		-	-	-	-
<b>6- Amérique Centrale</b>	64 150			-	-	-
Mexique	64 150		-	-	-	-
<b>7- Amérique du sud</b>	4 682 098			-	-	-
Argentine	1 679 881		-	-	-	-
Brésil	3 002 217		-	-	-	-
<b>8- Asie</b>	121 294			-	125 259	100,00
Chine	18 612		-	-	-	-
Inde	11 061		-	-	-	-
Indonésie	86 622		-	-	125 259	100,00
Malaisie	4 999		-	-	-	-
<b>9- Océanie</b>	33 304			-	-	-
Australie	33 304		-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>10 863 565</b>			<b>2 525 371</b>	<b>1 987 940</b>	<b>-21,28</b>

# TRAFIC PAR PAYS DE PROVENANCE

PAYS	Vrac Liquides	Vrac Solides	Marchandises Générales	Hydrocarbures	Total
Algérie	-	-	-	1 057 652	1 057 652
<b>Pays Arabes</b>					
Egypte	50 254	-	20 738	-	70 992
Emirats	-	-	16 017	-	16 017
Jordanie	-	9 350	-	-	9 350
<b>Total Pays Arabes</b>	<b>50 254</b>	<b>9 350</b>	<b>36 755</b>	<b>-</b>	<b>96 359</b>
<b>Pays de L'UE</b>					
Allemagne	6 000	127 779	8 349	-	142 128
Belgique	5 936	-	11 568	-	17 504
Bulgarie	-	337 036	69 155	-	406 191
Croatie	-	-	2 848	-	2 848
Espagne	-	35 388	1 386 262	-	1 421 650
Estonie	-	59 248	-	-	59 248
Finlande	-	-	89 372	-	89 372
France	-	5 135	337 022	-	342 157
Grèce	-	7 350	36 197	6 099	49 646
Italie	53 780	-	217 481	53 875	325 136
Lettonie	-	50 350	-	-	50 350
Lituanie	-	97 101	-	-	97 101
Malte	-	-	238 448	-	238 448
Pologne	-	33 000	3 183	-	36 183
Portugal	-	-	15 492	-	15 492
Roumanie	-	217 045	992	-	218 037
Slovénie	-	-	140 470	-	140 470
Suède	-	33 000	187 348	-	220 348
<b>Total Pays de L'UE</b>	<b>65 716</b>	<b>1 002 432</b>	<b>2 744 187</b>	<b>59 974</b>	<b>3 872 309</b>
<b>Pays HORS UE</b>					
Géorgie	-	23 746	-	-	23 746
Angleterre (Royaume-Uni)	-	3 410	-	-	3 410
Russie	167 415	117 250	42 796	-	327 461
Turquie	181 950	71 080	92 093	-	345 123
Ukraine	6 300	395 938	-	-	402 238
<b>Total Pays HORS UE</b>	<b>355 665</b>	<b>611 424</b>	<b>134 889</b>	<b>-</b>	<b>1 101 978</b>
<b>Pays Amérique NORD</b>					
Canada	-	303 307	-	-	303 307
Usa	41 992	212 227	-	-	254 219
<b>Total Pays Amérique NORD</b>	<b>41 992</b>	<b>515 534</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>557 526</b>
<b>Pays Amérique du SUD</b>					
Argentine	43 950	1 909 348	-	-	1 953 298
Brésil	108 300	2 020 461	3 200	-	2 131 961
<b>Total Pays Amérique du SUD</b>	<b>152 250</b>	<b>3 929 809</b>	<b>3 200</b>	<b>-</b>	<b>4 085 259</b>
<b>Pays de L'ASIE</b>					
Malaisie	5 000	-	-	-	5 000
Indonesie	88 644	-	-	-	88 644
<b>Total Pays de l'ASIE</b>	<b>93 644</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>93 644</b>
<b>Total général</b>	<b>759 521</b>	<b>6 068 549</b>	<b>2 919 031</b>	<b>1 117 626</b>	<b>10 864 727</b>

# TRAFIC PAR PAYS DE DESTINATION

Pays	Hydrocarbures	Mses générales	Mélasse	Sucre sacs	Total
Espagne	382 670	194 404	2 800	-	579 874
France	629 416	3 491	-	-	632 907
Grèce	-	-	-	-	-
Hollande	162 600	-	-	-	162 600
Irlande	172 727	-	-	-	172 727
Italie	619 212	36 142	-	-	655 354
Liban	-	-	-	10 032	10 032
Libye	-	-	-	-	-
Lituanie	174 791	-	-	-	174 791
Malte	-	125 820	-	-	125 820
Pologne	-	13 620	-	-	13 620
Portugal	149 825	32 315	-	-	182 140
Roumanie	-	-	-	-	-
Royaume Uni	245 707	-	5 650	-	251 357
U.S.A	-	463 595	-	-	463 595
<b>Total</b>	<b>2 536 948</b>	<b>869 387</b>	<b>8 450</b>	<b>10 032</b>	<b>3 424 817</b>

# TRAFIC CABOTAGE NATIONAL

PORTS	Provenance					Destination				
	Navires chargés			Navires vides		Navires chargés			Navires vides	
	Nbre	T.J.B./GRT	Mses	Nbre	T.J.B./GRT	Nbre	T.J.B./GRT	Mses	Nbre	T.J.B./GRT
Alger	8	192 891	59 956	-	-	-	-	-	19	261 418
Oran	1	8 450	2 018	-	-	-	-	-	11	231 226
Annaba	-	-	-	1	8 161	-	-	-	21	218 729
Mostaganem	-	-	-	-	-	-	-	-	10	77 504
Ghazaouet	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3 911
Arzew	32	412 846	223 503	-	-	-	-	-	40	607 175
Ténès	-	-	-	-	-	-	-	-	18	83 146
Skikda	76	860 684	772 175	2	18 151	-	-	-	105	1 046 661
Djen djen	-	-	-	1	9 940	-	-	-	10	151 385
Rade Béjaia	-	-	-	1	1 719	-	-	-	1	1 719
<b>TOTAL 2025</b>	<b>117</b>	<b>1 474 871</b>	<b>1 057 652</b>	<b>5</b>	<b>37 971</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>236</b>	<b>2 682 874</b>
<b>TOTAL 2024</b>	<b>112</b>	<b>1 289 629</b>	<b>948 760</b>	<b>8</b>	<b>126 622</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>220</b>	<b>2 532 464</b>
<b>Var %</b>	<b>4%</b>	<b>14%</b>	<b>11%</b>	<b>-38%</b>	<b>-70%</b>				<b>7%</b>	<b>6%</b>

# RÉPARTITION DES NAVIRES PAR PAVILLON À L'ENTRÉE

Pavillons	2024	2025	Var %
Algérie	67	87	30
Allemagne	1	1	0
Azerbaïdjan	-	1	100,00
Bahamas	14	16	14
Bangladesh	-	1	100,00
Barbade	30	30	0
Belgique	2	3	50
Belize	4	4	0
Bulgarie	1	-	-100
Chine	3	-	-100
Chypre	13	6	-54
Comores	1	3	200
Cook island	1	-	-100
Croatie	3	1	-67
Danemark	2	1	-50
Espagne	-	2	100,00
Estonie	-	14	100,00
Etats-Unis d'Amérique	-	2	100,00
Finlande	1	2	100
France	50	46	-8
Gambie	1	-	-100
Gibraltar	3	8	167
Grèce	8	13	63
Guinée-Bissau	2	1	-50
Hong Kong	7	8	14
Île de Man	2	-	-100
Îles Marshall	66	78	18
Indonésie	1	-	-100
Italie	27	36	33
Lettonie	2	4	100
Liban	1	-	-100
Libéria	173	205	18
Lituanie	6	7	17
Luxembourg	-	1	100,00
Madère	1	-	-100
Malaisie	-	1	100,00
Malte	82	64	-22
Micronésie	-	1	100,00
Mongolie	1	1	0
Norvège	28	22	-21
Palaos	4	11	175
Panama	121	82	-32
Pays-Bas	13	20	54
Philippines	2	3	50
Portugal	68	98	44
Royaume Uni	5	1	-80
Russie	1	-	-100
Saint Kitts et Nevis	3	4	33
Saint Vincent et les Grenadines	18	23	28
Saint-Marin	1	4	300
Sierra Léone	2	3	50
Singapour	11	20	82
Suisse	1	-	-100
Tanzanie	1	-	-100
Togo	3	5	67
Tunisie	-	1	100,00
<b>Turquie</b>	16	18	13
Tuvalu	-	1	100,00
Vanuatu	7	8	14
Vietnam	-	2	100,00
<b>Total</b>	<b>922</b>	<b>1 026</b>	<b>11</b>

# EVOLUTION DU NOMBRE DE NAVIRES

Années	Nombre de navires			Marchandises		Ensemble
	Entrées	Sorties	Total	Débarquées	Embarquées	
1993	606	603	1.206	1.478.841	7.661.652	9.140.493
1994	599	602	1.201	1.723.981	6.944.530	8.668.511
1995	639	640	1.279	1.644.835	7.421.360	9.066.195
1996	580	576	1.156	1.261.909	7.918.322	9.180.231
1997	686	689	1.375	1.695.428	7.913.796	9.609.224
1998	797	792	1.589	2.313.007	8.196.390	10.509.397
1999	920	920	1.840	2.513.970	7.905.337	10.419.307
2000	1049	1047	2.096	2.924.983	7.797.697	10.722.680
2001	1030	1032	2.062	3.093.948	7.891.972	10.985.920
2002	1157	1156	2.313	3.633.413	8.010.004	11.643.417
2003	1135	1142	2.277	3.702.789	8.089.947	11.792.736
2004	1209	1218	2.427	4.295.852	8.537.424	12.833.276
2005	1223	1221	2.444	5.192.511	8.809.915	14.002.426
2006	1256	1266	2.522	5.866.337	8.236.117	14.102.454
2007	1236	1232	2.468	6.307.159	8.508.572	14.815.731
2008	1208	1213	1.421	6.990.931	8.693.845	15.684.776
2009	1400	1404	2.804	7.856.330	7.991.675	15.848.005
2010	1311	1313	2.624	9.301.676	3.419.106	12.720.782
2011	1280	1276	2.556	9.876.089	3.729.413	13.605.502
2012	1383	1382	2.765	10.618.525	9.307.182	19.925.707
2013	1396	1400	2.796	11.424.286	8.852.173	20.276.459
2014	1392	1392	2.784	11.773.839	9.382.966	21.156.805
2015	1359	1361	2.721	12.286.764	7.871.679	20.158.443
2016	1351	1350	2.701	11.627.009	7.889.815	19.516.824
2017	1152	1153	2.305	9.640.106	9.147.946	18.788.052
2018	1204	1207	2.411	10.452.773	8.867.201	19.319.974
2019	1163	1161	2.324	10.545.690	8.698.535	19.244.225
2020	1028	1028	2.058	10.217.219	5.517.654	15.734.873
2021	958	962	1.920	9.544.816	2.911.218	12.456.034
2022	870	868	1.739	8.991.096	2.472.125	11.463.221
2023	885	885	1.770	9.575.080	2.525.371	12.100.451
2024	922	923	1.845	10.863.565	1.987.940	12.851.505
2025	1.026	1.024	2.050	10.864.727	3.424.817	14.289.544



[www.portdebejaia.dz](http://www.portdebejaia.dz)

**SUIVEZ-NOUS**  
SUR LES RÉSEAUX SOCIAUX

