

## SOMMAIRE

02



### SERPORT : CRÉATION D'UNE NOUVELLE FILIALE

Le groupe Services Portuaires « Serport » vient de créer une nouvelle filiale dont il est détenteur à 100%, dénommée « Algerian Port Community System » (APCS).

Lire la suite à la page 02

03



### L'ENTREPRISE PORTUAIRE DE BÉJAÏA HONORE LES MÉDECINS AUX FRONTIÈRES

C'est au nom de l'ensemble du personnel de l'Entreprise Portuaire de Béjaïa que M.KASMI Halim a rendu hommage, en ce premier avril 2021, aux deux médecins aux frontières et à l'hygiéniste pour leur immense contribution et l'engagement sans faille dont ils ont fait preuve pour pallier aux risques liés à la COVID-19, qui pèsent sur tout le personnel qui participe à l'interface navire/terre et ce, depuis le début de la pandémie...

Lire la suite à la page 03

04



### POSTE 25 : TRAVAUX DE RÉALIGNEMENT DES RAILS

Ces travaux consistent en le réalignement des deux (02) rails (rail portique et rail wagon sucre) de CEVITAL s'étalant du Poste 24 au poste 25, le long du nouveau quai du port de Bejaia, sur une longueur de 103 ml...

Lire la suite à la page 04

05



### AMÉNAGEMENT D'UN ESPACE DÉDIÉ À L'HISTOIRE ET À L'ICONOGRAPHIE DU PORT DE BÉJAÏA À TRAVERS LES ÂGES,

Dédié à l'histoire et à l'iconographie du port de Béjaïa à travers les âges, l'espace situé au 1<sup>er</sup> étage de la gare maritime, a été aménagé à l'initiative du Président Directeur Général de l'Entreprise Portuaire de Béjaïa, M. Halim KASMI, afin de consolider sa réputation d'Entreprise citoyenne et accueillir dans les meilleures conditions ses invités, notamment ses clients, les étudiants et les élèves, ainsi que les enfants de ses employés...Lire la suite à la page 05

06



### VISITE D'UNE DÉLÉGATION DE L'ATL AU CENTRE DE FORMATION DE BMT

Dans le cadre du plan de formation 2021 engagé par l'Entreprise Portuaire de Béjaïa, une délégation de l'Académie de Transport et Logistique (ATL), dirigée par son Directeur Général a effectué une visite de coopération au Port de Bejaia et niveau du centre de formation de BMT. Cette visite s'inscrit dans le cadre du protocole d'accord signé entre l'ATL et BMT training center...Lire la suite à la page 06

07



### LES PORTS VONT GRIGNOTER 3 689 KM2 SUR LA MER

Une étude, publiée en juillet 2021 par la revue Earth's Future, estime que la demande en installations portuaires supplémentaires devrait empiéter de 3689 km2 sur la mer d'ici à 2050...

Lire la suite à la page 07



VOTRE **CONFIANCE**, POUR DE  
MEILLEURES **PERFORMANCES**

[www.portdebejaia.dz](http://www.portdebejaia.dz)



## Algerian Ports Community System

Bienvenue sur La Plateforme  
Communautaire Portuaire  
d'échange de données numériques



ALL CONNECTED ALL INFORMED

# SERPORT : CRÉATION D'UNE NOUVELLE FILIALE

Le groupe Services Portuaires « Serport » vient de créer une nouvelle filiale dont il est détenteur à 100%, dénommée « Algerian Port Community System » (APCS).

Cette plateforme communautaire portuaire d'échanges de données numériques s'inscrit dans la stratégie globale des pouvoirs publics de se conformer aux différents engagements, dans le cadre de la facilitation du commerce international et aura pour principales missions :

- La mise en place, la gestion, le développement et la maintenance de cette plateforme ;
- La réalisation des études et conseils en informatique ;
- L'installation de réseaux et traitement des données ;
- La réalisation des études en organisation, études de marchés et sondages ;
- L'ingénierie en informatique industrielle et productive ;
- L'établissement et l'exploitation de services d'hébergement et de stockage de contenu informatisé au profit d'utilisateurs distants dans le cadre des services dits d'informatique en nuage ou cloud computing,
- La fourniture de solutions informatiques ;
- Consommables et accessoires ;
- Solution de gestion ERP, CRM, GMAO, SCM, etc. ;
- Solution Portails Web, e-service, CMS et e-learning ;
- Solution Web-conférence ;
- Solution Web-mapping ;
- Solution de sécurité informatique firewall.

De ce fait, le projet de dématérialisation des factures (facturation électronique) de l'Entreprise Portuaire de Béjaïa, sera intégré comme module dans cette plateforme communautaire et entrera en vigueur une fois intégrée dans cet espace « APCS ».



VOTRE **CONFIANCE**, POUR DE  
MEILLEURES **PERFORMANCES**

[www.portdebejaia.dz](http://www.portdebejaia.dz)



## L'ENTREPRISE PORTUAIRE DE BÉJAÏA HONORE LES MÉDECINS AUX FRONTIÈRES

C'est au nom de l'ensemble du personnel de l'Entreprise Portuaire de Béjaïa que M.KASMI Halim a rendu hommage, en ce premier avril 2021, aux deux médecins aux frontières et à l'hygiéniste pour leur immense contribution et l'engagement sans faille dont ils ont fait preuve pour pallier aux risques liés à la COVID-19, qui pèsent sur tout le personnel qui participe à l'interface navire/terre et ce, depuis le début de la pandémie.

Sur les 924 navires inspectés par ces médecins, depuis mars 2020 à nos jours, aucun symptôme associé à la COVID-19 n'a été décelé, ce qui a permis de gérer en toute sécurité les escales au port de Béjaïa.

Il est à rappeler que l'Entreprise Portuaire de Béjaïa a veillé, depuis le début de la pandémie, à doter le personnel ayant accès aux navires, de masques, de désinfectant pour les mains et de tous les moyens nécessaires pour éviter la propagation du virus, avant tout contact avec les gens de mer.



VOTRE **CONFIANCE**, POUR DE  
MEILLEURES **PERFORMANCES**

[www.portdebejaia.dz](http://www.portdebejaia.dz)



## POSTE 25 : TRAVAUX DE RÉALIGNEMENT DES RAILS

Ces travaux consistent en le réalignement des deux (02) rails (rail portique et rail wagon sucre) s'étalant du Poste 24 au poste 25, le long du nouveau quai du port de Béjaïa, sur une longueur de 103 ml.

Ce projet entre dans le cadre des actions d'exploitation des rails du portique des Postes 25/24 et se compose de deux parties :

Ce projet se compose de deux parties :

- Etude de réalignement et mise en conformité des rails -wagon sucre- et portique.
- Travaux de consolidation de la partie des 07 mètres, séparant le poste 25 du poste 24.

Plusieurs points de sondage ont été effectués au niveau des rails -wagon sucre-, afin de vérifier et déterminer le type de ferrailage de la poutre sous rail et calculer la résistance du béton. Les résultats ont été transmis au Laboratoire d'Etudes Maritimes (LEM) pour vérification.



Opération de sondage

Des sondages ont également été effectués au niveau des différents points (rails portique, côté terre-plein et côté mer), pour vérifier et déterminer le type de ferrailage des poutres sous rails, suivant les plans de réalisation et calculer la résistance du béton.



Concernant la zone des 07 mètres du terre-plein non consolidée (côté terre-plein et côté mer), des sondages carottés et pressiométriques ont été faits au niveau des différents points (côté terre-plein).





## AMÉNAGEMENT D'UN ESPACE DÉDIÉ À L'HISTOIRE ET À L'ICONOGRAPHIE DU PORT DE BÉJAÏA À TRAVERS LES ÂGES

Dédié à l'histoire et à l'iconographie du port de Béjaïa à travers les âges, l'espace situé au 1<sup>er</sup> étage de la gare maritime, a été aménagé à l'initiative du Président Directeur Général de l'Entreprise Portuaire de Béjaïa, M. Halim KASMI, afin de consolider sa réputation d'Entreprise citoyenne et accueillir dans les meilleures conditions ses invités, notamment ses clients, les étudiants et les élèves, ainsi que les enfants de ses employés.

Piloté par le département marketing, le projet vise la réhabilitation de l'histoire du port, à travers la mise en valeur d'œuvres d'art. La réalisation du projet a été confiée à messieurs : M. Ouali BELAHSENE chargé d'études et infographe et à M. Djamel MECHEHED, chargé d'études et documentaliste.



Renfermant une exposition permanente, la galerie ainsi mise en place, comporte dans un premier espace, des panneaux de peinture marine, ainsi que des reproductions de toiles de maîtres et de peintres locaux. Et, dans un second espace, des panneaux sur l'histoire du port, la construction des quais, le port pétrolier, les anciens plans, les personnages historiques ayant contribué au développement et la chronologie historique de la ville et de sa région.

L'exposition nous conte plus de 2000 ans d'histoire et de traditions inhérentes au port et à sa région. Pour réaliser ce projet, l'artisan de cette exposition, à savoir M. Djamel MECHEHED, a dû consulter pas moins de 400 ouvrages d'histoire, en plus des ouvrages à caractère artistique et culturel.



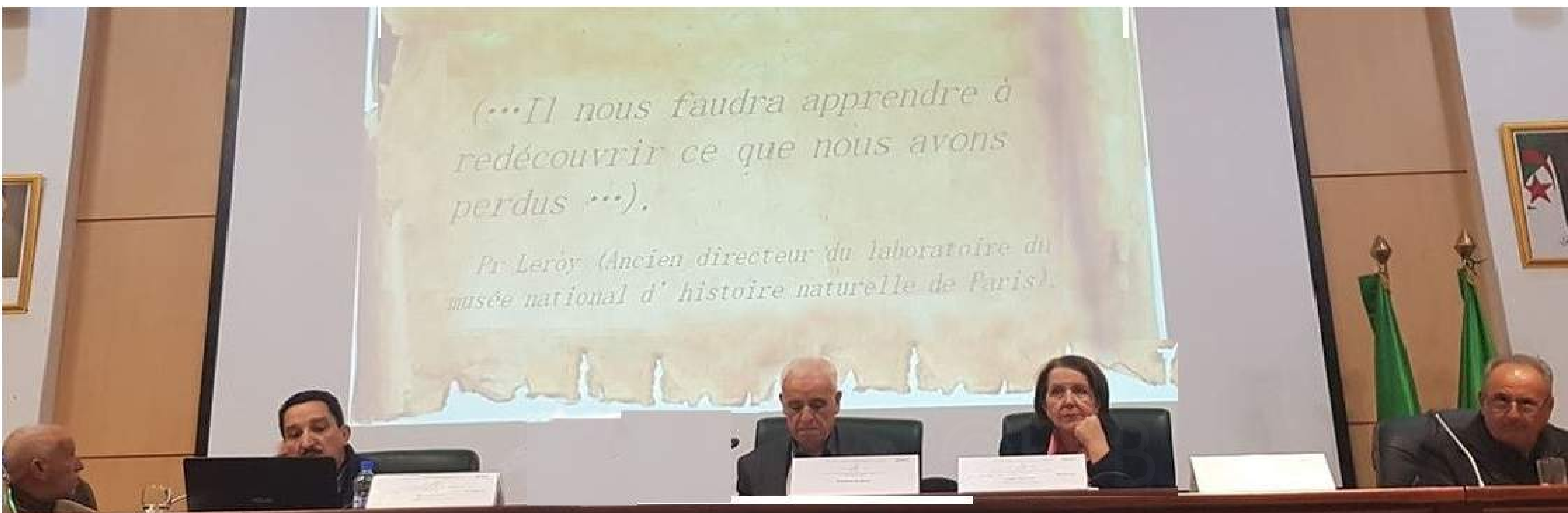
Un long travail de recherche et d'investigation qui, au fil d'un processus pédagogique et chrono-thématique, a permis de remonter le temps, depuis la préhistoire jusqu'à nos jours.

Membre de la société savante GEHIMAB et membre de la commission nationale des manuscrits algériens, M. Djamel MECHEHED a intégré l'Entreprise Portuaire de Béjaïa en 2000. Depuis et, jusqu'à ce jour, il occupe le poste de documentaliste.

Parallèlement au traitement des archives de l'Entreprise, il s'est assigné la tâche de constituer pour cette dernière, un fond documentaire relatif à l'histoire et aux traditions du port et de la région. Un dur labeur qui, aujourd'hui, a porté ses fruits et donné naissance à cette exposition permanente.

M. Djamel MECHEHED est non seulement connu pour être l'auteur de plusieurs ouvrages et articles sur l'histoire de la région, ses mœurs et ses traditions, mais il est aussi apprécié pour son talent d'artiste peintre, grâce à ses toiles illustrant Bougie et son port, dans toute leur splendeur. D'ailleurs et, à juste titre, une de ses œuvres, figure dans l'exposition.





*(...Il nous faudra apprendre à redécouvrir ce que nous avons perdus ...).*  
*Pr Leroy (Ancien directeur du laboratoire du musée national d'histoire naturelle de Paris).*

# UN REPÈRE POUR UNE BONNE RELÈVE

Conscient du rôle que le port a dû jouer à travers les âges, sa vocation de chercheur lui a permis jusqu'à ce jour, de contribuer à l'écriture et la publication de nombreux articles sur l'histoire du port, dans le journal de ce dernier.

Dans un entretien accordé à l'artiste plasticien Djamel BOUALI, producteur et présentateur de l'émission (Tazouri Ichevhane), diffusée sur les ondes de radio Soummam le 17 mars dernier, M. Djamel MECHEHED après avoir évoqué l'histoire du port et de la région, a indiqué que les premières traces ou découvertes en matière d'histoire de l'art, remontent à l'époque néolithique voire 15.000 ans environ av. J-C. Il a également mis l'accent sur l'immortalisation de Béjaïa à travers les différents arts, notamment l'art plastique, avec des œuvres inspirées de la beauté de la nature de cette ville, tout en déplorant le fait que notre histoire ait toujours été écrite par les autres d'où le manque de références et de documents écrits par des algériens ; « il est donc temps de s'y intéresser et de s'en occuper. Pour cela, nous avons pensé enrichir cet espace, grâce à quelques œuvres de nos contemporains parmi nos artistes peintres locaux » a-t-il précisé.



Le tunnel de Sidi Abdelkader (2020)  
 Djamel MECHEHED  
 Huile sur toile

**(...Il nous faudra apprendre à redécouvrir ce que nous avons perdus...)**

Afin de mieux faire connaître le travail entrepris par messieurs MECHEHED et BELAHSENE, le producteur de l'émission a convié ses auditeurs à une visite guidée à travers la galerie, en faisant bénéficier gracieusement son auditoire des éclaircissements et des informations ô combien précieuses que M. Djamel MECHEHED relatait à propos de l'histoire et du rôle du port et la valeur artistique et historique des œuvres exposées, tout en évoquant sa passion pour la mer et son engouement pour la lumière, à travers ses toiles.

Au cours de son intervention, M. MECHEHED n'a pas manqué de lancer l'invitation aux enfants des employés du port afin qu'ils viennent s'abreuver de savoir et admirer les belles pièces d'œuvres qui y sont exposées et cela dès que l'espace sera inauguré.

Après une longue carrière au sein de l'EPB, ponctuée de bonnes initiatives et de grandes réalisations, l'histoire retiendra sans doute que M. Djamel MECHEHED aura été de ceux qui, grâce à leur compétence et leur dévouement, ont non seulement accompli leur mission et joué pleinement leur rôle, mais ont surtout marqué leur passage au sein de l'entreprise, d'une empreinte indélébile.





## VISITE D'UNE DÉLÉGATION DE L'ATL AU CENTRE DE FORMATION DE BMT

Dans le cadre du plan de formation 2021 engagé par L'Entreprise Portuaire de Béjaïa, une délégation de l'Académie de Transport et Logistique (ATL), dirigée par son Directeur Général a effectué une visite de coopération au Port de Bejaia et niveau du centre de formation de BMT. Cette visite s'inscrit dans le cadre du protocole d'accord signé entre l'ATL et BMT training center

Lors de la réunion de travail, le président Directeur Général de l'EPB a mis l'accent sur la nécessité de disposer d'une formation professionnelle d'excellence, traduisant les ambitions et les objectifs de l'EPB, en matière de maîtrise des métiers portuaires et de la logistique.

Pour sa part, l'ATL a réitéré son engagement à intégrer les besoins opérationnels en matière de formation, avec l'ambition de positionner le développement des compétences des agents de l'EPB comme enjeu majeur de l'accroissement de la productivité du port en général et de l'EPB en particulier

Cette rencontre a permis de sceller la volonté des deux parties, en vue de la concrétisation d'un partenariat augurant de nouveaux horizons, à la faveur du développement de la ressource humaine et de la compétence.



VOTRE **CONFIANCE**, POUR DE  
MEILLEURES **PERFORMANCES**

[www.portdebejaia.dz](http://www.portdebejaia.dz)



## LES PORTS VONT GRIGNOTER 3 689 KM2 SUR LA MER

Une étude, publiée en juillet 2021 par la revue Earth's Future, estime que la demande en installations portuaires supplémentaires devrait empiéter de 3689 km<sup>2</sup> sur la mer d'ici à 2050.

La progression des échanges internationaux ne pourra se faire à périmètre constant des capacités portuaires. Deux universitaires britanniques, Susan E. Hanson et Robert J. Nicholls, ont réalisé le dénombrement des projets portuaires pour les trois décennies à venir. Ils estiment que les prochaines installations portuaires devraient diminuer la surface de la mer sur la planète d'environ 3689 km<sup>2</sup>, soit la superficie du département du Tarn et Garonne

### S'adapter à la hausse du niveau de la mer

L'étude prend en compte la croissance du commerce mondial et la hausse du niveau de la mer. En effet, le changement climatique va amener une élévation du niveau de la mer. Certains ports risquent d'être prochainement noyés. Pour continuer les échanges, les pays de ces ports devront entreprendre la construction de nouveaux espaces.

### Doubler la capacité portuaire

« Cette étude se base sur la modélisation de la croissance du trafic jusqu'en 2050 et de la hausse des températures. Tous les scénarios tendent à une augmentation du trafic portuaire. Il sera nécessaire de doubler ou quadrupler leur superficie », indique un résumé de cette étude.

### Un investissement de 750 Md\$

L'étude met en évidence différents scénarios selon la politique environnementale entreprise sur les transports. L'hypothèse catastrophique d'une réduction minimale de la production de gaz à effet de serre aura pour conséquence des coûts exorbitants pour adapter les installations portuaires. L'étude estime ce scénario à un coût de 750 Md\$.

Les précédentes études ont principalement axé leurs recherches sur l'adaptation des capacités portuaires actuelles en fonction de la hausse du niveau de la mer. Les deux scientifiques ont voulu prendre en compte une croissance du commerce international. L'étude actuelle prend en considération les politiques menées actuellement pour limiter la hausse des températures à 2°C d'ici à la fin du siècle. Elle intègre aussi une baisse de la demande en produits énergétiques et de nouveaux circuits du marché.

### Des besoins selon le type de trafic

Les besoins en espaces portuaires dépendent des trafics. Selon les deux auteurs de l'étude, le type de trafic, vrac sec, vrac liquide ou conteneur détermine l'espace nécessaire à la croissance du trafic. Les vracs liquides réclament moins d'espace que les vracs solides. Quant aux conteneurs, ils demandent plus d'espaces pour leur manutention et leur stockage.

Pour les deux scientifiques de nouveaux corridors entre l'Asie et l'Afrique et de l'Asie vers l'Amérique latine vont émerger. « Les pays avec une approche à long terme sur les nouvelles infrastructures bénéficieront des changements dans le transport maritime de demain », indique l'étude.

In « Ports et corridors »





## PRINCIPAUX INDICATEURS LIÉS AU TRAFIC :

### Du 1<sup>er</sup> janvier au 28 février 2021

INDICATEURS	2020	2021	VAR %
<b>A) - Indicateurs de production</b>			
1- Trafic global (tonne)	3 020 436	2 142 046	-29,08
1.1- Trafic à l'import	1 757 612	1 637 823	-6,82
1.2- Trafic à l'export	1 262 824	504 223	-60,07
2- Jauge brute à l'entrée (tonne)	2 502 225	2 025 890	-19,04
<b>3- Trafics particuliers</b>			
3.1- Vrac liquides (tonne)	1 393 167	482 612	-65,36
a) Import	283 197	195 938	-30,81
b) Export	1 109 970	286 674	-74,17
3.2- Vrac solides (tonne)	996 171	1 062 595	6,67
a) Import	996 171	1 062 595	6,67
b) Export	-	-	-
3.3- Marchandises diverses (tonne)	631 098	596 839	-5,43
a) Import	478 244	379 290	-20,69
b) Export	152 854	217 549	42,32
3.4- Trafic hydrocarbures (tonne)	1 283 814	399 688	-68,87
a) Import	173 844	117 014	-32,69
b) Export	1 109 970	282 674	-74,53
3.4- Trafic hors hydrocarbures (tonne)	1 583 768	1 520 809	-3,98
a) Import	152 854	221 549	44,94
b) Export	-	-	-
3.5- Trafic céréales (tonne) (blé, maïs et soja)			
a) Import	658 988	687 853	4,38
b) Export	-	-	-
3.6- Trafic conteneurs (EVP)	39 221	37 845	-3,51
a) Import (EVP)	19 830	17 578	-11,36
Nombre pleins	19 830	17 578	-11,36
Nombre vides	0	0	0
b) export (EVP)	19 391	20 267	4,52
Nombre pleins	4 225	2 504	-40,73
Nombre vides	15 166	17 763	17,12
3.7- Trafic conteneurs (tonne)	382 068	341 632	-10,58
Import (tonne)	248 923	243 780	-2,07
Nombre pleins	248 923	243 780	-2,07
Nombre vides	-	-	-
b) export (tonne)	133 145	97 852	-26,51
Nombre pleins	133 145	97 852	-26,51
Nombre vides	-	-	-
3.8- Taux de conteneurisation (%)	60,5%	57,2%	-

3.10- Trafic passagers	0	0	0
a) Débarqués	0	0	0
b) Embarqués	0	0	0
<b>B) - Indicateurs Mvt navigation</b>			
1- Nb navires à l'entrée	173	157	-9,25
2- Nb navires à la sortie	177	160	-9,60
3- Nb moyen navire/jour sur rade	7	6	-20,30
4- Nb moyen navire/jour à quai	9	9	-2,77
5- Séjour moyen navire/Rade			
- Céréalières	2,03	4,25	109,36
- Cargos	4,10	6,91	68,54
- Conteneurs	3,47	0,68	-80,40
- Bois	1,67	0,33	-80,24
- Fer et Tubes	3,34	1,84	-44,91
-Ro/Ro	0,76	1,24	63,16
6- Séjour moyen navire/Quai			
- Céréalières	7,31	8,21	12,31
- Cargos	6,01	5,63	-6,32
- Conteneurs	1,33	1,98	48,87
- Bois	2,96	3,00	1,35
- Fer et Tubes	3,37	2,45	-27,30
-Ro/Ro	2,26	1,77	-21,68
<b>C) - Effectifs total</b>	1 440	1 443	0,21
1- Effectifs permanents	1 355	1 383	2,07
2- Effectifs contractuels	85	60	-29,41
3- Effectifs journaliers	0	0	0
4- Effectifs CDD/journalier	0	0	0
5- Effectifs DAIP	0	0	0
<b>D) - Effectifs par spécialité</b>			
1- Effectifs service production	636	627	-1,42
2- Effectifs service technique	519	518	-0,19
3- Effectifs service administratif	285	298	4,56
4- Cadre	197	195	-1,02
5- Agent de maîtrise	208	213	2,40
6- Agent d'exécution	1 035	1 035	-0,00
* Taux d'encadrement (%)	13,68	13,51	-1,22

