

BÉJAIA PORT INFOS

BULLETIN D'INFORMATION DU PORT DE BÉJAÏA
Mars 2024



SOMMAIRE

02 LE PRÉSIDENT DIRECTEUR GÉNÉRAL DE SONATRACH VISITE LE PORT PÉTROLIER

03 L'ENTREPRISE PORTUAIRE DE BÉJAÏA CÉLÈBRE LA JOURNÉE INTERNATIONALE DES DROITS DES FEMMES

04 LE MOIS DE RAMADAN : AIDE AU PROFIT DES FAMILLES DÉMUNIES

05 ARRIVÉE EXCEPTIONNELLE D'UN NAVIRE AU PORT DE BÉJAÏA

06 LU POUR VOUS

07 STATISTIQUES : PRINCIPAUX INDICATEURS LIÉS AU TRAFIC

VOTRE **CONFIANCE**, POUR DE
MEILLEURES **PERFORMANCES**

www.portdebejaia.dz



LE PRÉSIDENT DIRECTEUR GÉNÉRAL DE SONATRACH VISITE LE PORT PÉTROLIER

Accompagné du Wali de la wilaya, M. Kamel-Eddine KARBOUCHE, le Président Directeur Général du groupe (SONATRACH), M. Rachid HACHICHI a effectué le mercredi 20 mars dernier, une visite de travail et d'inspection dans la wilaya de Béjaïa afin de s'enquérir de l'état d'avancement des projets et du suivi du fonctionnement des différentes structures du groupe ; le port pétrolier, notamment.



Lors de son escale au port pétrolier, le PDG du groupe (SONATRACH) M. Rachid HACHICHI et la délégation l'accompagnant, ont procédé à la visite de la salle de contrôle de la station de réception OB1, et une présentation sur les activités de la Société de Gestion et d'Exploitation des Terminaux Marins à Hydrocarbures (STH), leur a été faite. La délégation s'est notamment enquis de la situation et de l'état des différentes installations de l'infrastructure. Notamment, la bouée de chargement (SPM), permettant le chargement de grands pétroliers sans l'accès au port.

Le siège de la Direction Régionale des activités de transport par canalisation, a également constitué une étape importante dans la visite du premier responsable du groupe (SONATRACH) ; d'amples explications lui ont été fournies quant à la gestion et au fonctionnement.

Après avoir mis l'accent sur le rôle pivot que jouent ces structures dans le transport et la commercialisation des hydrocarbures suivant des normes modernes de sécurité, M. Rachid HACHICHI en a profité pour donner des instructions dans la perspective d'en améliorer les performances.

Pour rappel, la direction régionale du Transport par canalisation assure le transport du pétrole brut de la région de (Haoud El Hamra) vers le terminal de Béjaïa, ainsi que de (Beni Mansour) vers la raffinerie d'Alger via les oléoducs OB1/OG1, ainsi que le transport de gaz naturel de (Hassi R'mel) vers le terminal de Bordj Menayel via le gazoduc GG1.

La visite du PDG du groupe (SONATRACH) M. Rachid HACHICHI dans la wilaya de Béjaïa, a également concerné le district de commercialisation (NAFTAL) ainsi que le projet de la station de dessalement de l'eau de mer (SDEM) située à Tighramt.



L'ENTREPRISE PORTUAIRE DE BÉJAÏA CÉLÈBRE LA JOURNÉE INTERNATIONALE DES DROITS DES FEMMES

En présence du Directeur Général de l'entreprise M. Ryad HADJAL, du staff dirigeant et des représentants du partenaire social, une collation a été offerte dans la matinée du jeudi 07 mars dernier à la gare maritime du port de Béjaïa, en l'honneur de l'ensemble du personnel féminin de l'EPB et ce, à l'occasion de la journée internationale des droits des femmes.



Une séance de prise de parole a marqué la cérémonie, durant laquelle, membres du staff dirigeant de l'EPB et représentants du partenaire social se sont succédés pour souhaiter la bienvenue à l'assistance et, une joyeuse fête aux femmes travailleuses de l'entreprise, en saluant leurs efforts, leur dynamisme, le sens de l'engagement et le dévouement dont elles font preuve constamment, en faveur du développement de l'entreprise.

Il est à noter que cette année, la journée internationale des droits des femmes, se déroule sous le thème : « Investir en faveur des femmes : accélérer le rythme » ; ce qui coïncide parfaitement avec les efforts continus que l'entreprise ne cesse de consentir à leur égard.

رَمَضَانَ كَرِيمًا

Solidarité Ramadan

Aide au profit des familles démunies



LE MOIS DE RAMADAN : AIDE AU PROFIT DES FAMILLES DÉMUNIES

Consolider l'action citoyenne notamment, en ce mois sacré, constitue pour l'EPB, non seulement un objectif mais, un principe auquel l'entreprise adhère depuis longtemps.

À l'instar de toutes les occasions et de tous les événements sacrés, le mois de Ramadhan offre à l'EPB, l'opportunité de perpétuer son action citoyenne.

Grâce à l'action sociale, l'entreprise tente à chaque fois d'apporter de l'aide au profit des franges démunies de la société et, d'accompagner le mouvement associatif local, dans l'accomplissement de ses missions et la réalisation de ses projets au profit de la société en général.

Durant le mois de Ramadhan, « Qoffet Ramadhan » ou, (le couffin de Ramadan) en constitue l'opération phare ; et ce, pour toutes les instances susceptibles de promouvoir l'action sociale. Comme elle en a toujours eu coutume à l'occasion du mois sacré, l'EPB a dû répondre encore favorablement cette année, à l'appel de nombreuses associations locales d'aide aux familles démunies, dans la perspective que ces dernières viennent bénéficier de dons, dans le cadre de l'opération « Couffin de Ramadan ».

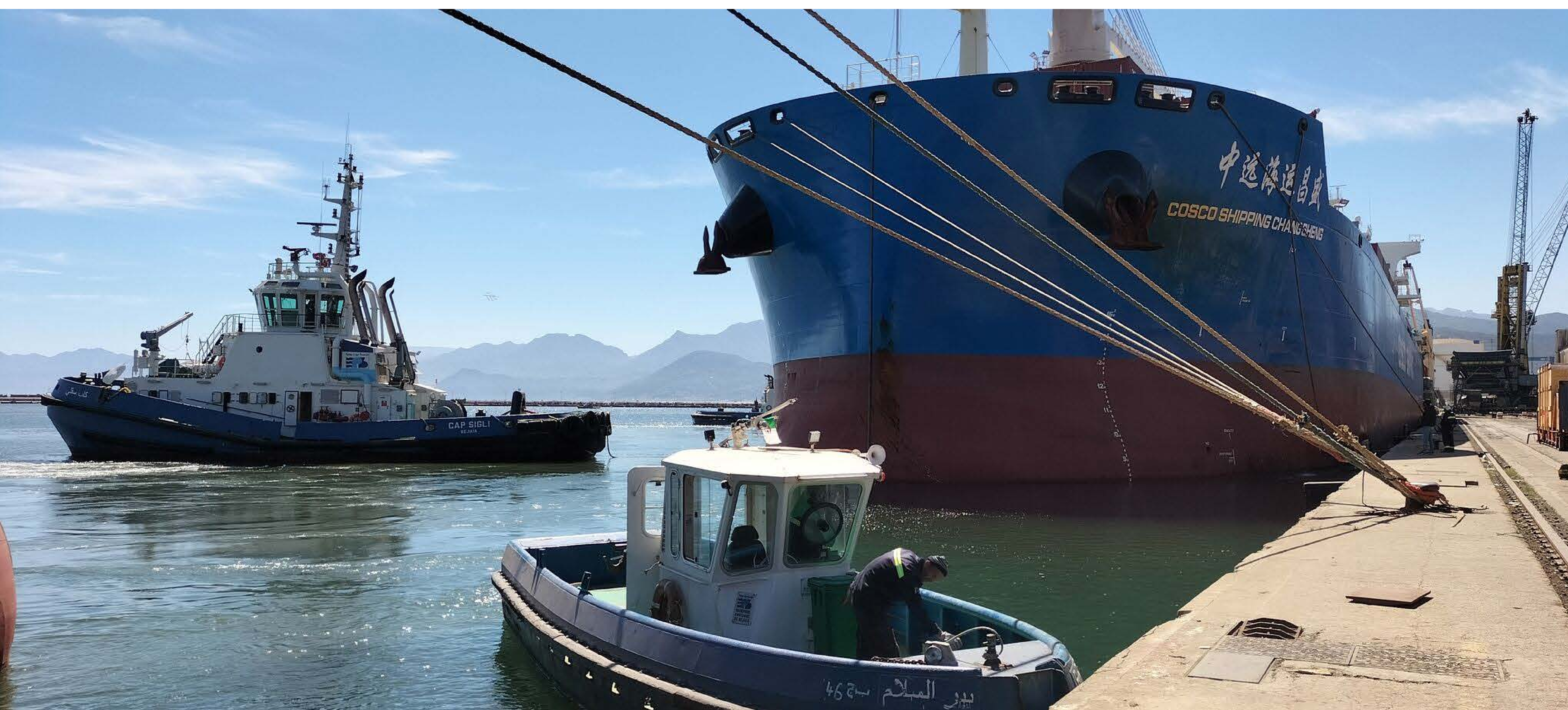


ARRIVÉE EXCEPTIONNELLE D'UN NAVIRE AU PORT DE BÉJAÏA.

Nous sommes ravis d'accueillir au Port de Béjaïa, le navire Cosco Shipping en provenance directe de Chine.


Le porte-conteneurs Cosco Shipping Chang, avec ses impressionnants 202 mètres de long, a accosté au poste 24 du port, transportant à son bord pas moins de 329 conteneurs, soit près de 6000 tonnes de marchandises.

Cette arrivée témoigne de la confiance accordée par les compagnies maritimes internationales à notre infrastructure portuaire et à notre capacité à gérer efficacement les flux commerciaux.



Nous remercions toutes les équipes du port de Béjaïa pour leur professionnalisme et leur engagement, ainsi que nos partenaires pour leur collaboration continue.





RÉCHAUFFEMENT CLIMATIQUE : UN NOUVEL ACCORD INTERNATIONAL POUR RÉDUIRE LA POLLUTION DU TRANSPORT MARITIME

RÉELLE AVANCÉE ? Cet accord doit réduire les émissions de CO₂ du transport de fret par voies maritimes « d'une moyenne d'au moins 40 % d'ici 2030 comparé à 2008 »

« Si le transport maritime était un pays, il se classerait parmi les dix plus grands émetteurs mondiaux. » C'est ce qu'avaient déclaré les gouvernements américain et norvégien, lors de la COP27 en 2022. Pour inverser la tendance, un accord pour réduire les émissions de gaz à effet de serre du fret maritime, a été conclu par les pays membres de l'Organisation maritime internationale (OMI).

Par cet accord, l'OMI affiche l'ambition de réduire les émissions de CO₂ « d'une moyenne d'au moins 40 % d'ici 2030 comparé à 2008 ». Le texte du compromis prévoit aussi des objectifs « indicatifs » (donc non contraignants) de réduction des émissions polluantes d'au moins 70 % d'ici 2040, avec en ligne de mire au moins 80 %, comparé à 2008.

Un texte pas suffisant dans la lutte contre le changement climatique

Plusieurs ONG jugent le texte décevant comparé aux objectifs qui étaient visés par de nombreux pays avant la rencontre, et insuffisant pour mettre le secteur sur la trajectoire d'une réduction des émissions de CO₂ dans le cadre de l'accord de Paris de 2015.

L'Union européenne réclamait lors des négociations cette semaine au siège de l'OMI à Londres un objectif plus ambitieux de zéro émission nette en 2050 avec deux étapes : réduction de 29 % en 2030 et 83 % en 2040.

Les Iles-Etats du Pacifique, particulièrement menacées par le réchauffement climatique, voulaient aller plus loin, soutenues par les États-Unis, le Royaume-Uni et le Canada : -96 % d'ici 2040. Les ONG écologistes de leur côté demandaient -50 % d'ici 2030 et la neutralité carbone d'ici 2040.

3 % des émissions de CO₂ mondiales viennent du trafic maritime

A l'inverse, nombre de gros exportateurs comme la Chine, le Brésil, l'Argentine, entre autres, ont freiné, affirmant que des objectifs trop stricts profiteraient aux pays riches, aux dépens des pays en développement. Ils s'opposaient notamment au projet d'une taxe carbone, soutenu par le président français Emmanuel Macron et par des entreprises comme le géant du fret maritime Maersk. Une éventuelle taxe n'apparaît désormais dans le projet d'accord que dans un éventail de mesures proposées pour réduire les émissions du fret.

Le représentant au MEPC des Iles Marshall, Albon Ishoda, a jugé d'après le texte de son discours en clôture des réunions, que la nouvelle stratégie de réduction des gaz à effet de serre « garde possible un réchauffement climatique limité à 1,5 degré, et engage le secteur vers une transition énergétique équitable ». « Il reste toutefois beaucoup de travail pour s'assurer que le réchauffement plafonné à 1,5 degré (...) devient une réalité », insiste-t-il.

« La formulation du texte est vague et non contraignante »

Les ONG écologistes se montrent plus critiques. « Le niveau d'ambition de l'accord est très inférieur à ce qui est nécessaire pour garder le réchauffement climatique planétaire sous 1,5 degré, et la formulation du texte est vague et non contraignante », déplore l'ONG Clean Shipping Coalition.

« Les représentants de la société civile sont profondément inquiets que l'OMI ait échoué à aligner le fret maritime mondial sur la limite à 1,5 degré de hausse de la température » planétaire, renchérit l'ONG Ocean Campaigns.

PRINCIPAUX INDICATEURS LIÉS AU TRAFIC :

DU 1^{er} Janvier au 31 Mars 2024

Indicateurs	2023	2024	VAR %
1- Trafic global (tonne)	2 907 066	3 197 974	10,01
1.1- Trafic à l'import	2 342 182	2 678 724	14,37
1.2- Trafic à l'export	564 884	519 250	-8,08
2- Jauge brute à l'entrée (tonne)	3 016 611	3 270 066	8,40
3- Trafics particuliers			
3.1- Vrac liquides (tonne)	836 911	826 367	-1,26
a) Import	430 038	410 428	-4,56
b) Export	406 873	415 939	2,23
3.2- Vrac solides (tonne)	1 175 174	1 563 132	33,01
a) Import	1 175 174	1 563 132	33,01
b) Export	-	-	-
3.3- Marchandises diverses (tonne)	894 981	808 475	-9,67
a) Import	736 970	705 164	-4,32
b) Export	158 011	103 311	-34,62
3.4- Trafic hydrocarbures (tonne)	655 321	664 144	1,35
a) Import	250 948	253 005	0,82
b) Export	404 373	411 139	1,67
3.4- Trafic hors hydrocarbures (tonne)	2 251 745	2 533 830	12,53
a) Import	2 091 234	2 425 719	15,99
b) Export	160 511	108 111	-32,65
3.5- Trafic céréales (tonne) (blé, maïs et soja)	864 979	1 208 019	39,66
a) Import	864 979	1 208 019	39,66
b) Export	-	-	-
3.6- Trafic conteneurs (EVP)	60 044	68 597	14,24
a) Import (EVP)	31 000	33 608	8,41
Nombre pleins	31 000	33 608	8,41
Nombre vides	-	-	-
b) export (EVP)	29 044	34 989	20,47
Nombre pleins	3 920	2 738	-30,15
Nombre vides	25 124	32 251	28,37
3.7- Trafic conteneurs (tonne)	492 076	493 678	0,33
a) Import (tonne)	377 672	395 021	4,59
Nombre pleins	377 672	395 021	4,59
Nombre vides	-	-	-
b) export (tonne)	114 404	98 657	-13,76
Nombre pleins	114 404	98 657	-13,76
Nombre vides	-	-	-
3.8- Taux de conteneurisation (%)	55,0%	61,1%	-

Indicateurs	2023	2024	VAR %
- Trafic passagers	-	6 142	-
a) Débarqués	-	4 236	-
b) Embarqués	-	1 906	-
B) - Indicateurs Mvt navigation			
1-Nb navires à l'entrée	221	227	2,71
2-Nb navires à la sortie	224	227	1,34
3- Nb moyen navire/jour sur rade	4	4	-9,44
4-Nb moyen navire/jour à quai	6	4	-30,89
5- Séjour moyen navire/Rade			
- Céréaliers	7,42	15,79	112,80
- Cargos	2,13	3,73	75,12
- Conteneurs	1,09	0,56	-48,62
- Bois	1,14	3,91	242,98
- Fer et Tubes	0,69	1,36	97,10
- Ro/Ro	0,31	5,04	1525,81
6- Séjour moyen navire/Quai			
- Céréaliers	9,68	9,62	-0,62
- Cargos	4,00	4,34	8,50
- Conteneurs	2,49	3,54	42,17
- Bois	3,78	4,25	12,43
- Fer et Tubes	2,22	1,90	-14,41
- Ro/Ro	4,11	1,21	-70,56
C) - Effectifs total	1 414	1 383	-2,19
1-Effectifs permanents	1 357	1 342	-1,11
2-Effectifs contractuels	57	41	-28,07
3-Effectifs journaliers	-	-	-
4-Effectifs CDD/journalier	-	-	-
5-Effectifs DAIP	-	-	-
D) - Effectifs par spécialité			
1-Effectifs service production	606	587	-3,14
2-Effectifs service technique	510	498	-2,35
3-Effectifs service administratif	298	298	-
4-Cadre	204	211	3,43
5-Agent de maitrise	275	266	-3,27
6-Agent d'exécution	935	906	-3,10
* Taux d'encadrement (%)	14,43	15,26	5,75