



BÉJAÏA PORT INFOS

BULLETIN D'INFORMATION DU PORT DE BÉJAÏA

MARS
2025

SOMMAIRE

- 2 LE PORT DE BEJAÏA PASSE AU RÉGIME 24H/24 ET 7J/7;
- 3/4 LA DIRECTION DE LA MAINTENANCE DE L'EPB SE MODERNISE;
- 5 GARE MARITIME DE BEJAÏA : UN NOUVEAU SERVICE DÉDIÉ À SES PASSAGERS;
- 6 L'ENTREPRISE PORTUAIRE DE BEJAÏA HONORE SES EMPLOYÉS;
- 7 STATISTIQUES : PRINCIPAUX INDICATEURS LIÉS AU TRAFIC

VOTRE **CONFIANCE**, POUR DE
MEILLEURES **PERFORMANCES**

www.portdebejaia.dz

© EPB 2025

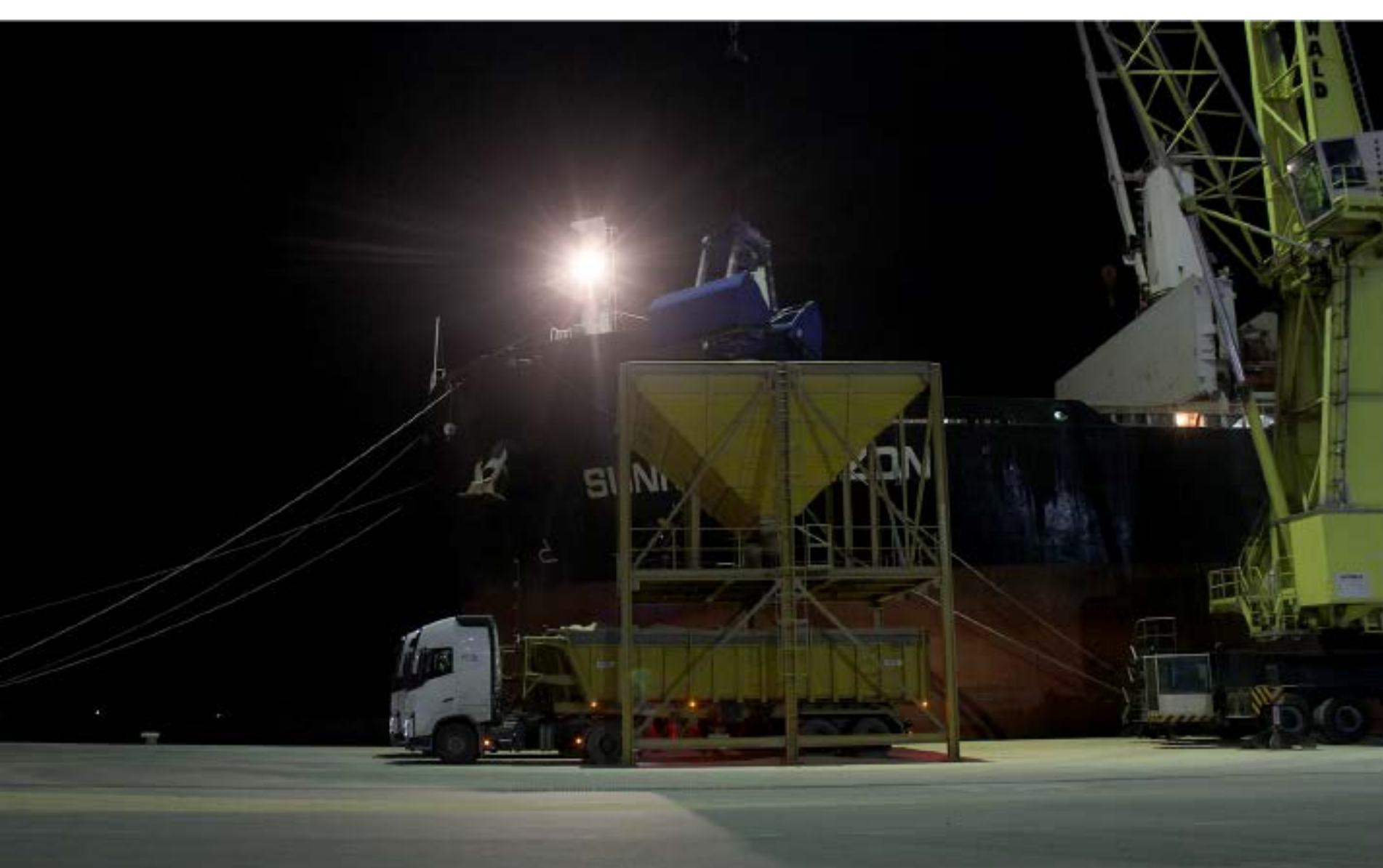


LE PORT DE BEJAÏA PASSE AU RÉGIME 24H/24 ET 7J/7 : UNE MOBILISATION TOTALE POUR UN OBJECTIF PRIORITAIRE, FLUIDIFIER LE TRAFIC ET RÉDUIRE LES COÛTS ;

En application des instructions de Monsieur le Président de la République et conformément aux orientations de Monsieur le Ministre des Transports, le port de Bejaïa a franchi une étape cruciale le Dimanche 16 Février 2025 en adoptant un régime de travail continu de 24 heures sur 24 et 7 jours sur 7.

Cette transition s'est concrétisée par la mise en place d'un quatrième shift de travail, opérationnel de 01h00 à 07h00 du matin, impliquant une adaptation significative des moyens humains et matériels de l'Entreprise Portuaire de Bejaïa. L'objectif primordial de ce nouveau régime est de réduire considérablement le temps d'attente des navires en rade ainsi que de diminuer la durée de leur séjour à quai.

Cette optimisation des opérations portuaires aura un impact direct et positif sur les surestaries, permettant ainsi de réduire les coûts pour les armateurs et les opérateurs économiques. Une démarche qui permettra également d'optimiser les délais de traitement des marchandises, d'améliorer la fluidité des opérations et de répondre aux exigences croissantes du commerce maritime. En garantissant un service ininterrompu, le port de Bejaïa ambitionne de renforcer son attractivité et sa compétitivité au niveau national et international.



La mise en œuvre de ce nouveau régime de travail s'effectue en étroite collaboration et coordination avec tous les intervenants portuaires à savoir les services des douanes, ceux de la Police aux Frontières, de l'agriculture et du commerce, ainsi que l'ensemble des acteurs du contrôle aux frontières. Cette synergie est essentielle pour assurer le succès de cette transition et garantir un fonctionnement harmonieux et efficace du port 24h/24 et 7j/7.

En adoptant ce nouveau modèle d'organisation, le port de Bejaïa se positionne comme un acteur majeur et compétitif, capable d'offrir un service continu et de répondre aux besoins évolutifs du secteur maritime et économique national. Cette mobilisation totale témoigne de l'engagement de l'EPB envers le développement de l'activité portuaire et sa contribution au dynamisme économique de la région et du pays.



LA DIRECTION DE LA MAINTENANCE DE L'EPB SE MODERNISE ET EMBELLIT POUR UNE PERFORMANCE ACCRUE.

Au cœur de l'efficacité opérationnelle de l'Entreprise Portuaire de Bejaïa, la Direction de Maintenance joue un rôle fondamental pour assurer la disponibilité et la performance des équipements portuaires et navals. Dans le cadre d'une démarche d'amélioration continue, une importante opération de modernisation et d'embellissement a été menée, témoignant de l'engagement constant de l'entreprise envers un environnement de travail optimal et des pratiques durables.

L'année écoulée a été marquée par une série d'actions concrètes visant à transformer l'atelier de maintenance engins portuaires. L'opération a débuté par des travaux de ravalement et de peinture dans les ateliers curatifs et préventifs, offrant un visage plus soigné et contribuant à la pérennité des infrastructures. L'installation d'étagères dédiées au stockage des pièces de rechange récupérées se fait dans une logique d'optimisation des ressources et de réduction des coûts. La sécurité et la fonctionnalité de l'atelier ont également été renforcées grâce à l'installation d'un rideau métallique et au renforcement de l'éclairage, améliorant ainsi les conditions de travail pour les équipes.

L'EPB, notamment à travers sa Direction Maintenance, place la conformité aux



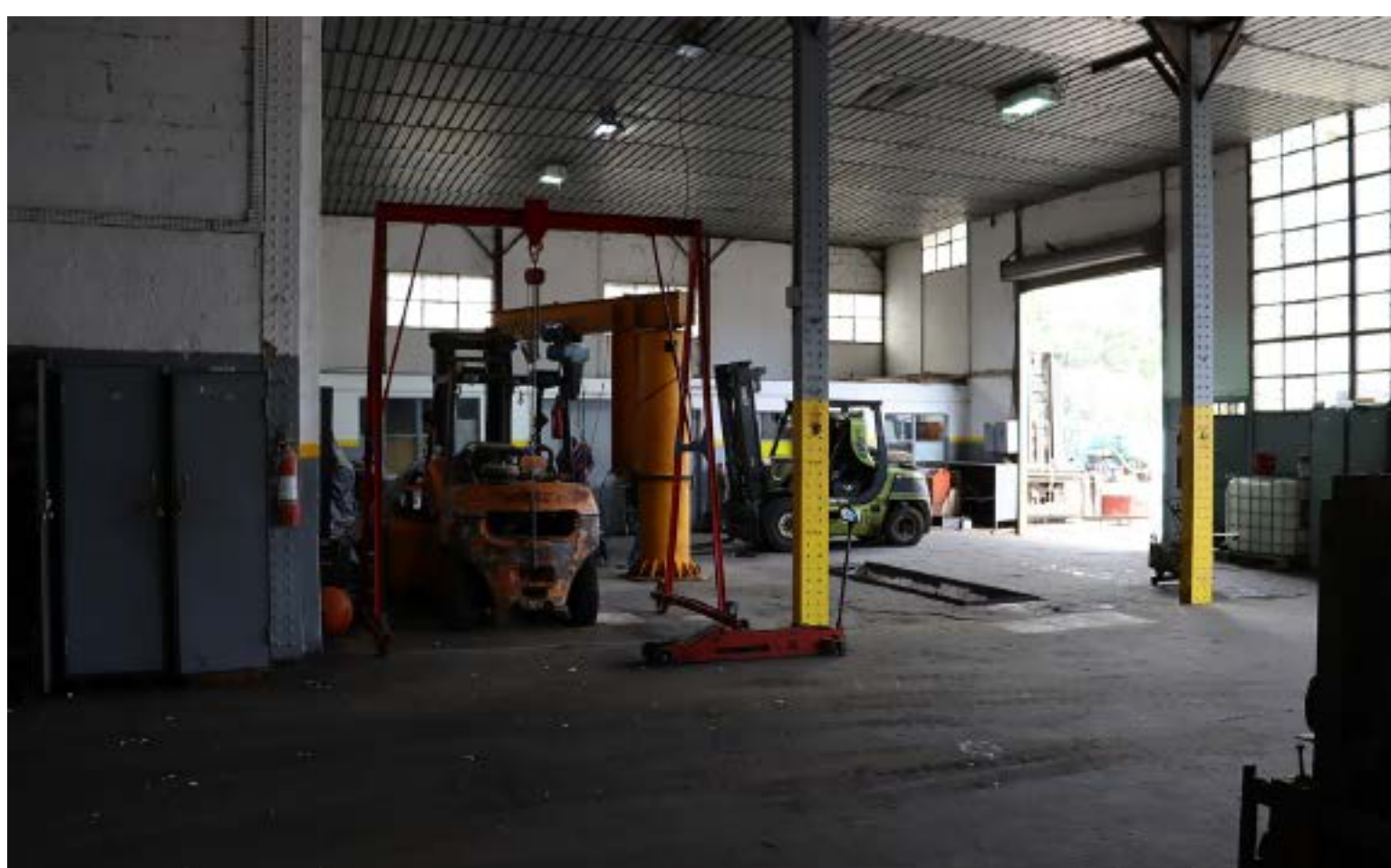
L'engagement de la Direction de la Maintenance se traduit également par une approche rigoureuse du nettoyage systématique des ateliers, garantissant un environnement de travail sain et organisé. Des efforts considérables ont permis une diminution significative du nombre d'engins en longue immobilisation, passant de 49 en janvier 2024 à 34 en janvier 2025. Cette réduction témoigne de l'efficacité accrue des interventions de maintenance, de l'optimisation de la chaîne d'approvisionnement en pièces de rechange et de la meilleure gestion du parc d'engins.

turée assure le stockage et l'évacuation des batteries, des huiles, et des pneus usagés, et ce, en collaboration avec des partenaires spécialisés. La mise en place de bacs de rétention des huiles au niveau des ateliers constitue une mesure préventive essentielle pour éviter tout risque de déversement et de pollution de l'environnement de travail et des plans d'eau.

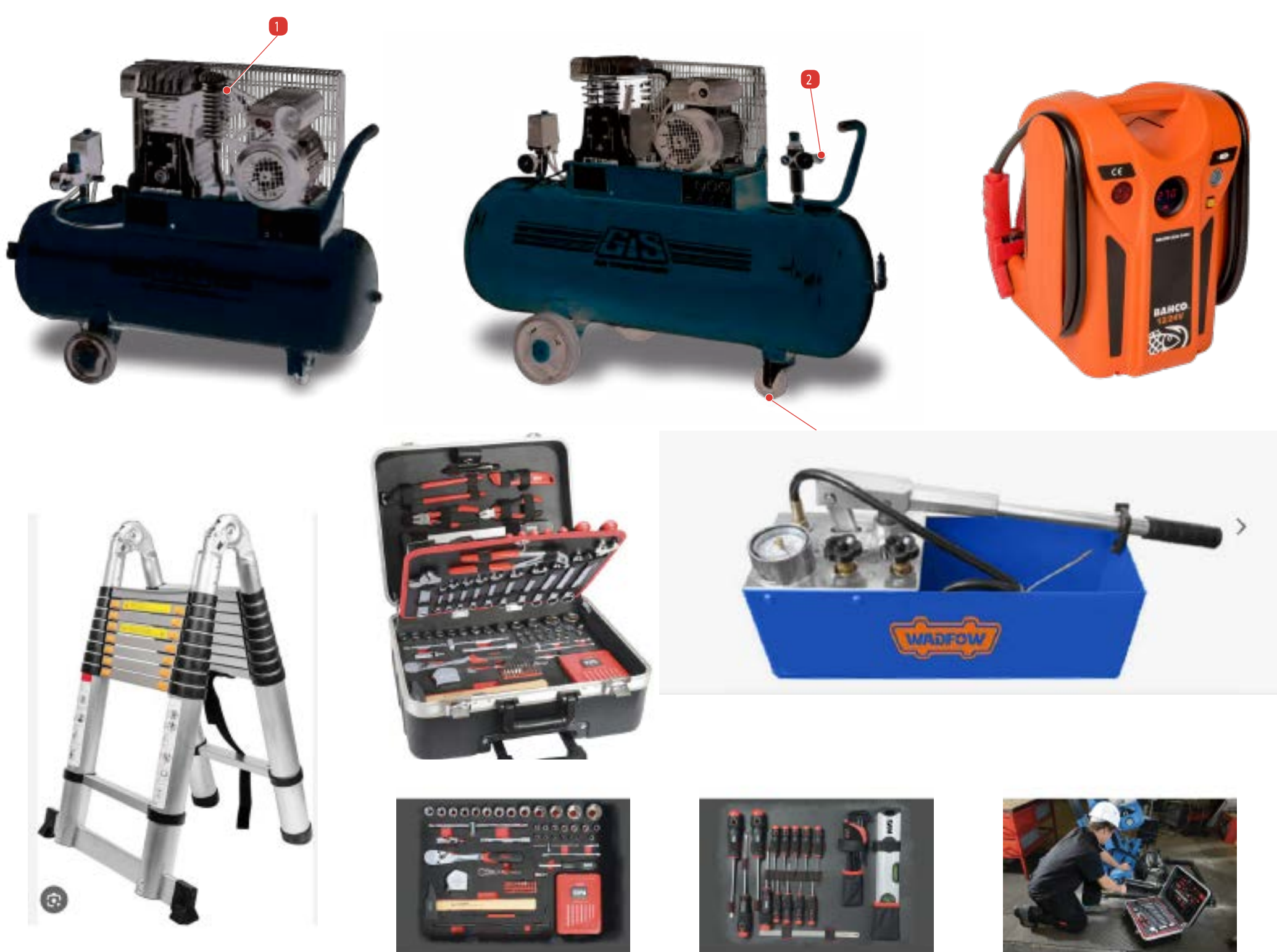
Dans une perspective de modernisation et d'amélioration continue de la performance, la Direction de la Maintenance a procédé à l'acquisition de matériel professionnel de pointe pour ses deux principaux pôles d'activité : la maintenance des engins de manutention et la maintenance des engins navals.

A ce sujet, diverses actions significatives ont été entreprises, touchant aux différentes composantes :

Démarrage des Engins et Véhicules :



- o Deux boosters 12/24 V performants pour des démarrages rapides (engins du parc terrestre et véhicules transportés par navires).
- Gestion des Huiles Usagées :
 - o Une pompe d'aspiration d'huiles usagées de nouvelle génération (UGS : 07752110) pour une récupération et un recyclage optimisés (équipements et bassins terrestres).
 - Alimentation Électrique Autonome pour les Interventions :
 - o Un groupe électrogène mobile de 7 KVA (interventions de maintenance sur les quais).
 - Manutention de Charges Lourdes :
 - o Acquisition en cours de trois gerbeurs électriques de 2 tonnes / 2 mètres (marque HELLI) pour faciliter le déplacement et la manipulation (atelier et magasin logistique terrestres et atelier naval).
 - Levage Sécurisé des Composants Lourds :
 - o En cours de prospection pour acquisition d'une potence de levage pour la manipulation sécurisée des moteurs, boîtes de vitesses, etc. (maintenance terrestre).
 - Modernisation des Ateliers de Maintenance :
 - o Projet en cours de contractualisation pour la dotation d'établis de travail modernes et ergonomiques équipés d'outillages professionnels (ateliers mécanique, électrique et hydraulique terrestres).
 - o Aménagement de l'atelier maintenance navale « station pilotage » prévu pour l'exercice en cours.
 - Maintenance Mobile des Grues Portuaires :
 - o Acquisition prochaine d'un camion atelier « à aménager en station mobile » pour l'entretien et la vidange sur quai (maintenance terrestre).



- Outillage Portable pour les Interventions Navales :
 - o Une valise d'outillage spécifique portative et de chantier pour améliorer l'efficacité et l'autonomie des équipes sur les navires.
 - Équipement Professionnel de l'Atelier Naval :
 - o Dotation incluant un poste à souder portatif 400A, une tronçonneuse, un décapeur thermique 600 C et une pompe pneumatique pour les tests de fuite (atelier maintenance des engins de servitude navale).
 - Sécurité et Facilité d'Accès à Bord :
 - o Une échelle télescopique de chantier pour les travaux à sec sur les unités navales.
 - Alimentation en Air Comprimé pour la Maintenance Navale :
 - o Un compresseur d'air comprimé de 200 litres (marque GIS) pour diverses opérations.

Ces initiatives d'embellissement et de modernisation témoignent de la volonté de l'entreprise de se doter d'infrastructures et d'équipements à la hauteur des défis du secteur portuaire. Ces investissements contribuent non seulement à améliorer l'efficacité et la sécurité des opérations de maintenance, mais également à offrir un environnement de travail plus agréable et performant pour l'ensemble des équipes.

La Direction de Maintenance continue ainsi de jouer un rôle essentiel dans la performance globale de l'Entreprise Portuaire de Bejaïa, en assurant la fiabilité et la disponibilité des outils indispensables à son activité.



GARE MARITIME DE BEJAÏA : UN NOUVEAU SERVICE DÉDIÉ À SES PASSAGERS AVEC L'OUVERTURE PROCHAINE DE BUREAUX DE CHANGE DE LA BANQUE D'ALGÉRIE ;

Dans le cadre de la mise en œuvre de la décision du Président de la République, M. Abdelmadjid TEBBOUNE, relative à l'augmentation de l'allocation touristique au profit des citoyens algériens, l'Entreprise Portuaire de Bejaïa s'apprête à franchir une étape significative en facilitant les opérations de change pour les voyageurs de sa gare maritime grâce à l'installation de bureaux de change de la Banque d'Algérie.

L'EPB achève l'installation et l'aménagement de trois bureaux de change modernes et fonctionnels, qui seront opérés par la Banque d'Algérie et ouvriront leurs portes bientôt au sein de la gare maritime. Cette initiative, une première du genre en Algérie au niveau d'une infrastructure portuaire, permettra aux passagers effectuant des traversées maritimes de bénéficier des services officiels de change de la Banque d'Algérie directement sur place.



Afin de répondre aux besoins spécifiques de chaque catégorie de voyageurs, ces nouveaux services de change seront stratégiquement situés sur différents niveaux de la gare maritime : les passagers véhiculés trouveront des bureaux dédiés au rez-de-chaussée et au 1ER étage, et un autre bureau sera spécifiquement mis à leur disposition au 2ème étage pour les passagers de l'embarquement piétons. A ce même sujet, l'EPB a mis en place une signalisation claire et adéquate pour guider les passagers vers ces nouveaux bureaux de change de la Banque d'Algérie dès leur arrivée dans la gare maritime. Cette signalétique permettra aux voyageurs de se repérer facilement et d'accéder rapidement aux services proposés par l'institution bancaire.

Les équipes de l'EPB ont veillé à consacrer des sites adaptés à l'activité de ces bureaux au niveau de la gare maritime, en parfaite adéquation avec les procédures rigoureuses des traversées maritimes. Cette collaboration avec la Banque d'Algérie et cette intégration réfléchie au sein du parcours des passagers permettront de fluidifier l'ensemble du processus et de faciliter l'opération de change avant ou après leur voyage, dans un cadre officiel et sécurisé.

L'ouverture prochaine de ces trois bureaux de change de la Banque d'Algérie représente une avancée importante pour la gare maritime de Bejaïa, la positionnant comme une infrastructure moderne et soucieuse du confort de ses usagers. En offrant un accès direct aux services de change de l'institution monétaire nationale, l'EPB contribue activement à la mise en œuvre de la politique nationale visant à encourager le tourisme et à améliorer les conditions de voyage pour les citoyens algériens.



L'ENTREPRISE PORTUAIRE DE BEJAÏA HONORE SES EMPLOYÉS ;

À l'initiative du partenaire social et en collaboration avec la Direction Générale de l'entreprise, une cérémonie en l'honneur des employés sortis en retraite durant l'année 2024, a été organisée dans la matinée du jeudi 27 Février dernier, au niveau de la gare maritime du port de Bejaïa. Une initiative qui s'inscrit dans le cadre de la redynamisation de l'action des ressources humaines et la consolidation des actions menées par le partenaire social.

La cérémonie s'est déroulée en présence des membres représentant la Direction Générale de l'EPB, de ceux représentant le partenaire social, ainsi que les employés concernés.

En guise de remerciement et de reconnaissance, un vibrant hommage a été rendu au cours de la cérémonie, aux employés, pour les efforts consentis tout au long de leurs carrières respectives au sein de l'entreprise et surtout pour leur sérieux, leur abnégation et leur dévouement dans le travail.

Par ailleurs, des cadeaux symboliques et des trophées honorifiques leur ont également été remis.



PRINCIPAUX INDICATEURS LIÉS AU TRAFIC :

1^{er} Janvier au 31 Mars 2025

Indicateurs	2024	2025	VAR %
1- Trafic global (tonne)	3 197 974	3 342 596	4,52
1.1- Trafic à l'import	2 678 724	2 668 188	-0,39
1.2- Trafic à l'export	519 250	674 408	29,88
2- Jauge brute à l'entrée (tonne)	3 270 066	3 431 004	4,92
3- Trafics particuliers			
3.1- Vrac liquides (tonne)	826 367	1 066 522	29,06
a) Import	410 428	514 144	25,27
b) Export	415 939	552 378	32,80
3.2- Vrac solides (tonne)	1 563 132	1 481 739	-5,21
a) Import	1 563 132	1 432 739	-8,34
b) Export	-	49 000	-
3.3- Marchandises diverses (tonne)	808 475	794 335	-1,75
a) Import	705 164	721 305	2,29
b) Export	103 311	73 030	-29,31
3.4- Trafic hydrocarbures (tonne)	664 144	855 471	28,81
a) Import	253 005	303 093	19,80
b) Export	411 139	552 378	34,35
3.4- Trafic hors hydrocarbures (tonne)	2 533 830	2 487 125	-1,84
a) Import	2 425 719	2 365 095	-2,50
b) Export	108 111	122 030	12,87
3.5- Trafic céréales (tonne) (blé, maïs et soja)	1 208 019	1 145 827	-5,15
a) Import	1 208 019	1 145 827	-5,15
b) Export	-	-	-
3.6- Trafic conteneurs (EVP)	68 597	66 790	-2,63
a) Import (EVP)	33 608	34 763	3,44
Nombre pleins	33 608	34 763	3,44
Nombre vides	-	-	-
b) export (EVP)	34 989	32 027	-8,47
Nombre pleins	2 738	1 435	-47,59
Nombre vides	32 251	30 592	-5,14
3.7- Trafic conteneurs (tonne)	493 678	485 398	-1,68
a) Import (tonne)	395 021	397 036	0,51
Nombre pleins	395 021	397 036	0,51
Nombre vides	-	-	-
b) export (tonne)	98 657	88 362	-10,44
Nombre pleins	98 657	88 362	-10,44
Nombre vides	-	-	-
3.8- Taux de conteneurisation (%)	61,1%	61,1%	-

Indicateurs	2024	2025	VAR %
- Trafic passagers	6 142	5 494	-10,55
a) Débarqués	4 236	4 007	-5,41
b) Embarqués	1 906	1 487	-21,98
B) - Indicateurs Mvt navigation			
1- Nb navires à l'entrée	227	234	3,08
2- Nb navires à la sortie	227	230	1,32
3-Nb moyen navire/jour sur rade	9	6	-36,92
4- Nb moyen navire/jour à quai	10	10	5,22
5- Séjour moyen navire rade	15,79	4,41	-72,07
- Céréaliers	3,73	4,35	16,62
- Cargos	0,56	2,53	351,79
- Conteneurs	3,91	2,95	-24,55
- Bois	1,36	1,68	23,53
- Fer et Tubes	5,04	-	-100
- Ro/Ro			
6- Séjour moyen navire quai	9,62	8,19	-14,86
- Céréaliers	4,34	2,14	-50,69
- Cargos	3,54	4,97	40,40
- Conteneurs	4,25	4,18	-1,65
- Bois	1,90	2,64	38,95
- Fer et Tubes	1,21	-	-100
-Ro/Ro	1 383	1 373	-0,72
C) - Effectifs total	1 342	1 309	-2,46
1- Effectifs permanents	41	64	56,10
2- Effectifs contractuels	-	-	-
3- Effectifs journaliers	-	-	-
4- Effectifs CDD/journalier	-	-	-
D) - Effectifs par spécialité			
1- Effectifs service production	587	581	-1,02
2- Effectifs service technique	498	496	-0,40
3- Effectifs service administratif	298	296	-0,67
4- Cadre	211	213	0,95
5- Agent de maîtrise	266	265	-0,38
6- Agent d'exécution	906	895	-1,21
* Taux d'encadrement (%)	15,26	15,51	1,68