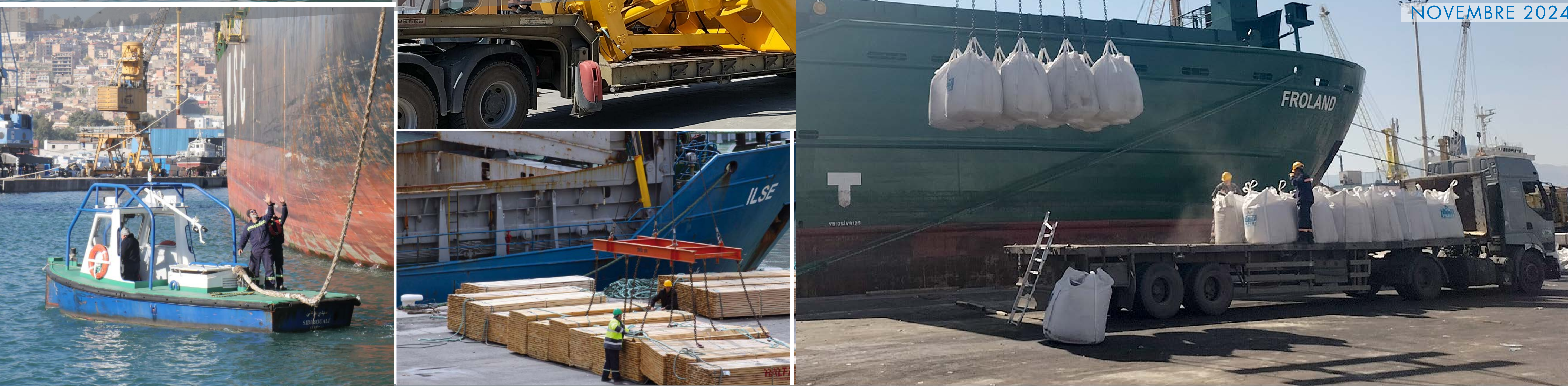


BÉJAIA PORT INFOS

BULLETIN D'INFORMATION DU PORT DE BÉJAÏA
NOVEMBRE 2024



SOMMAIRE

02 LE PORT DE BEJAÏA PARTICIPE À LA PREMIÈRE ÉDITION DU SALON DE LA PRODUCTION LOCALE

03 L'ENTREPRISE PORTUAIRE DE BEJAÏA PRÉSENTE AVEC SA FILIALE BMT, AU SALON SÉTIF EXPORT

04 UNE DÉLÉGATION ITALIENNE « GNV » EN VISITE À LA GARE MARITIME DU PORT DE BEJAÏA

05 TRANSFORMATION DIGITALE : La Direction de la Digitalisation au Service de l'EPB

06 STATISTIQUES : PRINCIPAUX INDICATEURS LIÉS AU TRAFIC

VOTRE **CONFIANCE**, POUR DE
MEILLEURES **PERFORMANCES**

www.portdebejaia.dz



LE PORT DE BEJAÏA PARTICIPE À LA PREMIÈRE ÉDITION DU SALON DE LA PRODUCTION LOCALE

Le Port de Bejaïa a marqué de son empreinte la première édition du salon de la production locale, qui s'est tenu du 17 au 21 novembre 2024 à Bejaïa. Inauguré en présence de plusieurs responsables de la Wilaya, dont le secrétaire général de la wilaya de Bejaïa, ainsi que le Directeur Régional du Commerce et le Directeur de la Chambre du Commerce et de l'Industrie de la Soummam, ce salon a été l'occasion pour les entreprises locales de présenter leurs produits et services au grand public. Le Port de Bejaïa, en tant qu'acteur économique majeur de la région, n'a pas manqué de saisir cette opportunité pour mettre en avant son rôle dans le développement économique local.



A travers ce salon, le Port de Béjaïa a réaffirmé son engagement à soutenir les initiatives locales et à contribuer au développement économique durable de la région. L'EPB entend poursuivre ses efforts pour renforcer son partenariat avec les acteurs économiques locaux et pour faire du port de Bejaïa un moteur de développement pour toute la région.

Le salon de la production locale a été un succès et a permis de mettre en valeur le dynamisme économique de la wilaya de Bejaïa. La participation de l'EPB à cet événement témoigne de l'importance que l'entreprise accorde au développement économique local et à la promotion des produits made in Algeria.

ET MONSIEUR LE WALI DE LA WILAYA DE SETIF

La Chambre De Commerce
Et D'industrie El-hidhab , Setif
Organise

4^{ème} édition

SALON SÉTIF EXPORT

L'ENTREPRISE PORTUAIRE DE BEJAÏA PRÉSENTE AVEC SA FILIALE BMT, AU SALON SÉTIF EXPORT 4

Le Port de Bejaïa, acteur incontournable du commerce international, a marqué de sa présence la quatrième édition du Salon Sétif Export, qui s'est tenu du 26 au 28 novembre 2024 au Palais des expositions Almaâbouda. En participant à cet événement, le port a réaffirmé son engagement en faveur du développement des exportations algériennes et de la promotion des produits locaux.

Le Salon Sétif Export, une plateforme d'échange et de promotion des produits algériens, a accueilli de nombreux exposants représentant divers secteurs d'activité. L'inauguration de cette édition, en présence de hauts responsables de la Wilaya de Sétif, à leur tête Monsieur le Wali de la wilaya de Sétif, le Directeur Régional du Commerce, des représentants de la Direction Régionale des Douanes ainsi que toute la délégation qui les a accompagnés, a souligné l'importance accordée par les autorités à la promotion des exportations hors-hydrocarbures.



L'Entreprise Portuaire de Bejaïa, en tant que plateforme logistique de premier plan notamment dans la zone des hauts plateaux, joue un rôle crucial dans le développement des exportations algériennes. L'objectif de cette participation est de mettre en avant toutes les facilitations accordées aux exportateurs.

Accompagné de sa filiale BMT, le Port de Bejaïa a mis également en avant les solutions logistiques adaptées aux besoins des exportateurs. BMT, en tant qu'opérateur de terminaux à conteneurs, offre une gamme complète de services, allant de la manutention des conteneurs à la logistique.

La participation de l'Entreprise Portuaire de Bejaïa au Salon Sétif Export 4, s'inscrit dans une dynamique de développement des exportations algériennes. En mettant en avant ses compétences et ses infrastructures, le port confirme son rôle de moteur de l'économie nationale et maillon important des entreprises exportatrices.



UNE DÉLÉGATION ITALIENNE « GNV » EN VISITE À LA GARE MARITIME DU PORT DE BEJAÏA

Le mardi 3 décembre 2024, le Port de Bejaïa a accueilli une délégation technique et opérationnelle de la compagnie maritime italienne Grandi Navi Veloci (GNV). Cette visite, marquée par une présentation de l'entreprise portuaire et une visite des infrastructures, s'inscrit dans le cadre d'une étude de faisabilité pour le développement de nouvelles lignes maritimes de transport de passagers reliant Bejaïa à Sète.

Une visite guidée au cœur des infrastructures portuaires ;

La délégation de GNV a bénéficié d'une présentation détaillée des activités et des projets du Port de Bejaïa, menée par le staff dirigeant de l'entreprise portuaire. Cette présentation a permis aux représentants de GNV de mieux appréhender les capacités d'accueil du port et les avantages qu'il offre aux compagnies maritimes.

Par la suite, la délégation a effectué une visite guidée des infrastructures portuaires, avec un accent particulier sur la gare maritime. L'équipe technique de la compagnie GNV ont pu ainsi constater de visu la qualité des équipements et l'aménagement des espaces dédiés aux passagers. Ils ont également visité le quai d'accostage des ferries, où des explications sur les modalités d'accueil et de traitement des navires, leur ont été apportées.



Ces échanges entre les équipes du Port de Bejaïa et de GNV ont été l'occasion de discuter des enjeux liés au développement des liaisons maritimes entre l'Algérie et la France. Les deux parties ont souligné l'intérêt mutuel de renforcer leur coopération et de concrétiser ce projet.

Le lancement de nouvelles lignes maritimes entre Bejaïa et Sète offrirait de nombreuses opportunités pour les voyageurs, tant sur le plan économique que touristique notamment pour la communauté algérienne se trouvant en France.

La visite de la délégation de GNV au Port de Bejaïa marque une étape importante dans le développement des relations entre les deux partenaires. Les échanges fructueux qui ont eu lieu lors de cette visite laissent entrevoir des perspectives prometteuses pour l'avenir du transport maritime de passagers.





TRANSFORMATION DIGITALE

La Direction de la Digitalisation au Service de l'EPB

L'Entreprise Portuaire de Bejaïa (EPB) vit une véritable révolution numérique. Sous l'impulsion d'une direction de digitalisation proactive, le port affirme sa position de référence dans l'adoption de technologies innovantes dans le secteur portuaire en Algérie.

Une Automatisation au Service de l'Efficacité

L'introduction d'un système ERP (Enterprise Resource Planning) a marqué un tournant majeur dans la gestion des opérations de l'EPB. Ce logiciel d'intégration des données a permis de :

- Améliorer l'efficacité : Les tâches répétitives et chronophages sont automatisées, libérant ainsi du temps pour des activités à plus forte valeur ajoutée.
- Réduire les erreurs : Une automatisation précise garantit une meilleure qualité des données et une réduction des risques d'erreurs manuelles.
- Faciliter la prise de décision : Des données centralisées et mises à jour en temps réel offrent une vision globale et précise de l'activité portuaire.

Une Gestion Électronique des Documents Innovante

La mise en place d'une Gestion Électronique des Documents (GED) a transformé la manière dont l'information est gérée. Les avantages sont évidents :

- Accessibilité immédiate : Les documents sont centralisés et disponibles en quelques clics, favorisant une collaboration fluide entre les services.
- Sécurité renforcée : Des systèmes de protection avancés assurent la confidentialité et l'intégrité des données.
- Réduction des coûts : La dématérialisation limite les dépenses liées au stockage et à l'impression.

Des Solutions Sur mesure pour Optimiser les Opérations

La Direction de la Digitalisation a également développé des applications adaptées aux besoins spécifiques de l'EPB, parmi lesquelles :

- Gestion des escales : Un système automatisé réduit les temps d'attente des navires.
- Suivi des conteneurs : La traçabilité est améliorée grâce à un suivi en temps réel.
- Facturation électronique : Les processus sont accélérés et les erreurs diminuées.

Une Approche Agile et Adaptable

L'utilisation de méthodologies agiles permet à la Direction de la Digitalisation de répondre rapidement aux besoins évolutifs de l'entreprise tout en intégrant les dernières technologies disponibles.

Formation et Accompagnement : Les Clés du Succès

Pour garantir le succès de cette transition numérique, des formations régulières sont dispensées aux employés, leur permettant de maîtriser les nouveaux outils et d'adopter une culture numérique.

L'administration Réseaux : Un Pilier Essentiel de la Digitalisation

Le département réseaux joue un rôle central dans la transformation numérique de l'EPB. Grâce à ses projets ambitieux, il a renforcé la sécurité, l'efficacité et la connectivité du port.

- Modernisation de la vidéosurveillance :
 - o Installation de plus de 100 caméras couvrant les zones stratégiques du port, y compris les postes gaziers et marchands.
 - o Déploiement de 3 000 mètres de fibre optique, garantissant une transmission fiable et rapide des données.
 - o Surveillance périmétrique renforcée, contribuant à une gestion proactive des risques.
- Extension du réseau informatique :
 - o Portant la longueur du réseau en fibre optique du réseau local à près d'une 20 kilomètres, le réseau couvre désormais les postes éloignés 25 et 26 côté jetée
 - o Les employés bénéficient d'une connexion stable et performante, optimisant leur productivité, quelle que soit leur zone d'intervention.
- Intégration dans les projets nationaux :
 - o Dans le cadre du projet ALCES, le département a raccordé les accès du port marchand et les scanners de conteneurs au réseau des douanes.
 - o Plus de 2 500 mètres de fibre optique ont été déployés pour garantir une interconnexion efficace avec les systèmes nationaux.

Une Stratégie Gagnante en Interne

L'une des forces de la Direction de Digitalisation réside dans sa capacité à réaliser ses projets en interne. Cette approche stratégique offre plusieurs avantages :

- Réduction des coûts : La limitation du recours aux sous-traitants permet de réaliser des économies substantielles.
- Autonomie accrue : Le département réseaux peut adapter rapidement les solutions aux besoins spécifiques de l'EPB.
- Montée en compétences : Les équipes internes acquièrent une expertise reconnue, consolidant le savoir-faire de l'entreprise.

Conclusion :

La Direction de la Digitalisation de l'EPB incarne un moteur d'innovation et d'efficacité. Les investissements réalisés en infrastructures et en technologies de l'information permettent au port de Bejaïa de renforcer sa compétitivité et de s'imposer comme un acteur de premier plan dans le secteur maritime. Cette transformation digitale résonne comme un modèle inspirant pour l'ensemble du tissu économique national.



LA DIRECTION GÉNÉRALE DES DOUANES ALGÉRIENNES, COMMUNIQUÉ IMPORTANT À L'INTENTION DES VOYAGEURS :

Chers voyageurs, que vous arriviez sur le territoire national ou que vous le quittiez, par voie terrestre, maritime, ou aérienne, ce message vous est adressé

Afin de faciliter votre passage, les douanes algériennes mettent à votre disposition des services numériques accessibles à distance qui vous offrent la possibilité de :

- Déclarer vos devises et objets de valeur ;
- Souscrire le titre de passage douanier (TPD) pour votre véhicule lors de votre passage par les frontières terrestres ou maritimes ;

Ainsi que d'autres services, disponibles sur le portail électronique du nouveau système d'information des douanes algériennes (ALCES).

Pour accéder à ces services, il vous est demandé de créer un compte électronique en accédant à l'adresse suivante : <https://alces.douane.gov.dz>

Après avoir complété votre inscription et obtenu votre compte électronique, vous pourrez effectuer la déclaration de vos devises et d'objets de valeur, ainsi que la souscription du titre de passage douanier pour votre véhicule (TPD), et ce, à distance, depuis votre domicile ou de tout autre lieu.

Les douanes algériennes ont lancé ces services numériques pour les voyageurs, dans le cadre du déploiement du nouveau système d'information (ALCES), à l'occasion du 70e anniversaire du déclenchement de la glorieuse révolution de libération nationale.

Les douanes algériennes vous accompagnent et vous souhaitent un voyage des plus agréables.

PRINCIPAUX INDICATEURS DE L'ACTIVITE PORTUAIRE

DU 1^{er} janvier au 30 novembre 2024

Indicateurs	2023	2024	VAR %
1- Trafic global (tonne)	9 946 497	10 617 271	6,74
1.1- Trafic à l'import	7 976 155	9 036 381	13,29
1.2- Trafic à l'export	1 970 342	1 580 890	-19,77
2- Jauge brute à l'entrée (tonne)	10 685 799	11 493 112	7,56
3- Trafics particuliers			
3.1- Vrac liquides (tonne)	2 772 036	2 670 806	-3,65
a) Import	1 293 352	1 396 682	7,99
b) Export	1 478 684	1 274 124	-13,83
3.2- Vrac solides (tonne)	4 253 764	5 284 605	24,23
a) Import	4 253 764	5 284 605	24,23
b) Export	-	-	-
3.3- Marchandises diverses (tonne)	2 920 697	2 661 860	-8,86
a) Import	2 429 039	2 355 094	-3,04
b) Export	491 658	306 766	-37,61
3.4- Trafic hydrocarbures (tonne)	2 216 022	2 074 441	-6,39
a) Import	748 038	810 617	8,37
b) Export	1 467 984	1 263 824	-13,91
3.4- Trafic hors hydrocarbures (tonne)	7 730 475	8 542 830	10,51
a) Import	7 228 117	8 225 764	13,80
b) Export	502 358	317 066	-36,88
3.5- Trafic céréales (tonne) (blé, maïs et soja)	3 089 346	4 157 513	34,58
a) Import	3 089 346	4 157 513	34,58
b) Export	-	-	-
3.6- Trafic conteneurs (EVP)	207 767	224 230	7,92
a) Import (EVP)	109 608	118 695	8,29
Nombre pleins	109 608	118 695	8,29
Nombre vides	-	-	-
b) export (EVP)	12 001	7 534	-37,22
Nombre pleins	86 158	98 001	13,75
Nombre vides	1 784 666	1 582 020	-11,35
3.7- Trafic conteneurs (tonne)	1 423 661	1 295 924	-8,97
a) Import (tonne)	1 423 661	1 295 924	-8,97
Nombre pleins	98 159	105 535	7,51
Nombre vides	-	-	-
b) export (tonne)	361 005	286 096	-20,75
Nombre pleins	361 005	286 096	-20,75
Nombre vides	-	-	-
3.8- Taux de conteneurisation (%)	61,1%	59,4%	-

Indicateurs	2023	2024	VAR %
- Trafic passagers	53 566	61 717	15,22
a) Débarqués	28 138	36 464	29,59
b) Embarqués	25 428	25 253	-0,69
B) - Indicateurs Mvt navigation			
1-Nb navires à l'entrée	735	766	4,22
2-Nb navires à la sortie	734	765	4,22
3- Nb moyen navire/jour sur rade	-	-	-
4-Nb moyen navire/jour à quai	-	-	-
5- Séjour moyen navire/Rade			
- Céréaliers	7,00	18,46	163,71
- Cargos	2,73	5,00	83,15
- Conteneurs	3,87	1,55	-59,95
- Bois	1,42	2,66	87,32
- Fer et Tubes	1,43	1,90	32,87
- Ro/Ro	0,79	5,04	537,97
6- Séjour moyen navire/Quai			
- Céréaliers	8,97	8,74	-2,56
- Cargos	3,84	4,27	11,20
- Conteneurs	3,80	4,08	7,37
- Bois	3,62	3,72	2,76
- Fer et Tubes	2,41	2,32	-3,73
- Ro/Ro	4,46	1,21	-72,87
C) - Effectifs total	1 354	1 377	1,70
1-Effectifs permanents	1 354	1 322	-2,36
2-Effectifs contractuels	39	55	41,03
3-Effectifs journaliers	-	-	-
4-Effectifs CDD/journalier	-	-	-
5-Effectifs DAIP	-	-	-
D) - Effectifs par spécialité			
1-Effectifs service production	595	585	-1,68
2-Effectifs service technique	501	491	-2,00
3-Effectifs service administratif	297	301	1,35
4-Cadre	203	209	2,96
5-Agent de maitrise	271	268	-1,11
6-Agent d'exécution	919	900	-2,07
* Taux d'encadrement (%)	14,99	15,18	1,24