



ANNUAL  
REPORT  
& STATISTICS  
RAPPORT  
ANNUEL  
& STATISTIQUES  
**2023**



[www.portdebejaia.dz](http://www.portdebejaia.dz)

# SOMMAIRE / SUMMARY

03	Introduction
04	Principaux indicateurs du trafic / Main traffic indicators
05	Evolution du trafic / Traffic evolution
07	Rétrospective du trafic hydrocarbures et hors hydrocarbures Retrospective of hydrocarbon and non-hydrocarbons traffic Structure des marchandises par mode de conditionnement Structure of goods by packaging method
08/13	Evolution des principaux produits / Evolution Of The Main Products
15/16	Mouvement de la navigation & qualite de service / Navigation movement & quality of service
17	Annexes / Appendices

Après deux années consécutives où le niveau du trafic a enregistré une baisse, le port de Béjaïa a connu, en cette année 2023 une reprise encourageante du trafic des marchandises hors hydrocarbures. Cette reprise qui se traduit par une évolution positive des principaux indicateurs de fret du Port de Béjaïa, souligne le dynamisme croissant de ses activités.

Malgré une baisse de **-3,94%** enregistrée par le trafic hydrocarbure à l'export, le port de Béjaïa a réussi à réaliser une croissance de **5,56%** de son trafic global, atteignant un volume de **12,10 millions de tonnes**. Cette performance a été enregistrée aussi bien à l'import qu'à l'export.

Concernant les marchandises importées, les céréales ont connu une hausse de **3,80%**, grâce à la hausse de **20%** du blé et celle de **65%** du soja. De plus, les marchandises diverses ont enregistré une hausse appréciable. Il s'agit essentiellement du trafic de bois dont la hausse a connu un bond de **43%**, avec un volume de près de **750 mille tonnes**. Cette performance vient confirmer la position de leader, dont jouit le port de Béjaïa dans le traitement de ce segment de produit. Les produits chimiques ainsi que les métaux ferreux sont aussi à l'origine de cette hausse, enregistrant respectivement une hausse de **27%** et **11%** par rapport à l'année précédente. Les produits alimentaires ont également contribué à cette croissance, avec une hausse de **1,4%** enregistrée par les importations de sucre et **10%** par les huiles.

Quant aux exportations de marchandises hors hydrocarbures, celles-ci ont également connu une nouvelle dynamique enregistrant une croissance de **25,5%**. En plus des exportations de sucre qui se font annuellement à partir du port de Béjaïa et qui ont augmenté de **48%**, le port de Béjaïa a connu durant le deuxième semestre de 2023 l'expédition de nouvelles cargaisons, à l'instar de celle du ciment gris, avec un volume de **18.000 Tonnes**, réalisé au cours du troisième trimestre 2023, ainsi que celle du fil machine avec un nouveau volume de **5.000 tonnes**.

Concernant le trafic des conteneurs, celui-ci a confirmé la performance déjà enregistrée au cours de l'exercice précédent, en réalisant une croissance de **10,23%** en nombre d'EVP. À souligner également, qu'une hausse de **16%** a été enregistrée au niveau du tonnage des marchandises conteneurisées.

Quant au trafic passagers, outre la hausse du trafic « passagers et véhicules », par rapport à 2022, de nombreuses autres performances sont à inscrire à l'actif du port de Béjaïa. Notamment, en termes de traitement, le port de Béjaïa vient de battre son propre record réalisé en 2006 en ce qui concerne le nombre de passagers et véhicules traités, en réalisant un total de **58.407** passagers et **24.363** véhicules.

Un autre fait marquant a caractérisé la saison estivale 2023, c'est le lancement d'une nouvelle ligne maritime reliant le port de Béjaïa et le port de Sète. Cette ligne (Sète / Béjaïa / Sète), a connu durant les deux mois de juin et de septembre, un total cumulé de cinq escales, assurée par (CORSICA LINEA) via le car-ferry (KALISTE). Cependant, en provenance et à destination de Sète, un total de **2.518** passagers et **1.045** véhicules, a été enregistré. Il y a lieu de souligner aussi que durant cette année de 2023, le programme des escales des car-ferries s'est étalé à partir du 02 mai jusqu'à la fin Décembre.

Cette augmentation générale de l'activité qui met en lumière l'importance du port de Béjaïa, témoignent de la position privilégiée de ce dernier, dans l'échiquier des échanges internationaux, tout en contribuant à la redynamisation de l'économie locale.

After two consecutive years of declining traffic, the Port of Bejaia saw an encouraging recovery in non-hydrocarbon goods traffic in 2023. This recovery, which is reflected in a positive trend in the port's main freight indicators, confirms the growing dynamism of its activities.

Despite a drop of **3.94%** in hydrocarbon export traffic, the port of Béjaïa managed to achieve growth of **5.56%** in its overall traffic, reaching a volume of 12.10 million tonnes. This performance was achieved for both imports and exports. Among imported goods, cereals rose by **3.80%**, thanks to a **20%** increase in wheat and a **65%** rise in soya. In addition, general merchandise recorded a substantial rise. This mainly concerned wood traffic, which rose by **43%** to almost **750,000 tonnes**. This performance confirms the leading position enjoyed by the port of Béjaïa in the handling of this product segment. Chemical products and ferrous metals also contributed to this increase, by **27%** and **11%** compared with the previous year. Food products also contributed to this growth, with sugar imports up **1.4%** and oils up **10%**.

There was also a new dynamic in exports of non-hydrocarbon goods, with growth of **25.5%**. In addition to the **48%** increase in annual sugar exports from the port of Béjaïa, new cargoes were shipped through the port in the second half of 2023, including **18,000 tonnes** of grey cement in the Container traffic confirmed the previous year's performance, with growth of **10.23%** in TEU terms. There was also a **16%** increase in the tonnage of containerised goods. third quarter of 2023, and **5,000 tonnes** of wire rod.

As for passenger traffic, in addition to the increase in passenger and vehicle traffic compared with 2022, the port of Béjaïa has achieved a number of other successes. Notably, in terms of treatment, the port of Béjaïa has just broken its own record set in 2006 in terms of the number of passengers and vehicles treated, with a total of **58,407** passengers and **24,363** vehicles.

Another highlight of the 2023 summer season was the launch of a new shipping service linking the port of Béjaïa and the port of Sète. This line (Sète / Béjaïa / Sète) made a total of five calls in June and September, operated by CORSICA LINEA via the car ferry KALISTE. However, to and from Sète, a total of **2,518** passengers and **1,045** vehicles were recorded. It should also be pointed out that during this year of 2023, the programme of car ferry calls will extend from 02 May until the end of December.

This general increase in activity, which highlights the importance of the port of Béjaïa, bears witness to the latter's privileged position in the international trade arena, while helping to revitalise the local economy.

Le Directeur Général.  
The General manager.

# PRINCIPAUX INDICATEURS DU TRAFIC MAIN TRAFFIC INDICATORS



TRAFIC GLOBAL  
GLOBAL TRAFFIC

12,1 MT

▲+6%



TRAFIC HORS HYDROCARBURES  
OUT OF HYDROCARBONS

9,3 MT

▲+9%



TRAFIC HYDROCARBURES  
HYDROCARBON TRAFFIC

2.8 MT

▼-3%



IMPORT

9,6 MT

▲+7%



EXPORT

2,5 MT

▲+2%



TRAFIC CÉRÉALES  
GRAIN'S TRAFFIC

3,7 MT

▲+4%



TRAFIC CONTENEURS  
CONTAINER TRAFFIC

256.519 EVP

▲+10%



PASSAGERS / PASSENGERS

58.407

▲+63,73%

- TRAFIC PASSAGERS
- PASSENGER TRAFFIC



VÉHICULES / VEHICLES

24.363

▲+124%



**EVOLUTION DU TRAFIC**  
**TRAFIC EVOLUTION**

# 06 | EVOLUTION DU TRAFIC / TRAFIC EVOLUTION



## EVOLUTION DU TRAFIC

Le port de Béjaïa a traité, en 2023, un trafic global de **12,1 millions de tonnes**, ce qui lui a permis de réaliser une croissance de **(+5,56%)** après deux années consécutives, où son trafic avait enregistré une baisse.

Cette augmentation a été le résultat du dynamisme du trafic des marchandises hors hydrocarbures qui à l'import comme à l'export a pu réaliser des progressions très appréciables. En termes d'importation, les marchandises générales ont connu une augmentation de **(+6,50%)** par rapport à l'exercice 2022, cette hausse a été engendrée par la majorité des produits à l'instar du blé **(+20,33%)**, l'orge **(+92,65%)**, le soja **(+65,31%)**, le bois **(+42,92%)**, le sucre **(+1,41%)**, les huiles **(+10,31%)**, les engrais **(+192%)**, le fer **(+10,33%)** et les produits chimiques **(+27,24%)**.

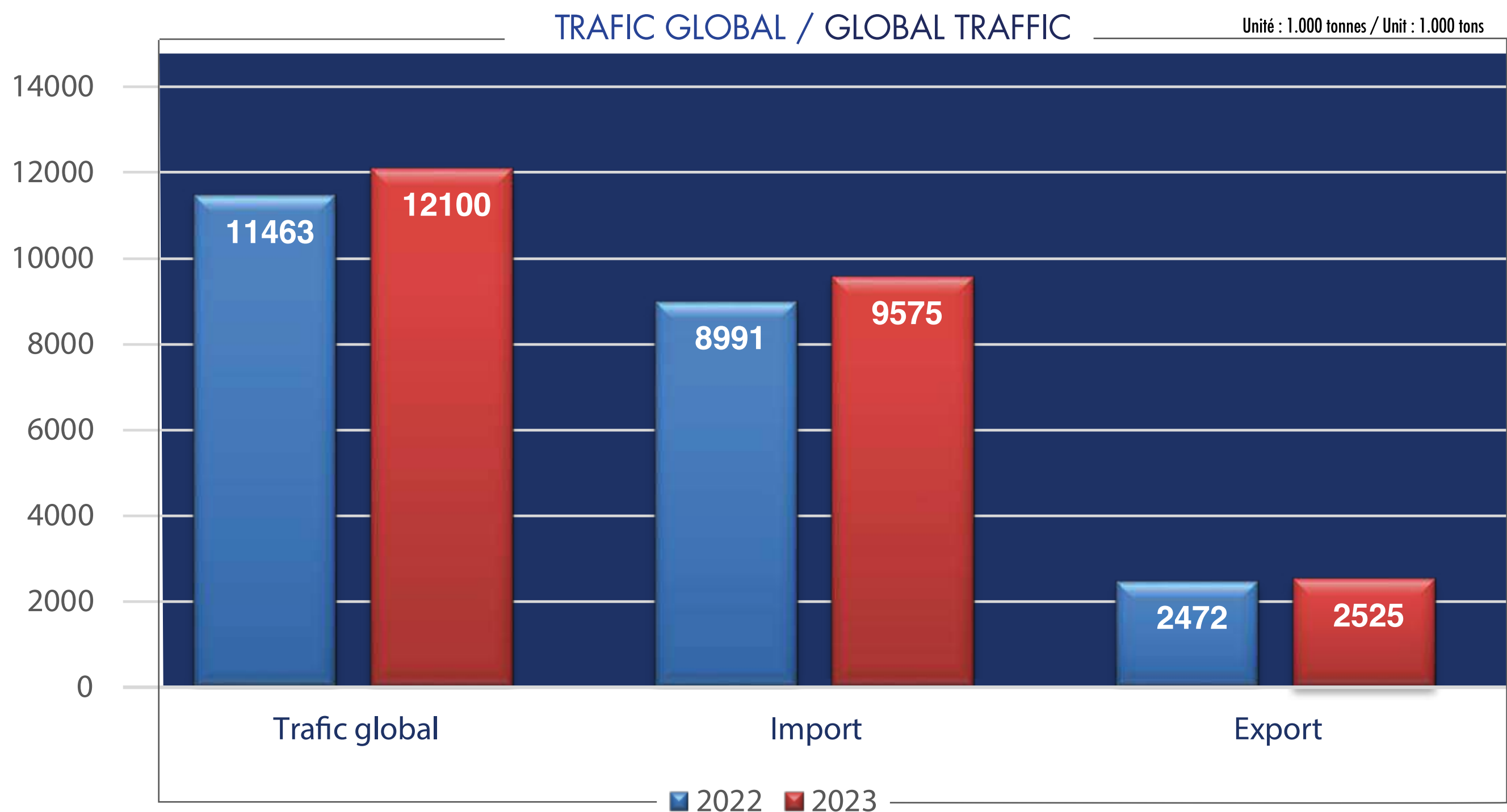
En matière d'exportations hors hydrocarbures, celles-ci ont connu une hausse de **(+26%)** avec un volume global de **640.523 tonnes**, due à l'augmentation du sucre **(+48,35%)**, et aux nouvelles opérations de chargement du fil machine et du ciment gris en big bag avec un tonnage respectif de **5 000 tonnes et 17 847 tonnes**.

## TRAFIC EVOLUTION

In 2023, the port of Béjaïa handled overall traffic of **12.1 million tons**, giving it growth of **5.56%** after two consecutive years of declining traffic.

This increase was the result of the dynamism of non-hydrocarbon goods traffic, which achieved very significant growth in both imports and exports. In terms of imports, general merchandise rose by **(+6.50%)** compared with the 2022 financial year. This increase was generated by the majority of products, such as wheat **(+20,33%)**, barley **(+92.65%)**, soya **(+65.31%)**, wood **(+42.92%)**, sugar **(+1.41%)**, oils **(+10.31%)**, fertilisers **(+192%)**, iron **(+10.33%)** and chemicals **(+27.24%)**.

Non-hydrocarbon exports rose by **26%** with an overall volume of **640,523 tons**. This was due to the increase in sugar **(+48.35%)**, and to new loading operations for wire rod and grey cement in big bags, with tonnages of **5,000 tons and 17,847 tons**.



	2022	2023	Var (%)
Trafic global (tonnes)/ Total (tons)	11 463 221	12 100 451	+5,56
Import (tonnes)/ Import (tons)	8 991 096	9 575 080	+6,50
Export (tonnes) / Export (tons)	2 472 125	2 525 371	+2,15



## STRUCTURE DES MARCHANDISES PAR MODE DE CONDITIONNEMENT

**Les vracs liquides**, avec un volume de **3,46 millions de tonnes**, ont enregistré une légère régression de **(-1,01%)**, causée par la baisse du pétrole brut et des huiles à l'export respectivement de **(-3,94%)** et **(-35,42%)**.

A l'import les vracs liquides, ont enregistré une hausse de **(+3,12%)** grâce à la hausse des oléagineux **(+10,31%)**.

**Les vracs solides**, avec un volume total de **5,08 millions de tonnes**, ont enregistré une augmentation de **(+1,98%)**, grâce à la hausse des importations de blé **(+20,33%)**, de l'orge, **(+92,65%)**, du soja **(57,83%)**, du sucre en vrac **(+1,41%)** et de l'engrais en vrac **(258,70%)**. Par contre le maïs, le marbre en vrac, l'argile en vrac et le phosphate en vrac, ont enregistré une baisse respectivement de **(-10,01%)**, **(-15,06%)**, **(-48,44%)** et **(-74,60%)**.

**Les marchandises diverses**, ont connu, à leur tour une croissance de **(+19,23%)**, due à la hausse de certains produits stratégiques tels que le bois **(+49,92%)**, les produits métallurgiques **(+11,30%)**, les engrais et produits chimiques **(+25,73%)** et les marchandises conteneurisées **(+16,08%)**.

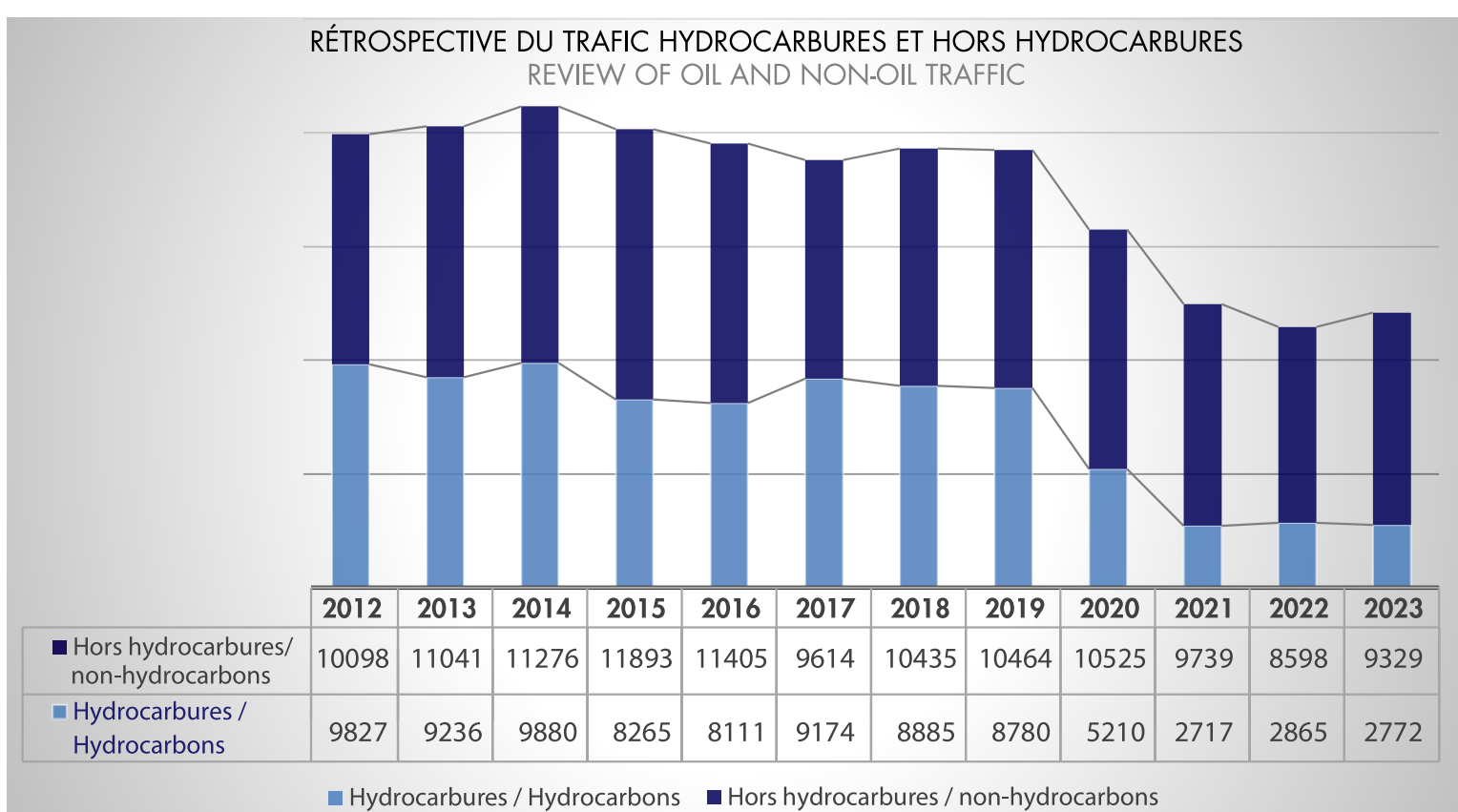
## STRUCTURE OF GOODS BY TYPE OF PACKAGING

**Liquid bulk**, with a volume of **3.46 million tonnes**, recorded a slight decline of **(-1.01%)**, caused by the fall in crude oil and oil exports of **(-3.94%)** and **(-35.42%)** respectively. Liquid bulk imports rose by **3.12%**, thanks to a **10.31%** increase in oilseeds.

**Solid bulk**, with a total volume of **5.08 million tons**, recorded an increase of **(+1.98%)**, thanks to higher imports of wheat **(+20.33%)**, barley **(+92.65%)**, soya **(57.83%)**, bulk sugar **(+1.41%)** and bulk fertiliser **(258.70%)**. Maize, bulk marble, bulk clay and bulk phosphate, on the other hand, fell by **(-10.01%)**, **(-15.06%)**, **(-48.44%)** and **(-74.60%)** respectively.

**Several goods** grew by **19.23%**, driven by a number of strategic products such as wood **(+49.92%)**, metal products **(+11.30%)**, fertilisers and chemicals **(+25.73%)** and containerised goods **(+16.08%)**.

RÉTROSPECTIVE DU TRAFIC HYDROCARBURES ET HORS HYDROCARBURES  
REVIEW OF OIL AND NON-OIL TRAFFIC



Unité: 1.000 tonnes / Unit: 1.000 tons

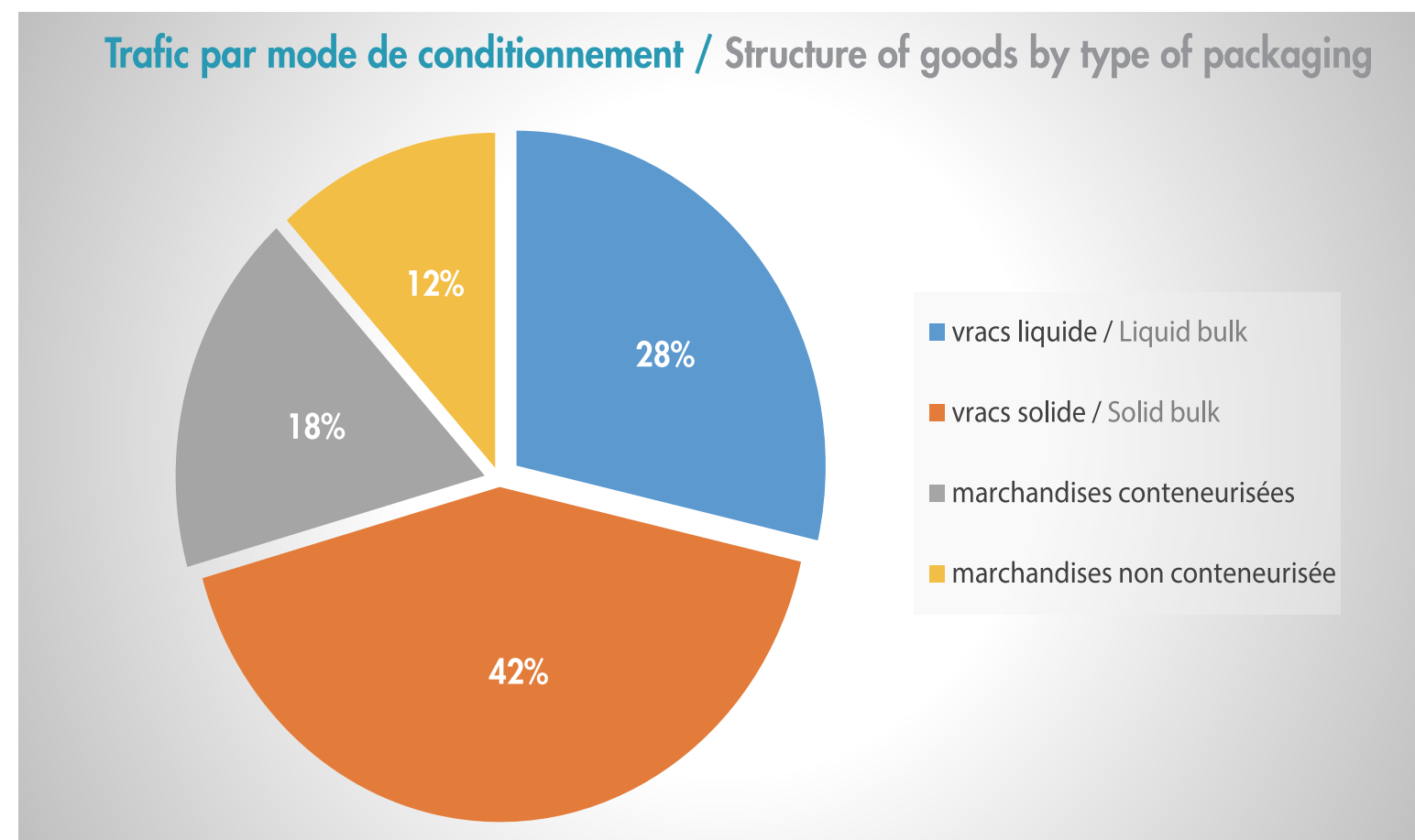
Années / years	Trafic hydrocarbures Hydrocarbons Traffic	Trafic hors hydrocarbures non-hydrocarbons Traffic	Total
2012	9.827	10.098	19.925
2013	9.236	11.041	20.277
2014	9.880	11.276	21.156
2015	8.265	11.893	20.158
2016	8.111	11.405	19.516
2017	9.174	9.614	18.788
2018	8.885	10.435	19.320
2019	8.780	10.464	19.244
2020	5.210	10.525	15.735
2021	2.717	9.739	12.456
2022	2.865	8.598	11.463
2023	2.772	9.329	12.100

## RÉTROSPECTIVE DU TRAFIC PAR MODE DE CONDITIONNEMENT (MILLIERS DE TONNES) 2012-2023 : TRAFFIC REVIEW BY PACKAGING MODE (THOUSANDS OF TONS) 2012 – 2023 :

Unité : 1.000 tonnes / Unit : 1.000 tons

Années years	Vracs liquides liquid bulks	Vracs solides solid bulks	Marchandises Diverses several goods	Total
2012	10.354	5.087	4.484	19.925
2013	9.806	5.351	5.120	20.277
2014	10.410	5.746	5.000	21.156
2015	8.768	6.304	5.086	20.158
2016	8.632	6.075	4.809	19.516
2017	9.803	5.512	3.473	18.788
2018	9.528	5.895	3.897	19.320
2019	9.480	6.016	3.748	19.244
2020	5.855	6.101	3.779	15.735
2021	3.331	5.899	3.226	12.456
2022	3.494	4.986	2.983	11.463
2023	3.458	5.085	3.557	12.100

Trafic par mode de conditionnement / Structure of goods by type of packaging





# EVOLUTION DES PRINCIPAUX PRODUITS

# EVOLUTION OF MAIN PRODUCTS



09 | EVOLUTION DES PRINCIPAUX PRODUITS / EVOLUTION OF MAIN PRODUCTS



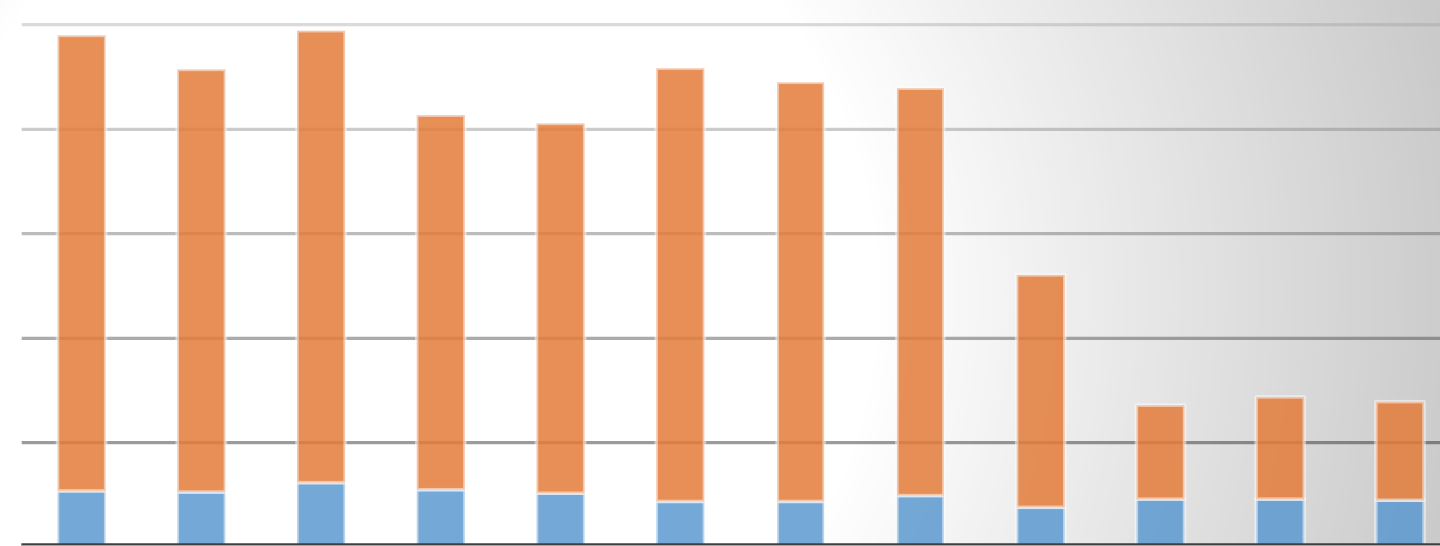
TRAFIC HYDROCARBURES

HYDROCARBONS TRAFFIC

RÉTROSPECTIVE DU TRAFIC HYDROCARBURES ET HORS HYDROCARBURES (milliers de tonnes) 2012 - 2023  
 RETROSPECTIVE OF HYDROCARBONS AND NON-HYDROCARBONS TRAFFIC (thousands of tons) 2012-2023

Unité : 1.000 tonnes / Unit : 1.000 tons

Trafic Hydrocarbures / Hydrocarbons traffic



	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
■ Pétrole brut/crude oil	8708	8092	8657	7177	7081	8311	8012	7804	4452	1815	1962	1885
■ Hydrocarbures raffinés/refined hydrocarbons	1076	1050	1223	1088	1030	862	873	976	758	902	903	887

TRAFIC DES HYDROCARBURES SELON LES PAYS DE PROVENANCE ET DE DESTINATION (TONNES/TONS)  
 HYDROCARBON TRAFFIC BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION (TONS)

Provenance / Origin			Destination		
Pays/Countries	Tonnage	Produit/Product	Pays/Countries	Tonnage	Produit / Product
Algérie/Algeria	657 699	Hydrocarbures/ Hydrocarbons	Allemagne / Germany	80 315	Pétrole Brut
	217 715	Butane/Propane/Gaseous Hydrocarbons	Espagne / Spain	153 181	
Italie/Italy	11 479	Bitume/Bitumen	France / France	865 895	
			Gèce / Greece	160 791	
			HOLLANDE / Holland	80 207	
			Italie / Italy	544 459	
<b>Total</b>	<b>886 893</b>		<b>Total</b>	<b>1 884 848</b>	

TRAFIC DES OLÉAGINEUX

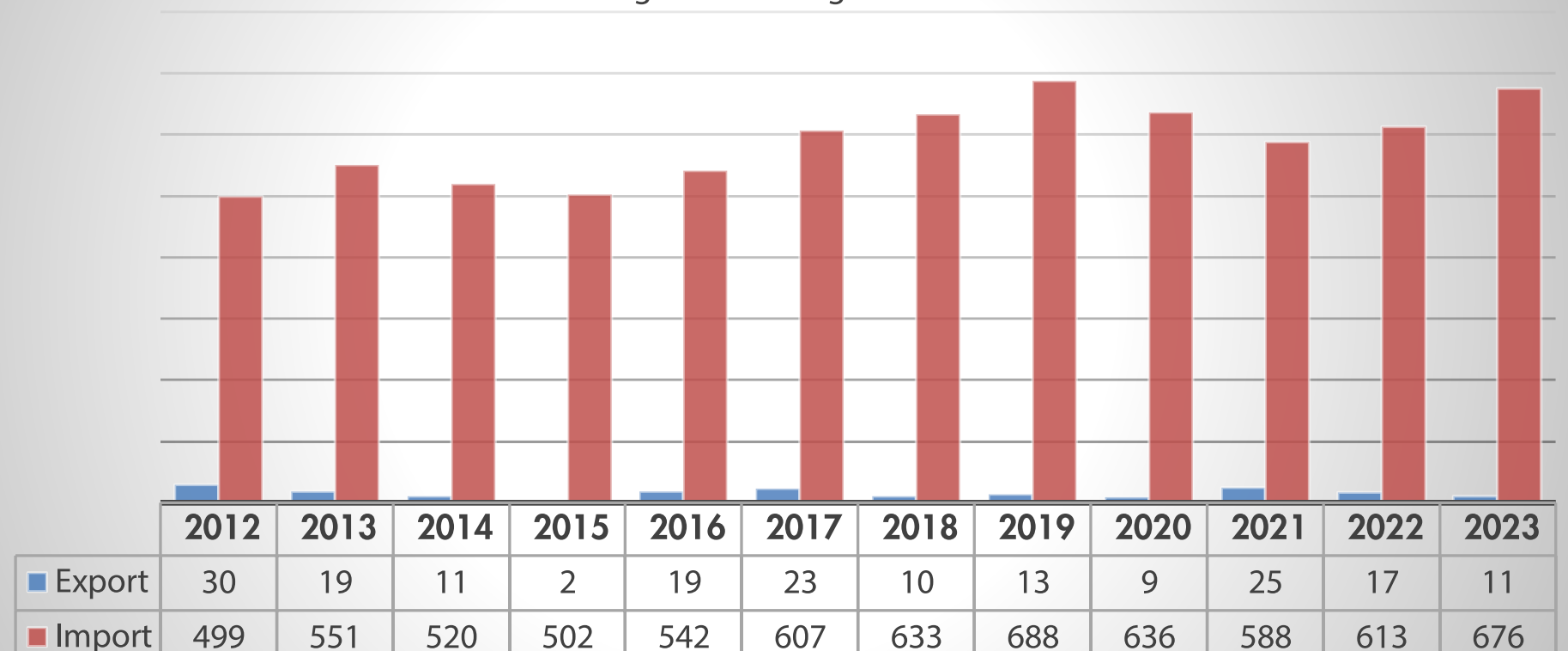
OLEAGINOUS TRAFFIC

Avec **686.714 tonnes**, le trafic des huiles à l'import, a enregistré une hausse de **(+10,2%)** par rapport à l'exercice 2022. L'exportation des huiles a enregistré une baisse de **(-35,42%)**.

With **686,714 tons**, oil traffic recorded an increase of **(+10.2%)** compared with the 2022 financial year. Oil exports were down **(-35.42%)**.

Unité : 1.000 tonnes / Unit : 1.000 tons

Trafic des oléagineux / Oleaginous traffic



	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
■ Export	30	19	11	2	19	23	10	13	9	25	17	11
■ Import	499	551	520	502	542	607	633	688	636	588	613	676

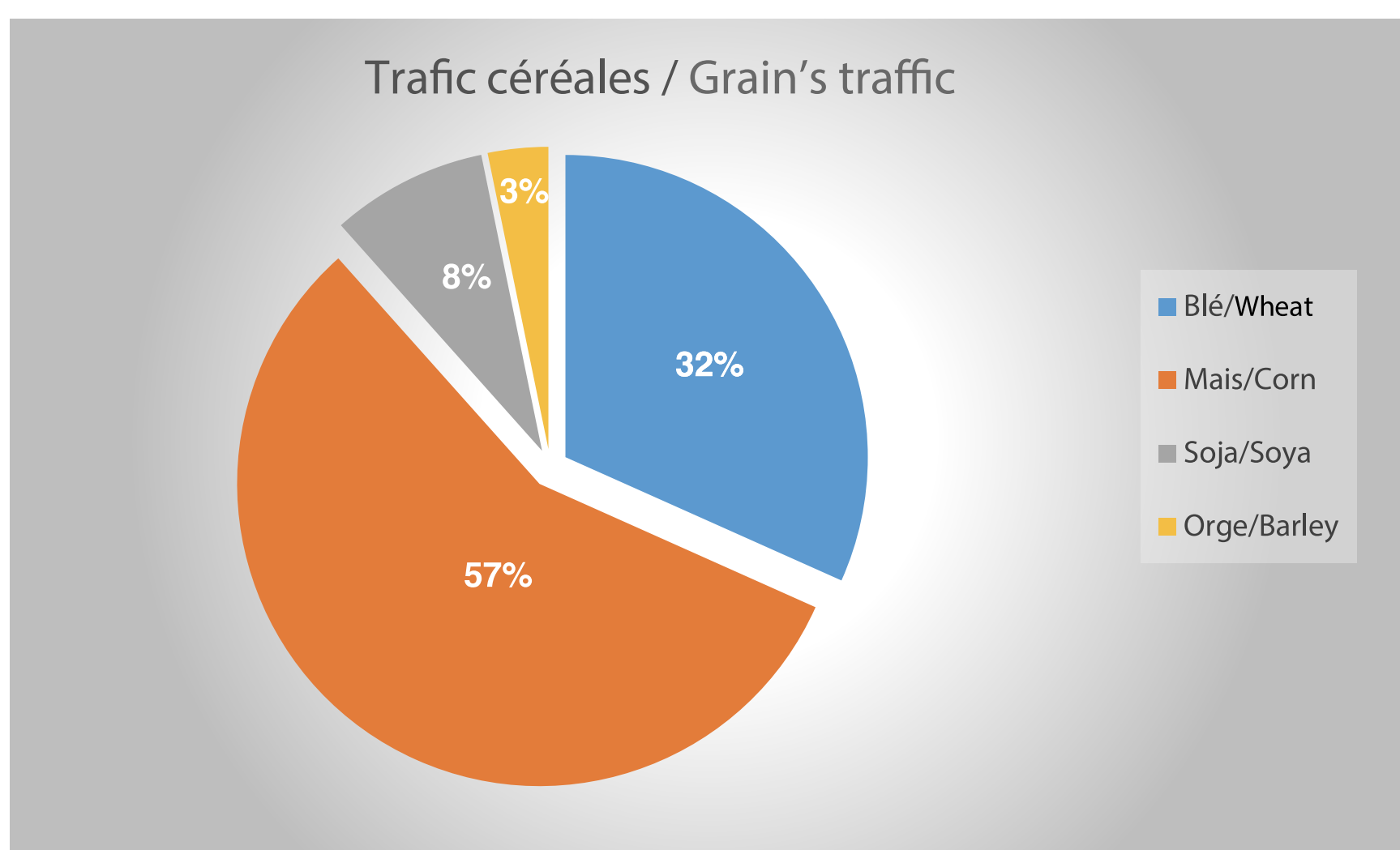
10 | EVOLUTION DES PRINCIPAUX PRODUITS / EVOLUTION OF MAIN PRODUCTS



## TRAFIC DES CÉRÉALES

Le trafic des céréales, avec un volume global de plus de **3,67 millions de tonne**, a connu une hausse de **(+3,80%)**. Le blé a enregistré une hausse de **(+20,33%)**, l'orge **(+92,65%)**, et le soja **(+65,31%)**.

Le maïs a par contre enregistré une baisse de **(-10,01%)**.



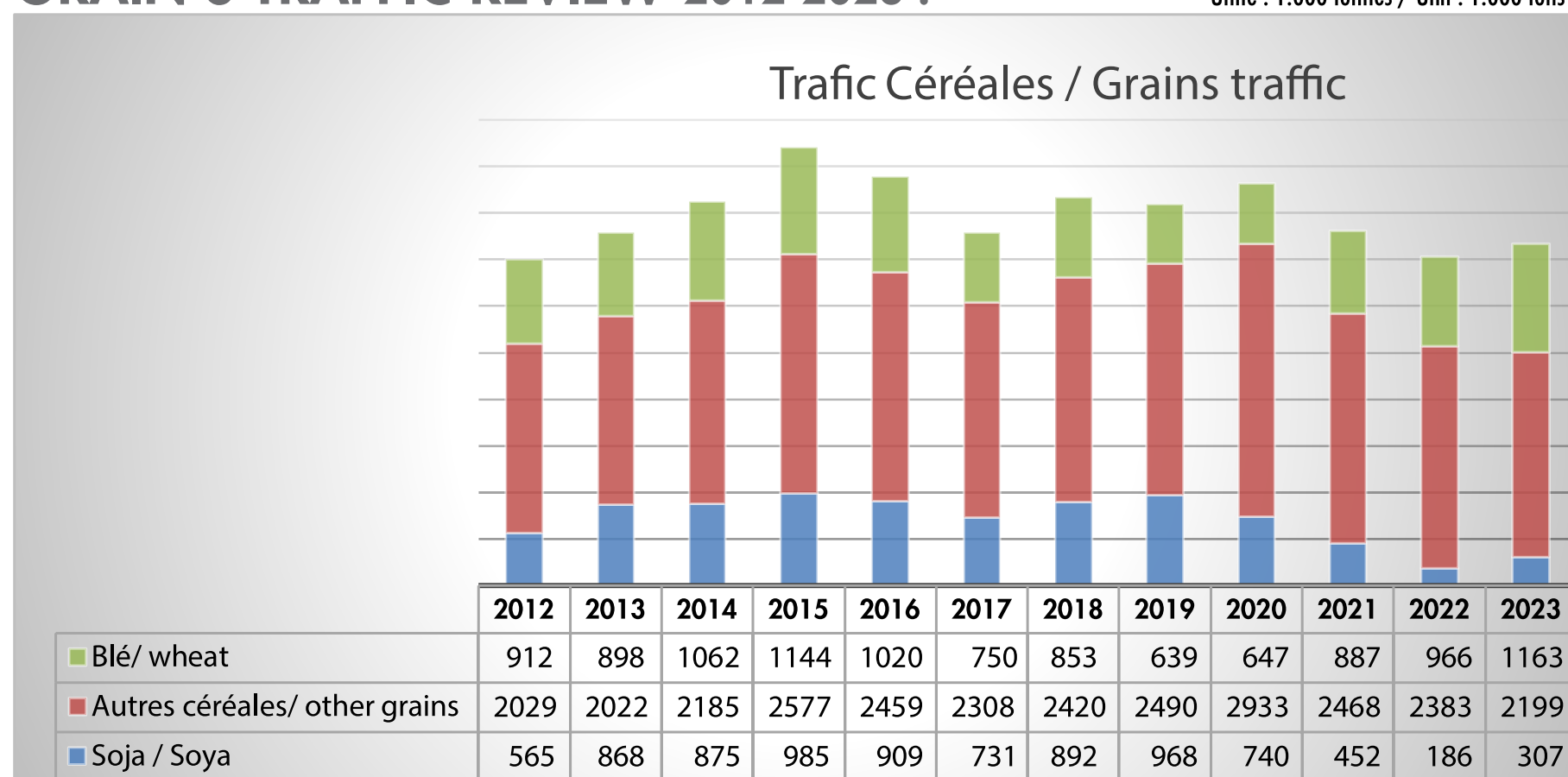
## GRAIN'S TRAFFIC

Grain's traffic, with a total volume of over **3.67 million tons**, was up **(+3.80%)**. Wheat rose by **20.33%**, barley by **92.65%** and soya by **65.31%**.

On the other hand, corn was down by **10.01%**.

## RÉTROSPECTIVE DU TRAFIC CÉRÉALES 2012-2023 : GRAIN'S TRAFFIC REVIEW 2012-2023 :

Unité : 1.000 tonnes / Unit : 1.000 tons



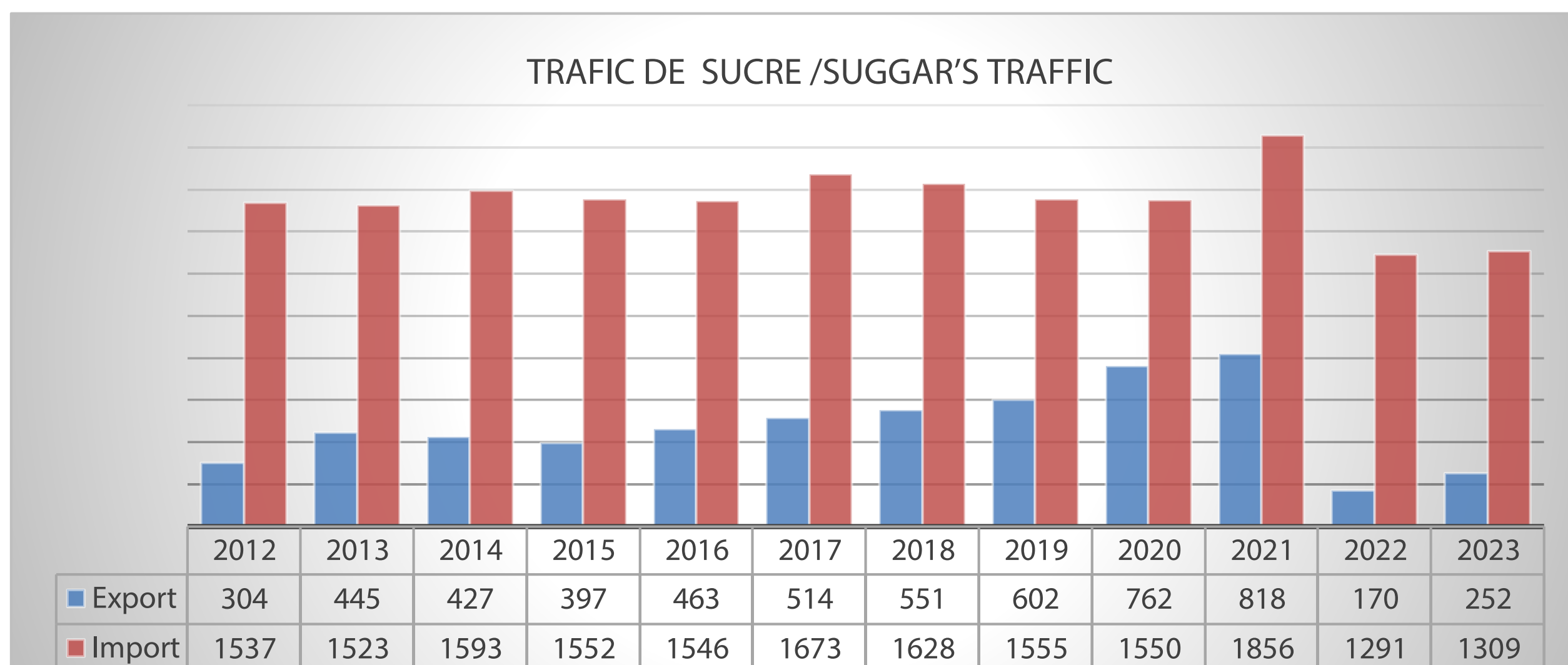
## TRAFIC DE SUCRE

Le trafic de sucre s'est établi à plus de **1,56 million** de tonnes en 2023, soit **(+6,79%)** de plus que l'exercice 2022. Malgré la restriction imposée par l'Etat dans l'exportation de certains produits alimentaires tel que le sucre, ce dernier a tout de même pu réaliser une hausse dans les volumes exportés de **(+48,35%)**.

## SUGGAR'S TRAFFIC

Sugar exports totalled more than **1.56 million** tons in 2023, up **6.79%** on 2022. Despite the restrictions imposed by the State on the export of some food products such as sugar, the latter was nonetheless able to achieve an increase in export volumes of **(+48.35%)**.

Unit: 1.000 tons



# 11 | EVOLUTION DES PRINCIPAUX PRODUITS / EVOLUTION OF MAIN PRODUCTS



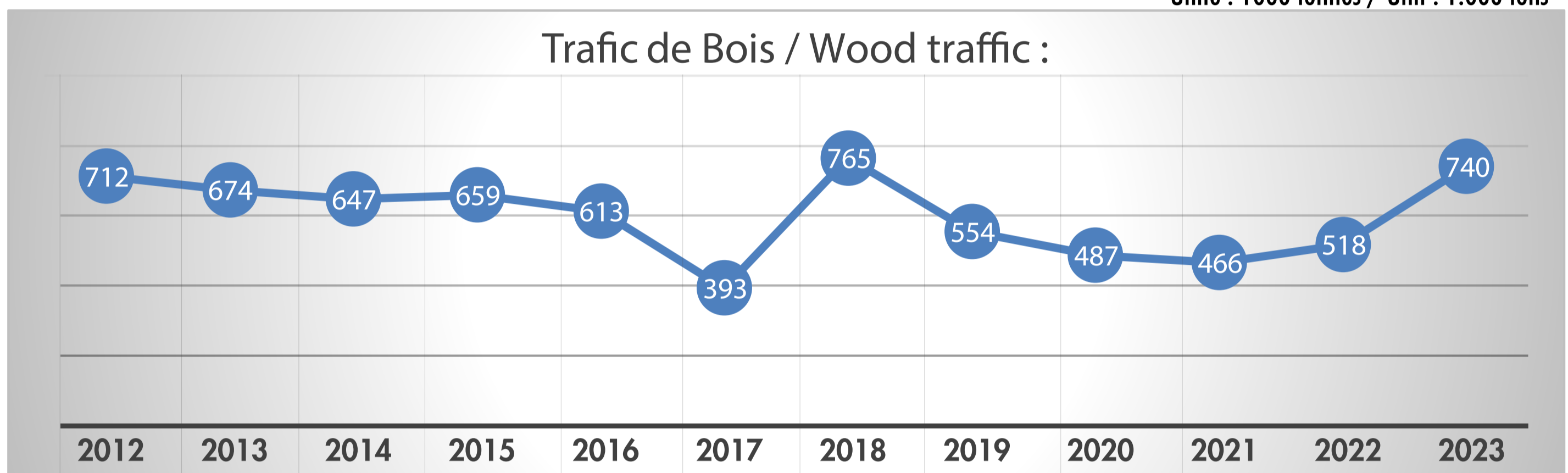
## TRAFIC DE BOIS

Le trafic de bois qui représente l'un des trafics stratégiques du port de Bejaia, après celui des céréales, a enregistré en 2023 un bond de **(+42,92%)** avec un volume de **740.121 tonnes**. Le nombre de navires de bois traités en 2023 a atteint **169 navires** contre **119 navires** en 2022.

## WOOD TRAFFIC

Wood traffic, which is one of the Port of Bejaia's strategic trades after cereals, recorded a jump of **42.92%** in 2023, with a volume of **740,121 tonnes**. The number of wood ships handled in 2023 reached **169**, compared with **119 ships** in 2022.

Unité : 1000 tonnes / Unit : 1.000 tons



## TRAFIC DES MÉTAUX FERREUX

Malgré la baisse enregistrée durant les trois dernières années par les importations des métaux ferreux, en raison du développement d'industries de production métallurgique, et la satisfaction des besoins nationaux par la production locale, le trafic global des produits ferreux a enregistré, durant l'exercice 2023, une hausse de **(13,35%)**, en comparaison avec 2022.

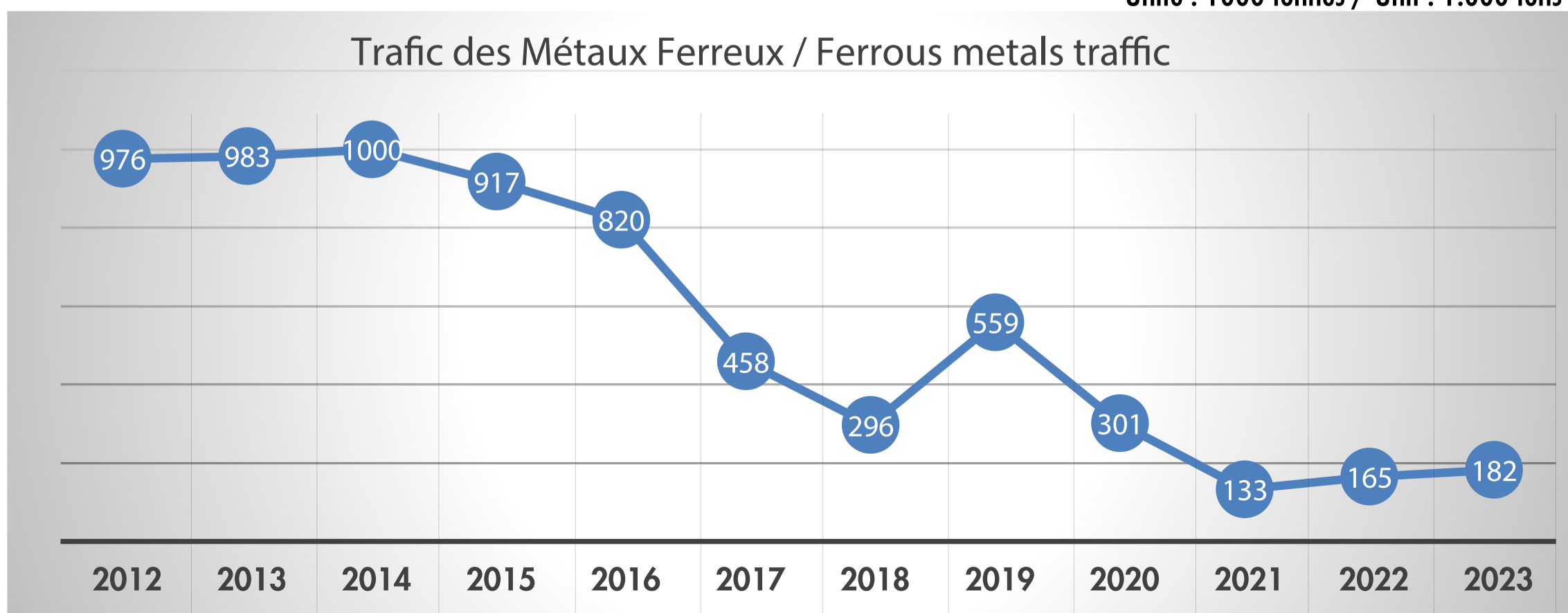
Néanmoins, en matière d'exportation, le port de Bejaia, a connu sa première opération d'exportation pour ce segment de produit avec une opération de chargement d'une cargaison de **5.000 tonnes de fil machine**, à destination du port de Napoli en Italie, réalisée par « Algerian Qatari Steel ».

## FERROUS METALS TRAFFIC

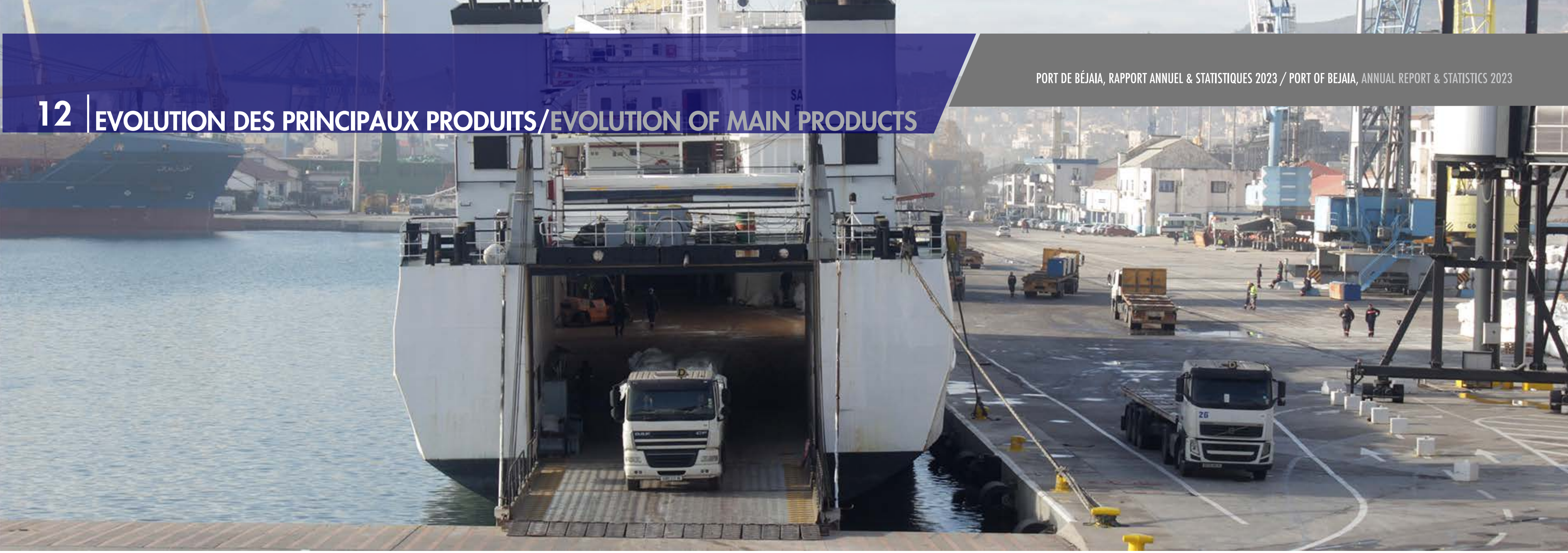
Despite the drop in imports of ferrous metals over the last three years, due to the development of metallurgical production industries and the satisfaction of national needs by local production, overall traffic in ferrous products rose by **13.35%** in 2023 compared with 2022.

Nevertheless, in terms of exports, the port of Bejaia saw its first export operation for this product segment with the loading of a cargo of **5.000 tons** of wire rod, bound for the port of Naples in Italy, carried out by "Algerian Qatari Steel".

Unité : 1000 tonnes / Unit : 1.000 tons

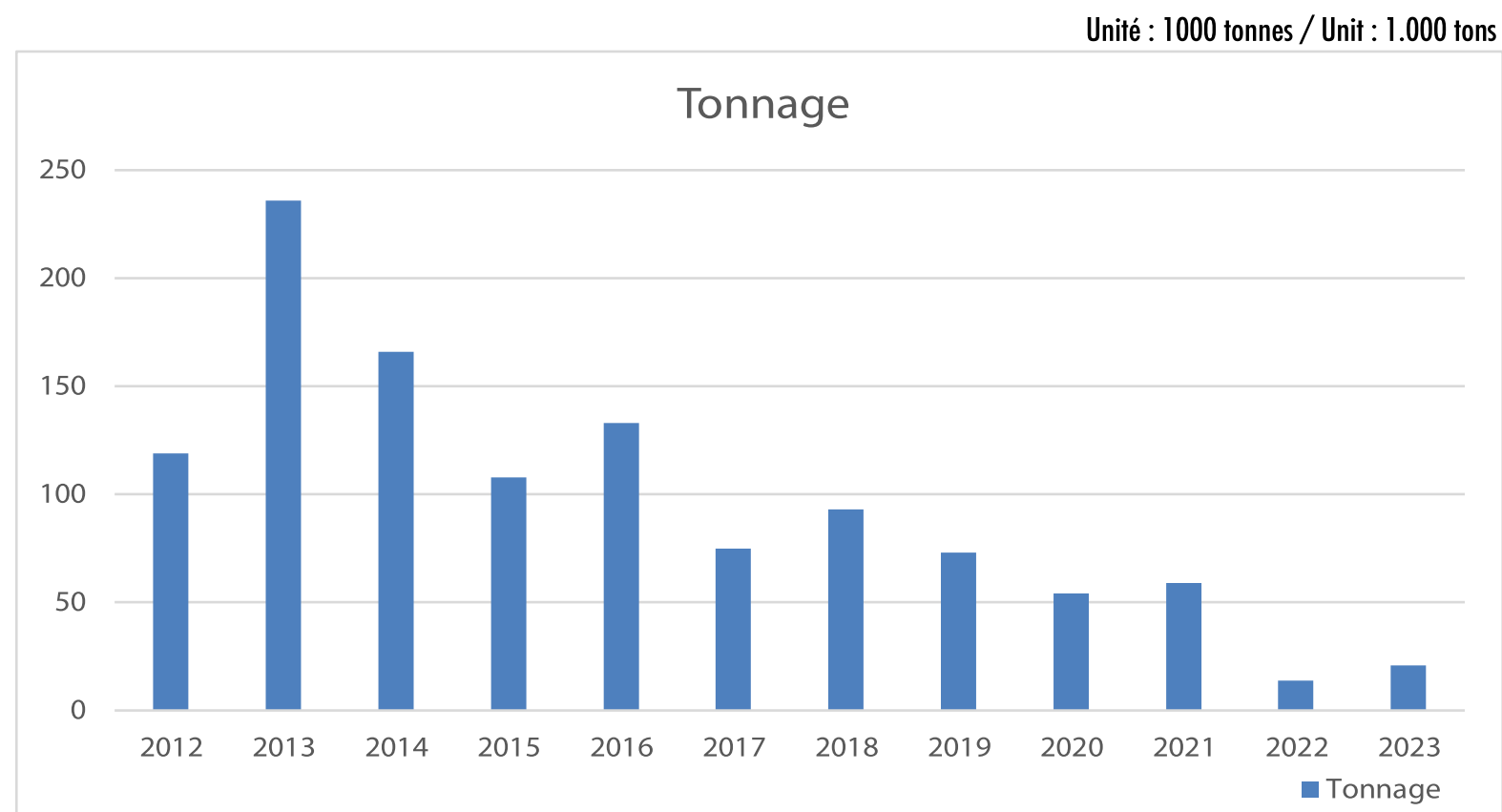


# 12 | EVOLUTION DES PRINCIPAUX PRODUITS / EVOLUTION OF MAIN PRODUCTS



## TRAFIC ROULIER

Malgré la baisse enregistrée par le trafic roulier depuis quelques années, toutefois, il a tout de même réussi à réaliser, en 2023, une progression de **40,19%** par rapport à 2022, avec un volume total de **21.009 tonnes**.



## RO RO TRAFFIC

Despite the decline in Ro-Ro traffic in recent years, however, it has still managed to achieve an increase of **40.19%** in 2023 compared with 2022, with a total volume of **21,009 tons**.

Année / Years	Entrée / Input	Sortie / Output	Total
2012	110 750	7 904	118 654
2013	201 229	34 936	236 165
2014	148 391	17 265	165 656
2015	97 181	11 034	108 215
2016	124 929	8 306	133 235
2017	69 267	5 622	74 889
2018	88.888	4.446	93.334
2019	69.824	3.386	73.210
2020	51.864	2.131	53.995
2021	56.618	2	58.620
2022	14.986	-	14.986
2023	21.009	-	21.009

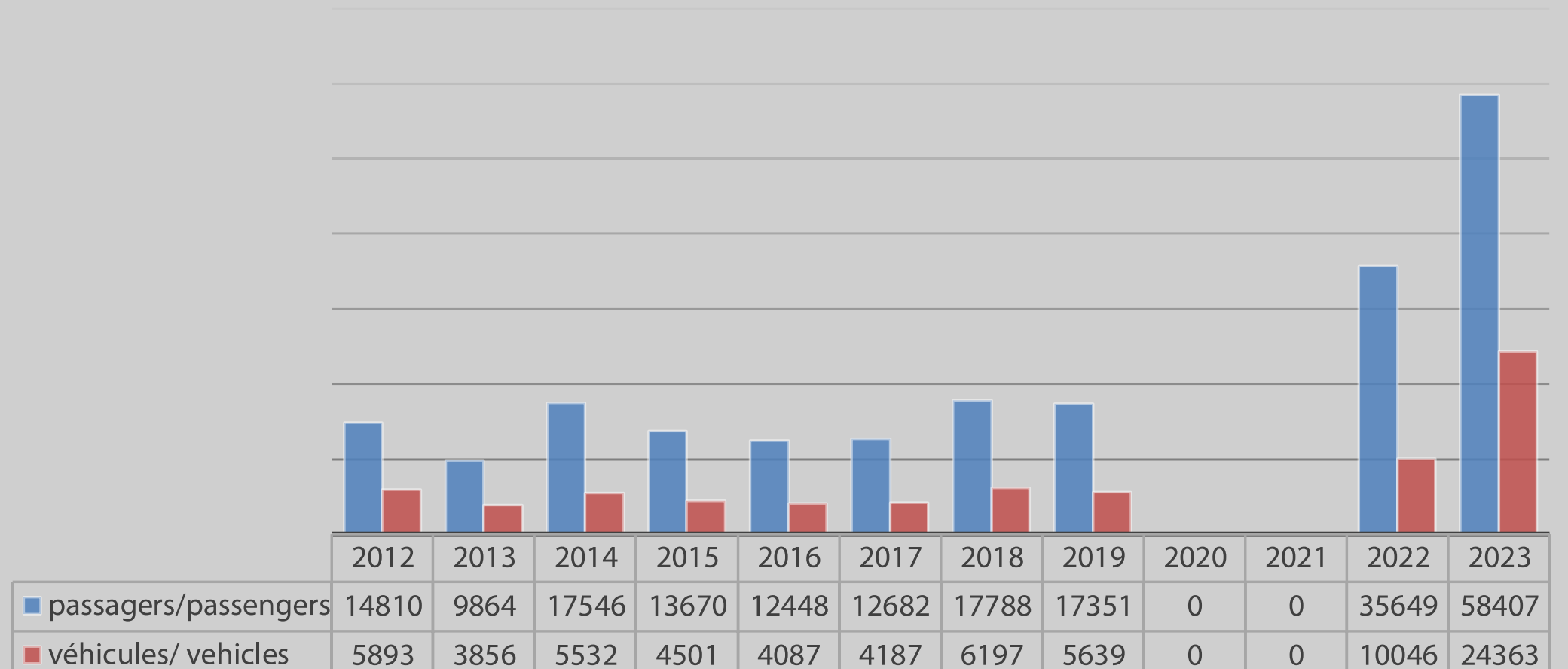
## TRAFIC PASSAGERS

Avec un total de plus de **58 407 passagers** et **24 363 véhicules**, le trafic passager a enregistré un record historique aussi bien en nombre de passagers qu'en nombre de véhicules traités. En termes d'évolution par rapport à l'exercice précédent, il a été enregistré **(+63,84%)** en nombre de passagers et **(+142,51%)** en nombre de véhicules, et cela grâce au programme réalisé par CORSICA LINEA qui assure la liaison entre deux ports (Marseille et Sète) avec celui de Béjaia, en plus de celui de l'ENTMV qui assure la liaison avec Marseille.

## PASSENGERS TRAFFIC

With a total of more than **58,407 passengers** and **24,363 vehicles**, passenger traffic reached an all-time high in terms of both the number of passengers and the number of vehicles handled. The number of passengers rose by **63.84%** and the number of vehicles by **142.51%** compared with the previous year, thanks to the services provided by CORSICA LINEA, which operates between two ports (Marseille and Sète) and the port of Béjaia, as well as ENTMV, which operates services to Marseille.

### TRAFIC PASSAGERS - VÉHICULES / PASSENGERS TRAFFIC - VEHICLES



# 13 | EVOLUTION DES PRINCIPAUX PRODUITS / EVOLUTION OF MAIN PRODUCTS



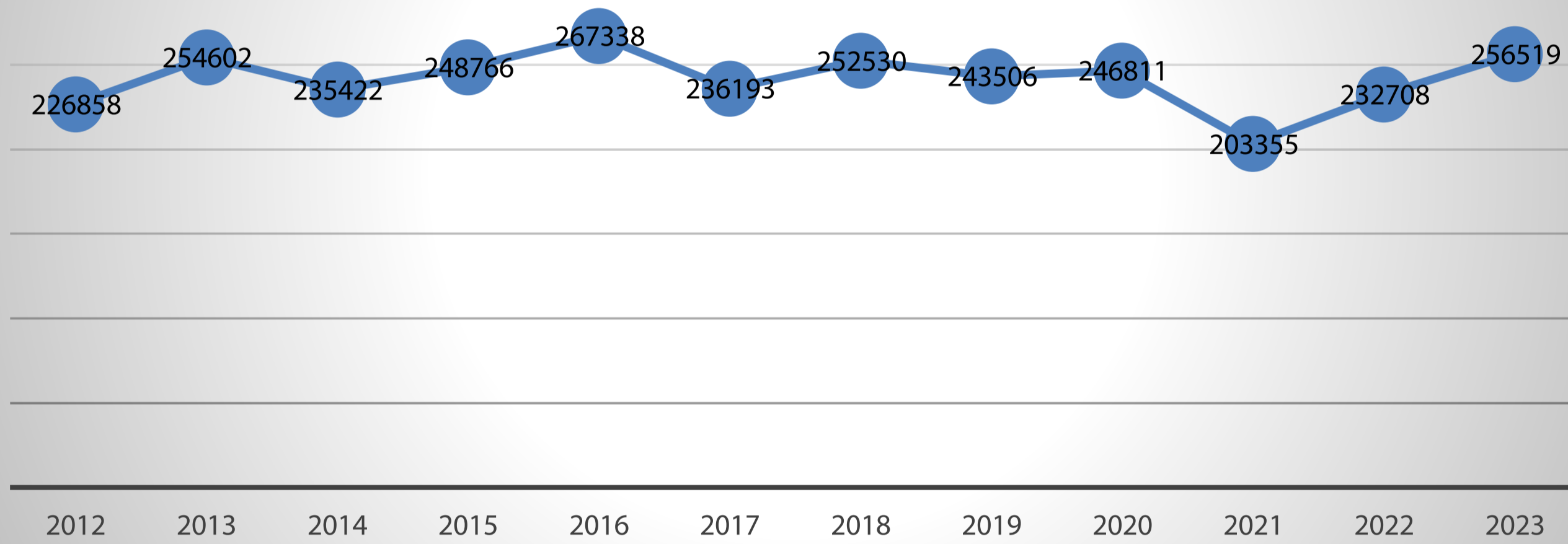
## TRAFIC CONTENEURS

Concernant le trafic conteneurs, cette activité connaît une croissance soutenue en réalisant une hausse de **(+10,23%)** en nombre d'EVP avec un total de **256.519 EVP** et **(+16,08%)** en termes de tonnage.

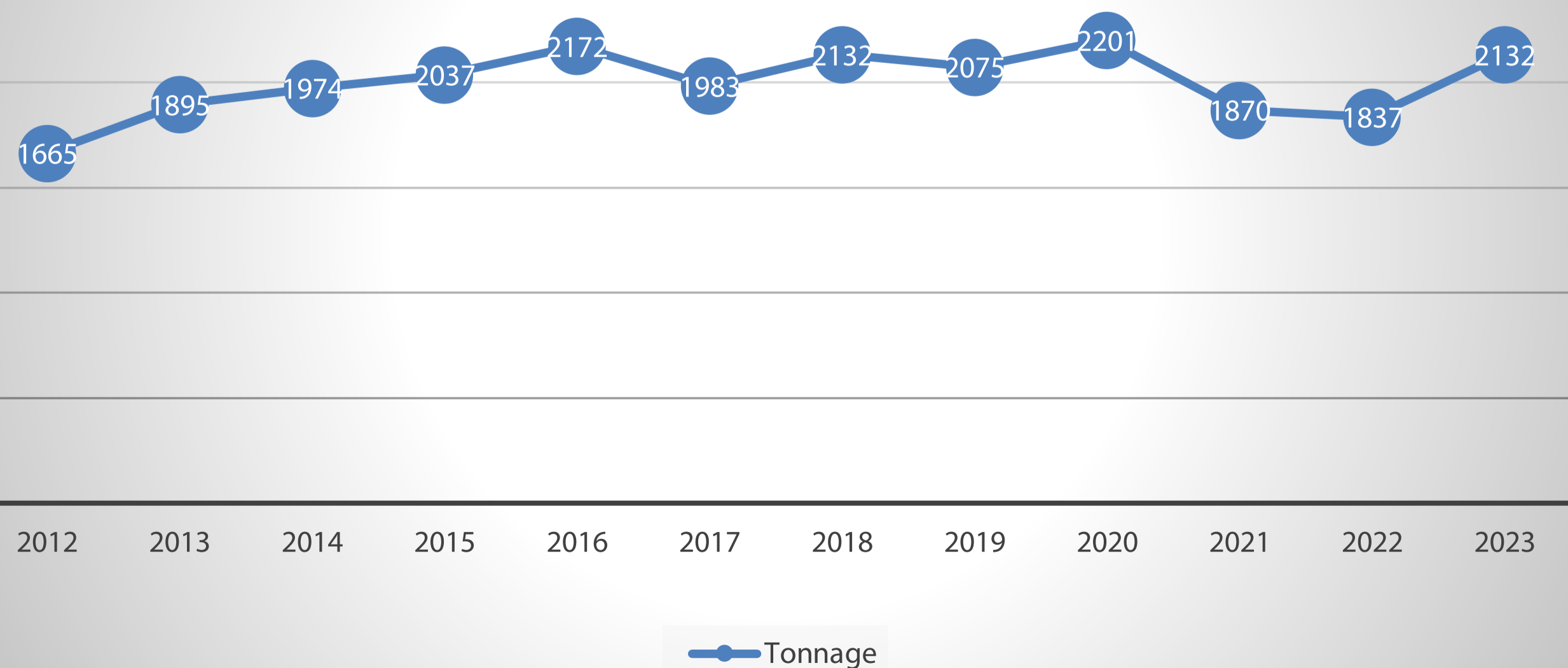
## CONTAINERS TRAFFIC

Container traffic has seen sustained growth, with an increase of **10.23%** in the number of **TEUs to 256,519**, and **16.08 %** in terms of tonnage.

TRAFIC CONTENEURS (EVP) / CONTAINERS TRAFFIC



TONNAGE CONTENEURS / CONTAINER TONNAGE



The background of the slide is a photograph of a boat on the water, with a semi-transparent blue overlay. The boat is in the center, moving towards the right, leaving a white wake. In the background, there are other boats and a hazy horizon. The text is overlaid on the blue area.

# **MOUVEMENT DE LA NAVIGATION & QUALITE DE SERVICE**

**NAVIGATION MOVEMENT  
& QUALITY OF SERVICE**

# 15 | MOUVEMENT DE LA NAVIGATION & QUALITE DE SERVICE



## NOMBRE DE NAVIRES ET JAUGE BRUTE

Le nombre de navires traités en 2023 par le port de Bejaia a connu une hausse, passant de **870 navires** en 2022 à **885 navires** en 2023, soit **15 navires** de plus, avec une jauge brute dépassant les **12 Millions de tonnes**. Il est à signaler que le tonnage moyen des navires a connu une évolution de +4%, ce qui indique que les navires traités sont de volume plus important, notamment pour les navires portes-conteneurs dont le nombre a baissé de **26% (-68 navires)** alors que le tonnage des marchandises conteneurisées a évolué de **16%**.

## NUMBER OF VESSELS AND GROSS TONNAGE

The number of ships handled by the port of Bejaia in 2023 has risen from **870 ships** in 2022 to **885 ships** in 2023, a rise of **15 ships**, with a gross tonnage in excess of 12 million tons. It should be noted that the average tonnage of ships has increased by 4%, which indicates that more ships are being handled, particularly container ships, the number of which has fallen by **26% (-68 ships)**, while the tonnage of containerised goods has increased by **16%**.

### NOMBRE DE NAVIRES / NUMBER OF VESSELS

TYPES DE NAVIRES TYPES OF VESSELS	ENTRÉES / THE INPUTS		Var%
	2022	2023	
Car-ferries/Ferries	24	44	83,33
Cargos/Cargo ships	92	90	-2,17
Fer & tubes/Iron & tubes	49	64	30,61
Céréaliers/Cereal	96	98	-2,08
Bois/Wood	119	169	-42,02
RO/RO	7	7	-
Portes conteneurs/Container ships	264	196	-25,76
Butaniers/Foragers	36	39	8,33
Pétroliers/Tankers	30	28	-6,67
Hydrocarbures Raffinés/Refined hydrocarbons	77	61	-20,78
Huiliers/Oilers	76	89	-17,11
<b>Total</b>	<b>870</b>	<b>885</b>	<b>-1,72</b>

### JAUGE BRUTE / GROSS TONNAGE

Unité: Tonnes

TYPE DE NAVIRES TYPE OF VESSELS	ENTRÉES / INPUTS		Var%	SORTIES / OUTPUT		Var %
	2022	2023		2022	2023	
Car-ferries / Ferries	609 848	1 313 089	115,31	829 840	1 313 088	58,23
Cargos / Cargo ships	2 150 398	2 578 440	19,91	2 318 569	2 667 322	15,04
Céréaliers / Cereal	2 621 114	2 527 076	-3,59	2 868 072	2 494 695	-13,02
RO/RO	27 986	30 608	9,37	27 986	30 608	9,37
Portes conteneurs / Container ships	2 992 349	2 792 448	-6,68	3 218 369	2 802 956	-12,91
Butaniers /Foragers	415 791	458 760	10,33	452 652	458 760	1,35
Pétroliers / Tankers	1 256 418	1 444 566	14,97	1 355 989	1 432 689	5,66
Hydrocarbures Raffinés/ Refined hydrocarbons	655 833	789 153	20,33	691 120	803 854	16,31
Huiliers/Oilers	980 362	848 967	-13,40	1 036 777	854 955	-17,54
<b>Total</b>	<b>11 954 227</b>	<b>12 783 107</b>	<b>9,16</b>	<b>12 799 374</b>	<b>12 858 927</b>	<b>0,47</b>

# 16 | MOUVEMENT DE LA NAVIGATION & QUALITE DE SERVICE



## MOYENNE D'ATTENTE EN RADE ET SÉJOUR À QUAI

L'augmentation du nombre de navires traités, ainsi que l'augmentation du volume des navires traités, associées à l'immobilisation de 03 postes à quai (P12, P13 et P14) pour travaux de réhabilitation a engendré la hausse du délai de rotation des navires, qui est passé de **4,75 jours** en 2022 à **6,12 jours** en 2023, soit **(+28,84%)** de plus.

## AVERAGE WAITING TIME IN ROADSTEAD AND DOCKSIDE

The increase in the number of ships handled, as well as the increase in the volume of ships handled, combined with the detention of 03 berths (P12, P13 and P14) for rehabilitation work, has resulted in an increase in ship turnaround time, from **4.75 days** in 2022 to **6.12 days** in 2023, i.e. **(+28.84%)** more.

TYPES DE NAVIRES TYPES OF VESSELS	ATTENTE EN RADE/WAITING IN THE HARBOR			SÉJOUR À QUAI/ DOCKSIDE STAY		
	2022	2023	Var %	2022	2023	Var %
Car-ferries/Ferries	-	-	-	0,27	0,18	-33,33
Cargos /Cargo ships	2,23	2,86	28,25	3,28	3,7	12,80
Fer/Tubes/Iron/Tubes	0,47	1,47	212,77	1,82	2,62	43,96
Céréaliers/Cereal	7,45	6,38	-14,36	8,85	8,98	1,47
Bois/Wood	0,15	1,45	866,67	2,83	3,78	33,57
Cimentiers/Cement producers	-	-	-	-	10,00	-
Portes conteneurs/Container ships	0,85	1,4	470,69	2,23	3,82	71,30
RO/RO	0	3,31	-	2,81	4,46	58,72
Hydrocarbures/Hydrocarbons	0,85	0,79	2,35	2,52	2,72	7,94
Butaniers/Foragers	0,71	0,83	18,31	5,71	4,96	-13,13
Huiliers/Oilers	2,15	0,58	43,26	1,89	1,68	-11,11
Pétroliers/Tankers	-	1,22	-	1,21	1,12	-7,44
<b>Total</b>	<b>1,57</b>	<b>2,32</b>	<b>47,77</b>	<b>3,18</b>	<b>3,80</b>	<b>19,50</b>





# ANNEXES

## APPENDICES

Unité : tonnes / Unit : tons

PRODUITS	DEBARQUEES			EMBARQUEES		
	2022	2023	VAR %	2022	2023	VAR %
<b>Produits Agricoles/ Denrées Aliment</b>	<b>6 039 460</b>	<b>6502465</b>	<b>7,67</b>	<b>192 377</b>	<b>267 839</b>	<b>39,23</b>
Animaux vivants	385	321	-16,62	-	-	-
Blé	966 387	1 162 847	20,33	-	-	-
Autres céréales	2 382 973	2 199 535	-7,70	-	-	-
Pomme de terre	-	-	-	-	-	-
Fruits et légumes	-	-	-	-	-	-
Matières textiles	10 191	9 390	-7,86	-	-	-
Bois	517 840	740 121	42,92	-	-	-
Sucre	1 291 253	1 309 508	1,41	169 578	251 572	48,35
Lait	44 729	68 543	53,24	-	-	-
Nourriture pour animaux	185 636	306 879	65,31	-	-	-
Oléagineux	612 850	676 014	10,31	16 569	10 700	-35,42
Autres	27 216	29 307	7,68	6 230	5 567	-10,64
<b>Produits Pétroliers</b>	<b>902 733</b>	<b>886 893</b>	<b>-1,75</b>	<b>1 962 076</b>	<b>1 884 848</b>	<b>-3,94</b>
Pétrole Brut	-	-	-	1 962 076	1 884 848	-3,94
Hydrocarbures Gazeux	-	-	-	-	-	-
-Méthane	-	-	-	-	-	-
-Butane-Propane	192 793	217 715	12,93	-	-	-
Hydrocarbures Raffinés	709 940	669 178	-5,74	-	-	-
<b>Minerais et Produits Métallurgiques</b>	<b>181 211</b>	<b>201 690</b>	<b>11,30</b>	<b>700</b>	<b>5777</b>	<b>725,29</b>
Métaux Ferreux	165 414	182 494	10,33	-	5000	-
Métaux non Ferreux	15 797	19 196	21,52	700	777	11,00
<b>Minéraux et Matériaux de Construction</b>	<b>300 896</b>	<b>257 454</b>	<b>-14,44</b>	<b>13 082</b>	<b>23 492</b>	<b>79,57</b>
Ciment	-	-	-	-	17847	-
Autres	300 896	257 454	-14,44	13 082	5 645	-56,85
<b>Engrais et Produits Chimiques</b>	<b>539 291</b>	<b>678 032</b>	<b>25,73</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Engrais Naturels	8 141	23 742	191,63	-	-	-
- Phosphates	22 103	6 583	-70,22	-	-	-
Produits chimiques	509 047	647 707	27,24	-	-	-
<b>Marchandises Diverses</b>	<b>1 027 505</b>	<b>1 048 546</b>	<b>2,05</b>	<b>303 890</b>	<b>343 415</b>	<b>13,01</b>
<b>TOTAL</b>	<b>8 991 096</b>	<b>9 575 080</b>	<b>6,50</b>	<b>2 472 125</b>	<b>2 525 371</b>	<b>2,15</b>

# 19 | TRAFIC PAR PAYS DE PROVENANCE ET DE DESTINATION TRAFFIC BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

Unité : tonnes / Unit : tons

PAYS / COUNTRIES	Débarqués / Unloaded			Embarqués / Loaded		
	2022	2023	Var %	2022	2023	Var %
1 - Cabotage national	834 590	875 414	4,89	-	-	-
2- Pays arabes / Arab countries	130 894	50 522	-61,4	112 135	167 528	49,4
2-1-Pays de l'U.M.A. / A.M.U.countries	82 954	19 041	-77,05	112 135	143 354	27,84
Libye / Libya	-	-	-	-	60 495	100
Maroc/Morocco	57 654	19 041	-66,97	46 826	52 598	12,33
Mauritanie / Mauritania	-	-	-	29 095	30 098	3,45
Tunisie / Tunisia	25 300	-	-100	36 214	163	-99,55
2- 2- Pays arabes hors U.M.A. / Arabic countries without A.M.U.	47 940	31 481	-34,33	-	24 174	100
Bahreïn / Bahrain	24 925	-	-100	-	-	-
Egypte / Egypt	16 135	31 481	95,11	-	1 508	100
Emirats Arabes Unis / The united Arab Emirates	6 880	-	-100	-	3 104	100
Jordanie / Jordan	-	-	-	-	19 562	100
Soudan	-	-	-	-	-	-
Syrie / Syria	-	-	-	-	-	-
3- Pays de l'U.E. / E.U. countries	3 101 155	3 660 987	18,05	2 180 525	2 339 949	7,31
Allemagne / Germany	64 611	58 079	-10,11	-	80 315	100
Belgique / Belgium	15 517	39 380	153,79	-	-	-
Bulgarie / Bulgaria	209 226	425 716	103,47	3 311	-	-100
Danemark / Denmark	-	-	-	82 894	-	-100
Espagne / Spain	1 204 840	1 170 518	-2,85	633 110	283 686	-55,19
Estonie / Estonia	29 483	-	-100	-	-	-
Finlande / Finland	123 682	165 984	34,2	-	-	-
France	347 592	453 098	30,35	146 220	874 340	497,96
Grèce / Greece	29 659	29 247	-1,39	240 935	163 407	-32,18
Irlande / Ireland	-	-	-	-	-	-
Italie / Italy	138 767	195 233	40,69	585 247	574 207	-1,89
Lettonie / Latvia	-	-	-	-	-	-
Lituanie / Lithuania	-	-	-	83 027	-	-100
Malte / Malta	502 445	399 391	-20,51	211 243	265 940	25,89
Pays-Bas / Holland	-	6 117	100	192 480	80 207	-58,33
Pologne / Poland	-	12 903	100	-	-	100
Portugal	26 565	126 787	377,27	2 058	17 847	-100
Roumanie / Romania	64 450	125 307	94,43	-	-	-
Slovénie / Slovenia	173 082	247 926	43,24	-	-	-
Suède / Sweden	171 236	205 301	19,89	-	-	-
4- Pays européens hors U.E.	548 689	793 521	44,62	101 608	17 894	-82,39
Fédération de Russie / Federation of Russia	342 286	442 254	29,21	-	-	-
Royaume Uni / United Kingdom	3 754	56 777	1412,44	96 308	2 900	-
Turquie / Turkey	154 389	256 391	66,07	5 300	14 994	-96,99
Ukraine	48 260	38 099	-21,05	-	-	-
5- Amérique du Nord / North America	81 824	205 138	150,71	77 857	-	182,91
Canada	63 000	154 568	145,35	-	-	-100
U.S.A.	18 824	50 570	168,65	77 857	-	-100
6- Amérique Centrale / Middle America	60 000	95 900	59,83	-	-	-
Mexique / Mexico	60 000	95 900	59,83	-	-	-
7- Amérique du sud / South America	4 125 224	3 810 078	-7,64	-	-	-
Argentine / Argentina	2 221 275	1 437 871	-35,27	-	-	-
Brésil / Brazil	1 875 949	2 372 207	26,45	-	-	-
Uruguay	28 000	-	-100	-	-	-
8- Asie / Asia	108 720	83 520	-23,18	-	-	-
Chine / China	-	-	-	-	-	-
Corée du sud / South Korea	-	-	-	-	-	-
Indonésie / Indonesia	105 221	83 520	-20,62	-	-	-
Malaisie / Malaysia	3 499	-	-100	-	-	-
<b>Total</b>	<b>8 991 096</b>	<b>9 575 080</b>	<b>6,50</b>	<b>2 472 125</b>	<b>2 525 371</b>	<b>2,15</b>

Unité : tonnes / Unit : tons

PAYS / COUNTRIES	Vracs Liquides Bulk Liquids	Vracs Solides Bulk Solids	Marchandises Générales Several goods	Hydrocarbures Hydrocarbons	Total
Algérie / Algeria	-	-	-	875 414	875 414
Pays de L'U.M.A / A.M.U. countries	-	-	-	-	-
Maroc / Morocco	-	-	19 041	-	19 041
Tunisie / Tunisia	-	-	-	-	-
Total Pays de L'UMA / Total A.M.U. Countries	-	-	19 041	-	19 041
Pays Arabes / Arabe countries					
Bahreïn / Bahrain	-	-	-	-	-
Egypte / Egypt	5 000	-	26 481	-	31 481
Emirats Arabes Unis / The United Arab Emirates	-	-	-	-	-
Total Pays Arabes / Total Arabe contries	5 000	-	26 481	-	31 481
Pays de L'UE / E.U. countries					
Allemagne / Germany	-	58 079	-	-	58 079
Belgique / Belgium	-	-	27 376	-	39 380
Bulgarie / Bulgaria	-	371 659	54 057	-	425 716
Espagne / Spain	-	-	1 170 518	-	1 170 518
Pologne / Poland	-	-	12 903	-	12 903
Finlande / Finland	-	-	165 984	-	165 984
France	-	153 010	300 088	-	453 098
Grèce / Greece	-	18 365	10 882	-	29 247
Italie / Italia	-	13 359	84 392	11 479	195 233
Malte / Malta	-	-	399 391	-	399 391
Portugal	-	24 150	64 051	-	126 787
Roumanie / Roumania	-	120 307	-	-	125 307
Slovénie / Slovenia	-	-	247 926	-	247 926
Suède / Sweden	-	-	205 301	-	205 301
Pays Bas - Holland	-	-	-	-	6 117
Total Pays de L'UE	147 710	758 929	2742 869	11 479	3 660 987
Pays hors UE					
Royaume-Uni / United Kingdom	24 169	32 608	-	-	56 777
Russie / Russia	170 471	253 665	18 118	-	442 254
Turquie / Turkey	75 840	60 082	12 469	-	256 391
Ukraine	-	38 099	-	-	38 099
Total Pays Hors UE	270 480	384 454	138 587	-	793 521
Pays Amérique Nord / Midle America					
Canada	-	154 568	-	-	154 568
Usa	-	50 570	-	-	50 570
Total Pays Amérique Nord / Total North American countries	-	205 138	-	-	205 138
Pays Amérique du Centre					
Mexique / Mexico	-	95 900	-	-	95 900
Total Pays Amérique du Centre	-	95 900	-	-	95 900
Pays Amérique du Sud / South America					
Argentine / Argentina	-	1 437 871	-	-	1 437 871
Brésil / Brazil	-	2 223 903	-	-	2 372 207
Uruguay	-	-	-	-	-
Total Pays Amérique du Sud/Total South American countries	169 304	3 640 774	-	-	3 810 078
Pays de L'ASIE / Asian Countries					
Chine / China	-	-	-	-	-
Malaisie / Malaysia	-	-	-	-	-
Indonesie / Indonesia	83 520	-	-	-	83 520
Total Pays de l'ASIE / Total ASIA countries	83 520	-	-	-	83 520
<b>Total</b>	<b>676 014</b>	<b>5 085 195</b>	<b>2 926 978</b>	<b>886 893</b>	<b>9 575 080</b>

## TRAFIC PAR PAYS DE DESTINATION TRAFFIC BY REGION OF DESTINATION

Unité : tonnes / Unit : tons

Pays Countries	Hydrocarbures Hydrocarbons	Mses générales Various goods	Mélasse Molasses	Sucre sacs Sugar bags	Total
Allemagne / Germany	80 315	-	-	-	80 315
Egypte / Egypt	-	1 508	-	-	1 508
Emirats Arabes Unis / The united Arab Emirates	-	3 104	-	-	3 104
Espagne / Spain	153 181	130 505	-	-	283 686
France	865 895	3 445	5 000	-	874 340
Grèce / Greece	160 791	2 616	-	-	163 407
Hollande / Holland	80 207	-	-	-	80 207
Italie / Italy	544 459	26 948	2 800	-	574 207
Jordanie / Jordan	-	-	-	19 562	19 562
Liban / Libanon	-	-	-	-	-
Libye / Libya	-	552	-	59 943	60 495
Malte / Malta	-	265 940	-	-	265 940
Maroc / Morocco	-	52 598	-	-	52 598
Mauritanie / Mauritania	-	-	-	30 098	30 098
Pologne / Poland	-	17 847	-	-	17 847
Royaume Uni / UK	-	-	2 900	-	2 900
Tunisie / Tunisia	-	163	-	-	163
Turquie / Turkey	-	14 994	-	-	14 994
<b>Total</b>	<b>1 884 848</b>	<b>520 220</b>	<b>10 700</b>	<b>109 603</b>	<b>2 525 371</b>

Unité : tonnes / Unit : tons

PORTS	Navires chargés Loaded ships			Navires vides Empty ships		Navires chargés Loaded ships			Navires vides Empty ships	
	Nbre	T.J.B/GRT	Mses goods	Nbre	T.J.B/GRT	Nbre	T.J.B/GRT	Mses goods	Nbre	T.J.B/GRT
Alger / Algiers	5	103123	32 321	6	98 741	-	-	-	6	61 246
Oran	-	-	-	2	7 335	-	-	-	10	239 984
Annaba	-	-	-	-	-	-	-	-	20	347 805
Mostaganem	-	-	-	1	13 691	-	-	-	14	71 515
Ghazaouet	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3 616
Arzew	38	446 467	215 691	-	-	-	-	-	42	520 500
Ténès	-	-	-	-	-	-	-	-	2	7 614
Skikda	53	678 301	627 402	1	48 360	-	-	-	65	770 267
Djen djen	-	-	-	-	-	-	-	-	10	193 796
Rade Béjaia	-	-	-	5	27 506	-	-	-	3	17 289
<b>TOTAL 2022</b>	<b>92</b>	<b>972 174</b>	<b>834 590</b>	<b>3</b>	<b>26 401</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>159</b>	<b>1 940 937</b>
<b>TOTAL 2023</b>	<b>96</b>	<b>1 227 891</b>	<b>875 414</b>	<b>15</b>	<b>195 633</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>173</b>	<b>2 252 759</b>
<b>Var %</b>	<b>4%</b>	<b>26%</b>	<b>5%</b>	<b>400%</b>	<b>641%</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>9%</b>	<b>16%</b>

Pavillons / Flag	2022	2023	Variations %
Afghanistan	-	1	100,00
Algérie / Algeria	75	55	-27
Allemagne / Germany	3	3	0
Antigua et Barbuda	35	39	11
Antilles / Antilla	1		-100
Azerbaïdjan	1	1	0
Bahamas	13	22	69
Barbade / Barbados	8	25	213
Belgique / Belgium	1	3	200
Bélize /	-		100,00
Bengladesh	1	10	0
Bulgarie / Bulgaria	-	1	100
Burkina Faso	1	-	-
Cameroun	1	1	0
Chine / China	42	3	200
Chypre / Cyprus	-		-62
COMORES	1	16	100
COOK ISLAND	-	1	-100
Corée du sud / south Korea	6	1	100
Danemark / Denmark	1		-50
Espagne / Spain	-	3	-100
Finlande / Finland	13	2	100,00
France	5	39	200
Gibraltar	4	1	-80
Grèce / Greece	-	4	0
Guinée-Bissau	15		100
Hong Kong	2	1	-73
Île de Man	1	4	100
Îles Cayman	-	2	100
Îles Cook	105	2	-43
Îles Marshall	-	1	100
Inde / India	-	60	100
Irlande / Ireland	-	1	-
Islande / Island	31		81
Italie / Italy	2	1	-100
Lettonie	1	-	-100
Liban / Libanon	124	56	2
Libéria	-	127	-
Lybie / Libya	14	-	-43
Lituanie / lituania	-		100
Luxembourg / Luxembourg	79	8	-16
Malte / Malta	1	2	-100
MICRONESIE	3	66	-67
Moldavie Moldova	1	1	-100
Niue	5		620
Norvège / Norway	29	36	-62
PALAOS	1	11	-100
Palestine	96	101	5
Panama	9	15	67
Pérou / Peru	1	75	-100
Philippines	62	-	21
Qatar	-	5	100
Royaume Uni / United Kingdom	3	1	-67
RUSSIE	3	2	-33
Saint Vincent et les Grenadines / Saint-Marin	13		62
Sierra Léone	1	21	-100
Singapour / Singapore	31	1	-42
Suisse / Switzerland	1	18	-100
TANZANIE	-	2	100
Togo / Togo	2	2	0
Tunisie / Tunisia	2	2	0
Turquie / Turkey	12		50
Tuvalu / Tuvalu	1	18	-100
Vanuatu /	6	7	17
Vietnam	1	3	200
<b>Total</b>	<b>870</b>	<b>885</b>	<b>2</b>

## EVOLUTION DU NOMBRE DE NAVIRES EVOLUTION OF THE NUMBER OF SHIPS

Unité : tonnes / Unit : tons

Années Years	Nombre de navires Number of vessels			Marchandises / Goods		
	Entrées Inputs	Sorties output	Total	Débarqués Unloaded	Embarqués Loaded	TOTAL
1993	606	603	1.206	1.478.841	7.661.652	9.140.493
1994	599	602	1.201	1.723.981	6.944.530	8.668.511
1995	639	640	1.279	1.644.835	7.421.360	9.066.195
1996	580	576	1.156	1.261.909	7.918.322	9.180.231
1997	686	689	1.375	1.695.428	7.913.796	9.609.224
1998	797	792	1.589	2.313.007	8.196.390	10.509.397
1999	920	920	1.840	2.513.970	7.905.337	10.419.307
2000	1049	1047	2.096	2.924.983	7.797.697	10.722.680
2001	1030	1032	2.062	3.093.948	7.891.972	10.985.920
2002	1157	1156	2.313	3.633.413	8.010.004	11.643.417
2003	1135	1142	2.277	3.702.789	8.089.947	11.792.736
2004	1209	1218	2.427	4.295.852	8.537.424	12.833.276
2005	1223	1221	2.444	5.192.511	8.809.915	14.002.426
2006	1256	1266	2.522	5.866.337	8.236.117	14.102.454
2007	1236	1232	2.468	6.307.159	8.508.572	14.815.731
2008	1208	1213	1.421	6.990.931	8.693.845	15.684.776
2009	1400	1404	2.804	7.856.330	7.991.675	15.848.005
2010	1311	1313	2.624	9.301.676	3.419.106	12.720.782
2011	1280	1276	2.556	9.876.089	3.729.413	13.605.502
2012	1383	1382	2.765	10.618.525	9.307.182	19.925.707
2013	1396	1400	2.796	11.424.286	8.852.173	20.276.459
2014	1392	1392	2.784	11.773.839	9.382.966	21.156.805
2015	1359	1361	2.721	12.286.764	7.871.679	20.158.443
2016	1351	1350	2.701	11.627.009	7.889.815	19.516.824
2017	1152	1153	2.305	9.640.106	9.147.946	18.788.052
2018	1204	1207	2.411	10.452.773	8.867.201	19.319.974
2019	1163	1161	2.324	10.545.690	8.698.535	19.244.225
2020	1028	1028	2.058	10.217.219	5.517.654	15.734.873
2021	958	962	1.920	9.544.816	2.911.218	12.456.034
2022	870	868	1.739	8.991.096	2.472.125	11.463.221
2023	885	885	1.770	9.575.080	2.525.371	12.100.451





[www.portdebejaia.dz](http://www.portdebejaia.dz)

