

BÉJAIA PORT INFOS

BULLETIN D'INFORMATION DU PORT DE BÉJAÏA

RETROSPECTIVE

SOMMAIRE 2024

- 2 ABDELHAKIM ALIOUI, UN LEADER EXPÉRIMENTÉ A LA TÊTE DU PORT DE BEJAÏA
- 3/4 ÉVÉNEMENTIEL : UN AGENDA RICHE ET DIVERSIFIÉ
- 5 PERFORMANCE ET RECORDS
- 6/7 NOUVEAU RECORD DU TRAFIC PASSAGERS
- 8 SPONSORING ET MÉCÉNAT
- 9 BMT FÊTE SES 20 ANS : UN BILAN RICHE EN RÉUSSITE
- 10 STATISTIQUES : PRINCIPAUX INDICATEURS LIÉS AU TRAFIC

VOTRE **CONFIANCE**, POUR DE
MEILLEURES **PERFORMANCES**

www.portdebejaia.dz

ABDELHAKIM ALIOUI, UN LEADER EXPÉRIMENTÉ À LA TÊTE DU PORT DE BEJAÏA

Depuis 23 ans, Monsieur Abdelhakim ALIOUI consacre sa carrière à l'Entreprise Portuaire de Bejaïa. Son parcours, marqué par une progression constante et une expertise reconnue, l'a conduit à la tête de l'Entreprise Portuaire de Bejaïa en tant que Chargé de l'intérim de la Direction Générale, et ce, depuis le 3 octobre 2024.

Un parcours riche et diversifié ;

Monsieur ALIOUI a rejoint l'Entreprise Portuaire de Bejaïa il y a de cela 23 ans. Son engagement et ses compétences l'ont rapidement amené à occuper des postes à responsabilités. Il a notamment exercé les fonctions de Directeur du Remorquage, puis de Directeur de la Capitainerie. Son expertise dans le domaine maritime l'a conduit à reprendre la direction du Remorquage, avant d'être nommé à la tête de l'entreprise.

Le parcours de Monsieur Abdelhakim ALIOUI témoigne de son engagement et de son expertise au service du Port de Bejaïa. Sa nomination à la tête de l'entreprise est une reconnaissance de son travail et de sa contribution au développement de cette infrastructure portuaire essentielle pour la région.

ÉVÉNEMENTIEL : UN AGENDA RICHE ET DIVERSIFIÉ



L'année écoulée a été marquée par une riche activité événementielle pour l'EPB, témoignant de son engagement à se développer, à renforcer ses partenariats et à être au cœur de l'actualité économique locale et nationale.

Événements externes :

- **Salon de l'exportation à Béjaïa (Février 2024)** : L'EPB et sa filiale BMT ont marqué leur présence à la 3ème édition du salon de l'exportation à Béjaïa. Cet événement a permis de promouvoir les solutions logistiques de l'entreprise et de souligner son rôle dans le développement des exportations algériennes.
- **Salon LOGISTICAL (Avril 2024)** : L'EPB a participé à la 7^{ème} édition du Salon International du Transport et de la Logistique (LOGISTICAL) à Oran. Ce salon, un rendez-vous incontournable pour les professionnels du secteur, a été l'occasion de renforcer le réseau du Port de Béjaïa et de présenter ses dernières innovations.
- **Salon de la production locale à Béjaïa (Novembre 2024)** : L'EPB a participé à la première édition du salon de la production locale, mettant en avant son rôle moteur dans le développement économique local. Ce salon a été l'occasion de présenter les produits et services de l'entreprise au grand public et de renforcer les liens avec les acteurs économiques de la région.
- **Salon Sétif Export (Novembre 2024)** : L'EPB a marqué sa présence à la quatrième édition du Salon Sétif Export. Cet événement a permis de mettre en avant les atouts du port de Béjaïa et de promouvoir ses services.

Événements internes

ÉVÉNEMENTIEL : UN AGENDA RICHE ET DIVERSIFIÉ

Événements internes :

- **Bilan annuel et perspectives (Janvier 2024)** : Une journée a été consacrée à la présentation, par la Direction Générale, du bilan annuel de l'entreprise et à la définition des perspectives pour l'année à venir. Cette rencontre a été l'occasion pour les cadres de l'entreprise de partager leurs expériences et de contribuer à la réflexion stratégique.
- **Célébration des départs à la retraite (Janvier 2024)** : L'EPB a organisé une cérémonie pour honorer les employés partant à la retraite, soulignant ainsi leur contribution à l'entreprise.
- **Journée internationale des droits des femmes (Mars 2024)** : À l'occasion de la Journée internationale des droits des femmes, l'EPB a organisé une collation pour mettre à l'honneur le personnel portuaire féminin et souligner leur contribution au développement de l'entreprise.



- **Cérémonie des lauréats « Enfants de l'EPB » (Septembre 2024)** : Cette année encore, l'EPB a organisé une cérémonie pour récompenser les enfants des employés ayant réussi aux examens des trois cycles. Cette journée a été marquée par une sortie en mer et une remise de prix.

Ces événements témoignent de la dynamique de l'EPB et de son engagement à :

- Développer ses activités : En participant à des salons professionnels et en nouant de nouveaux partenariats.
- Renforcer sa visibilité : En étant présente sur les événements clés du secteur.
- Valoriser ses collaborateurs : En organisant des événements internes pour célébrer les réussites et renforcer la cohésion d'équipe.



PERFORMANCE ET RECORDS



L'année 2024 a été marquée par des réalisations remarquables qui témoignent de l'efficacité et du professionnalisme des équipes de l'EPB.

RECORDS DE MANUTENTION

o **Déchargement record de bois et de MDF** : En juillet 2024, l'EPB a réalisé deux records consécutifs en déchargeant respectivement 1.127 et 1.263 fardeaux de bois et de MDF en un seul shift. Ces performances exceptionnelles illustrent la capacité du port à traiter des volumes importants de marchandises dans des délais très courts.

o **Déchargement de plus de 3 millions de tonnes de maïs** : Le port de Béjaïa a réalisé un chiffre record dans le traitement des céréales avec le déchargement de 3,29 millions de tonnes de maïs, durant l'année 2024, soit 50% de plus que le tonnage réalisé en 2023.

o **Débarquement de plus d'un million de tonnes de marchandises en un mois** : Au mois de Novembre 2024, le port de Béjaïa a réussi à débarquer 1,034 million de tonnes, ce qui constitue un record, sachant qu'habituellement le port décharge mensuellement une moyenne de 900 mille tonnes.

OPÉRATIONS COMPLEXES

o **Accostage du COSCO SHIPPING CHANG** : Le port a accueilli pour la première fois le porte-conteneurs géant COSCO SHIPPING CHANG, démontrant ainsi sa capacité à accueillir des navires de très grande taille.

o **Remorquage hauturier** : Le remorqueur "Cap Sigli" a effectué avec succès une opération de remorquage hauturier du navire M/V Gouraya, mettant en évidence le savoir-faire des équipes de l'EPB.

o **Réception de grands pipelines** : Le port a réussi avec brio la réception de trois grands pipelines destinés à la station de dessalement de Tighremt, une opération complexe nécessitant une grande précision. La réussite de cette opération témoigne de l'engagement de l'EPB à soutenir les projets d'intérêt national.



Ces réalisations illustrent la capacité du port de Béjaïa à :

- Traiter des volumes importants de marchandises dans des délais très courts.
- Accueillir des navires de grande taille et de tous types.
- Effectuer des opérations complexes avec précision et sécurité.
- Collaborer efficacement avec les différents acteurs de la chaîne logistique.

NOUVEAU RECORD DU TRAFIC PASSAGERS



Le trafic passagers au port de Bejaïa a été marqué, au cours de l'année 2024, par des résultats assez remarquables. En effet, entre le 1er janvier et le 31 Décembre 2024, le port a accueilli 54 escales de navires car-ferries, ce qui a représenté un total de 67 090 passagers et 34 496 véhicules. Le port de Bejaïa a réussi une nouvelle fois à battre son record, avec une augmentation par rapport à l'année 2023 de 15 % en nombre de passagers et +42% en nombre de véhicules.

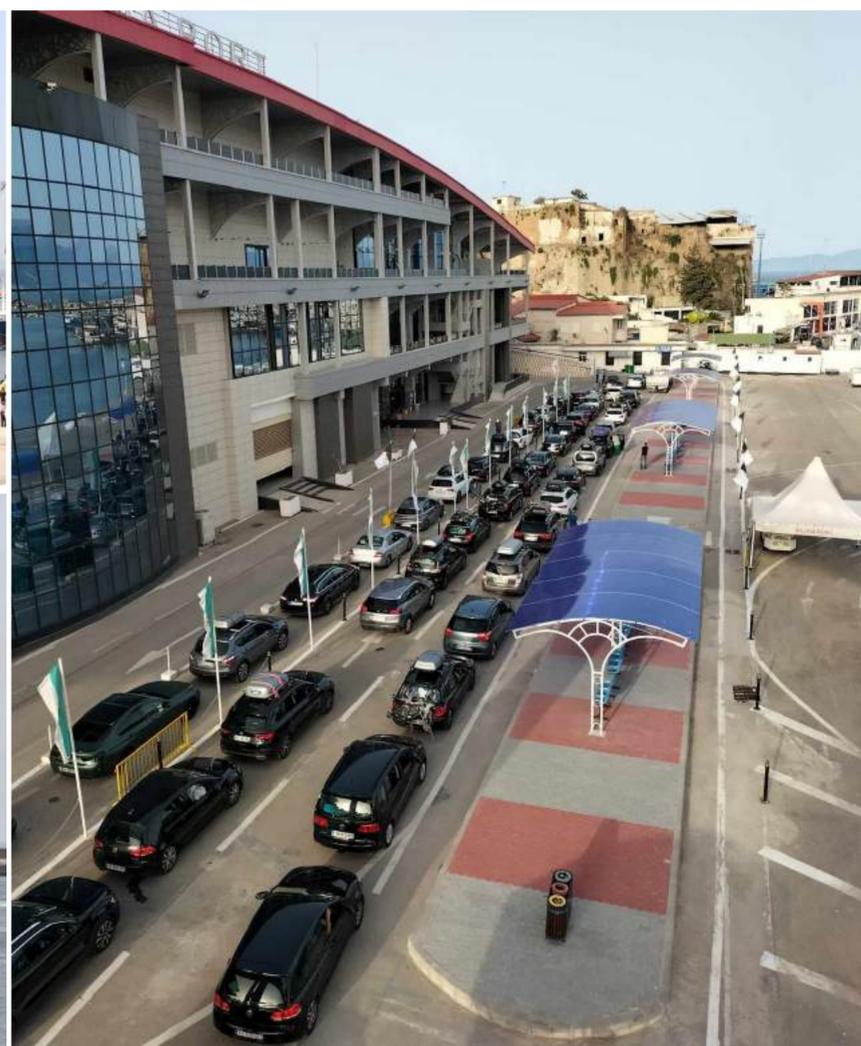
Deux ports français, Marseille et Sète, ont été desservis par la compagnie française CORSICA LINEA, avec les navires PAGLIA ORBA et JEAN NICOLI. La compagnie algérienne ALGERIE FERRIES a également assuré quelques liaisons avec le navire EL DJAZAIR II, sur la ligne Marseille-Béjaïa-Marseille.

La nouveauté de ces deux dernières années réside dans l'extension du programme des escales au-delà de la saison estivale, couvrant désormais toute l'année, à raison de deux escales par mois en basse saison.

Le trafic en provenance et à destination de Marseille a comptabilisé 51 739 passagers et 28.477 véhicules, tandis que la ligne vers Sète a permis le transport de 15 351 passagers et 6 019 véhicules.

Des infrastructures et des services mis en place pour assurer le bien-être des passagers;

La gare maritime du port de Bejaïa a mis en place une gamme de services complémentaires pour offrir aux passagers un cadre agréable et fonctionnel durant la saison estivale 2024. Ainsi, le circuit passagers a été entièrement repensé, avec l'aménagement d'une salle d'attente climatisée, dotée de sanitaires et de points de recharge pour téléphones portables. Des espaces de vente de snacks et de boissons ont été également aménagés, permettant aux passagers de se restaurer et de se rafraîchir à tout moment de la journée.



NOUVEAU RECORD DU TRAFIC PASSAGERS



Pour faciliter l'accessibilité des voyageurs aux prestataires de services (Compagnies maritimes, sociétés d'assurances, Banques, opérateurs téléphoniques...etc.), des cabines modulaires ont été regroupées et installées avec un accès direct sur la voie publique. Cela a permis une gestion plus efficace de l'aspect sécuritaire.

Pour garantir un environnement plus sûr et plus agréable aux passagers véhiculés, limitant ainsi les risques pour la santé, un système d'aération au niveau des circuits d'embarquement et de débarquement des véhicules a été installé. Ce dispositif consiste en la mise en place d'un système de ventilation et de désenfumage performant au niveau des zones de transit des véhicules.

Par ailleurs, cette organisation mise en place lors de cette saison a permis de traiter dans de bonnes conditions l'arrivée de deux navires le même jour, le 1er septembre, avec 857 véhicules et 2 497 passagers.

Enfin, le port de Béjaïa a également accueilli le 17 août le navire de croisière MS SH DIANA, avec 140 passagers à bord, ouvrant ainsi la voie au développement du tourisme de croisière dans la région.



SPONSORING ET MÉCÉNAT

L'EPB est convaincue que le sponsoring et le mécénat sont des leviers essentiels pour le développement d'un territoire. En s'engageant aux côtés des acteurs locaux, l'entreprise contribue à construire un avenir meilleur pour tous.

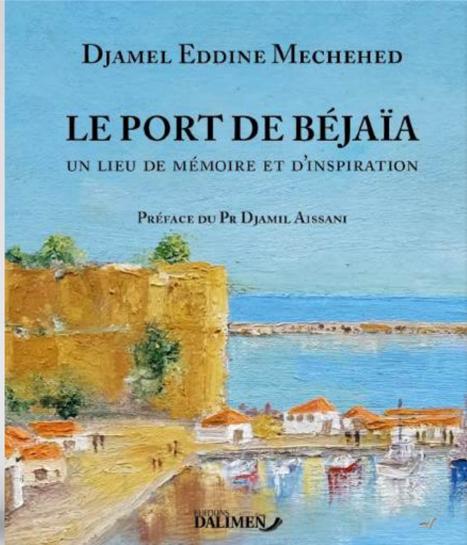
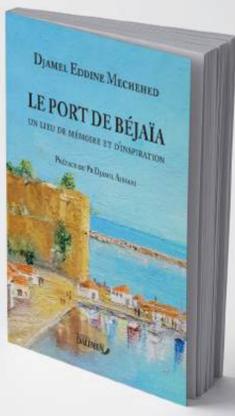
L'année 2024 a marqué une étape clé dans l'engagement de l'Entreprise Portuaire de Béjaïa pour le développement local. Au-delà de son cœur de métier, l'EPB s'est affirmée comme un acteur incontournable de la vie économique, sociale et culturelle de la région.

Un soutien indéfectible aux initiatives locales

En 2024, l'entreprise a soutenu de nombreuses initiatives locales, démontrant ainsi son attachement aux valeurs de solidarité et de partage et mettant en avant ainsi son rôle moteur dans le développement de la région.

- **Le sport, vecteur d'épanouissement et de cohésion sociale** : L'EPB a soutenu activement le développement du sport à tous les niveaux, en aidant certains clubs dans la formation des jeunes sportifs, et dans l'organisation des compétitions au niveau local et international. Les disciplines les plus soutenues ont été le football, le basketball, le volleyball, mais aussi des sports moins médiatisés comme le yoseikan budo, le foot féminin, le tennis et les handisports.
- **La culture, un patrimoine à préserver et à promouvoir** : L'EPB s'est engagée à valoriser le patrimoine culturel de la région en soutenant divers projets. Elle a notamment financé la publication d'un ouvrage sur l'histoire du port de Béjaïa, contribuant ainsi à la transmission de notre histoire aux générations futures. Par ailleurs, en soutenant les « Rencontres Cinématographiques de Béjaïa » et le « théâtre régional de Béjaïa », l'EPB a favorisé la promotion des arts vivants et les échanges culturels.

Djamel Eddine Mecheded
"Le port de Béjaïa"



- **La solidarité envers les plus fragiles** : L'opération « Quoffet Ramadan » a permis d'apporter une aide alimentaire essentielle à de nombreuses familles dans le besoin. L'EPB a également soutenu des associations œuvrant dans le domaine de l'aide aux personnes handicapées et des soins palliatifs.
- **L'innovation et la jeunesse** : En soutenant le Hackathon Béjaïa, l'EPB a encouragé l'esprit d'entreprendre et l'innovation chez les jeunes. Ce type d'initiative permet de révéler de nouveaux talents et de favoriser l'émergence de projets porteurs. L'EPB a également sponsorisé l'unité de recherche LAMOS de l'université de Béjaïa, pour l'organisation de la 17ème conférence internationale CARI.
- **L'engagement envers un développement durable** : Les partenariats noués avec les acteurs locaux ont permis de créer un véritable réseau de solidarité et de favoriser l'émergence de projets innovants. Par exemple, l'EPB a sponsorisé l'association SOS environnement et animaux pour récompenser les lauréats du concours « meilleure établissement scolaire vert ».

Les actions de sponsoring et de mécénat de l'EPB ont eu un impact positif sur la vie de nombreux Béjaïouis. Elles ont permis de :

- Favoriser l'épanouissement des jeunes en leur offrant des opportunités sportives et culturelles.
- Renforcer le tissu associatif local en soutenant les initiatives des associations et en créant des synergies.
- Améliorer la qualité de vie des habitants en soutenant des projets sociaux et en contribuant au développement durable de la région.
- Renforcer l'image de marque de l'EPB en démontrant son engagement



BMT FÊTE SES 20 ANS : UN BILAN RICHE EN RÉUSSITE

L'année 2024 a été une année marquante pour BMT. La filiale de l'EPB a célébré ses 20 ans d'existence, un anniversaire qui a été l'occasion de revenir sur un parcours riche en réussites.



Une croissance soutenue et des investissements stratégiques

Depuis sa création, BMT n'a cessé de développer son trafic, en effet en 2004, le nombre de conteneurs traités ne dépassait pas les 50.000, alors qu'en 2024, il a réussi à réaliser un record en terme de nombre de boîtes traitées atteignant 271. 275 EVP. Cette croissance lui a permis de se hisser à la 2ème place dans le classement des ports algériens.

En termes de performance, le terminal à conteneurs du Port de Béjaïa a atteint des seuils très appréciables, confirmés par le classement de la Banque Mondiale en 2023, relatif à l'indice de performance des ports à conteneurs, où le terminal de Bejaïa a réussi à se classer, à l'échelle continentale, à la 21ème place parmi 46 ports. C'est aussi le premier port national qui figure dans ce classement.

Dans le cadre du développement de ses équipements, le terminal à conteneurs s'est vu doter de moyens très performants. En plus des équipements déjà opérationnels au cours de ces vingt dernières années, BMT a procédé à l'acquisition d'une nouvelle grue portuaire en 2024, d'une capacité de 120 Tonnes. Cet investissement majeur a permis d'améliorer significativement les capacités de manutention du terminal à conteneurs de Béjaïa et de renforcer la compétitivité du port.



Formation et innovation au cœur des priorités

Parallèlement à ces investissements, BMT a mis l'accent sur la formation et le partage de connaissances à travers le développement d'un centre de formation. Doté d'un nombre important de simulateurs, (BMT Training Center) se veut être un pôle de formation mettant à la disposition de ses clients, ses moyens pédagogiques dans une perspective d'accompagnement des entreprises des différents secteurs économiques dans le développement de leurs compétences.

Des formations régulières ont été organisées pour maintenir un haut niveau d'expertise au sein de l'entreprise et s'adapter aux évolutions technologiques du secteur portuaire.

Un acteur clé du développement économique local

En 20 ans, BMT est devenue un acteur incontournable de la logistique portuaire en Algérie. Grâce à son professionnalisme et à son engagement, l'entreprise a contribué au développement économique de la région de Béjaïa et a renforcé l'attractivité du port

En conclusion, l'année 2024 aura été une année exceptionnelle pour BMT. La célébration du 20ème anniversaire a été l'occasion de mettre en lumière les réussites de l'entreprise et de se projeter vers l'avenir avec ambition.



PRINCIPAUX INDICATEURS LIÉS AU TRAFIC :

1^{er} Janvier au 31 décembre 2024

Indicateurs	2023	2024	VAR %
1- Trafic global (tonne)	12 100 451	12 851 505	6,21
1.1- Trafic à l'import	9 575 080	10 863 565	13,46
1.2- Trafic à l'export	2 525 371	1 987 940	-21,28
2- Jauge brute à l'entrée (tonne)	12 783 107	13 695 135	7,13
3- Trafics particuliers			
3.1- Vrac liquides (tonne)	3 458 455	3 284 814	-5,02
a) Import	1 562 907	1 667 470	6,69
b) Export	1 895 548	1 617 344	-14,68
3.2- Vrac solides (tonne)	5 085 195	6 275 139	23,40
a) Import	5 085 195	6 275 139	23,40
b) Export	-	-	-
3.3- Marchandises diverses (tonne)	3 556 801	3 291 552	-7,46
a) Import	2 926 978	2 920 956	-0,21
b) Export	629 823	370 596	-41,16
3.4- Trafic hydrocarbures (tonne)	2 771 741	2 593 100	-6,45
a) Import	886 893	989 056	11,52
b) Export	1 884 848	1 604 044	-14,90
3.4- Trafic hors hydrocarbures (tonne)	9 328 710	10 258 405	9,97
a) Import	8 688 187	9 874 509	13,65
b) Export	640 523	383 896	-40,07
3.5- Trafic céréales (tonne) (blé, maïs et soja)	3 669 261	4 904 591	33,67
a) Import	3 669 261	4 904 591	33,67
b) Export	-	-	-
3.6- Trafic conteneurs (EVP)	256 519	271 275	5,75
a) Import (EVP)	129 623	143 019	10,33
Nombre pleins	129 623	143 019	10,33
Nombre vides	-	-	-
b) export (EVP)	126 896	128 256	1,07
Nombre pleins	14 900	8 945	-39,97
Nombre vides	111 996	119 311	6,53
3.7- Trafic conteneurs (tonne)	2 132 382	1 895 481	-11,11
a) Import (tonne)	1 670 752	1 551 050	-7,16
Nombre pleins	1 670 752	1 551 050	-7,16
Nombre vides	-	-	-
b) export (tonne)	461 630	344 431	-25,39
Nombre pleins	461 630	344 431	-25,39
Nombre vides	-	-	-
3.8- Taux de conteneurisation (%)	60,0%	57,6%	-

Indicateurs	2023	2024	VAR %
- Trafic passagers	58 407	67 090	14,87
a) Débarqués	31 220	39 732	27,26
b) Embarqués	27 187	27 358	0,63
B) - Indicateurs Mvt navigation			
1- Nb navires à l'entrée	885	922	4,18
2- Nb navires à la sortie	885	923	4,29
3- Nb moyen navire/jour sur rade	6	11	95,47
4- Nb moyen navire/jour à quai	8	11	31,57
5- Séjour moyen navire rade	2,32	4,32	193,57
- Céréaliers	6,38	18,73	76,57
- Cargos	2,86	5,05	-50,15
- Conteneurs	3,31	1,65	82,07
- Bois	1,45	2,64	21,77
- Fer et Tubes	1,47	1,79	537,97
- Ro/Ro	0,79	5,04	
6- Séjour moyen navire quai	3,80	3,94	3,68
- Céréaliers	8,98	8,74	-2,67
- Cargos	3,70	4,07	10,00
- Conteneurs	3,82	4,15	8,64
- Bois	3,78	3,77	-0,26
- Fer et Tubes	2,62	2,32	-11,45
- Ro/Ro	4,46	1,21	-72,87
C) - Effectifs total	1 395	1 376	-1,36
1- Effectifs permanents	1 343	1 316	-2,01
2- Effectifs contractuels	52	60	15,38
3- Effectifs journaliers	-	-	-
4- Effectifs CDD/journalier	-	-	-
D) - Effectifs par spécialité			
1- Effectifs service production	592	583	-1,52
2- Effectifs service technique	505	491	-2,77
3- Effectifs service administratif	298	302	1,34
4- Cadre	203	211	3,94
5- Agent de maîtrise	276	268	-2,90
6- Agent d'exécution	916	897	-2,07
* Taux d'encadrement (%)	14,55	15,33	5,38