

SOMMAIRE

02



BILAN D'ACTIVITÉ 2020

Impactée par une crise sanitaire inédite, l'année 2020 restera sans doute dans les annales de l'histoire du monde entier, au vu des répercussions négatives qu'elle a occasionné à leur activité économique...Lire la suite à la page 03

03



LE MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS PREND EN CHARGE LE FINANCEMENT DES TRAVAUX DE CONFORTEMENT DES QUAIS DE LA CASBAH ET DE LA PASSE (2^{ÈME} PHASE)

Dans le cadre de son programme d'investissements pour l'année 2017, l'Entreprise Portuaire de Béjaïa a financé, sur fonds propres, la première phase du projet de confortement du quai de la Casbah avec la réalisation d'un nouveau poste RO/RO, sur un linéaire de 30 mètres, dont les travaux ont été réalisés par l'Entreprise COSIDER et achevés à la fin de l'année 2018...Lire la suite à la page 03

04



SORTIE PÉDAGOGIQUE D'ÉLÈVES-OFFICIERS STAGIAIRES AU PORT DE BÉJAÏA

Dans le cadre des sorties pédagogiques organisées périodiquement par l'école du Génie Militaire de Béjaïa, un groupe de 128 élèves officiers stagiaires a effectué, le 20 janvier 2021, une visite au port de Béjaïa...Lire la suite à la page 03

05



RÉTROSPECTIVE 2020 FAITS MARQUANTS

06



RECONDUCTION DES CERTIFICATS ISO 9001/2015, ISO 14 001/2015, ISO 45001/2018

Dans le cadre de la confirmation de sa démarche qualité, environnement, santé et sécurité au travail, qui constitue un levier important pour l'atteinte des objectifs de performance, de réactivité et d'anticipation, BMT Spa vient de passer avec succès l'audit de suivi N° 01 pour la reconduction de ses certificats aux normes...Lire la suite à la page 04

07



BILAN D'ACTIVITÉ DE BMT POUR 2020

Pour l'exercice 2020 et, en dépit de l'état d'urgence sanitaire dû à la pandémie du COVID-19 et la grève observée au Port de Béjaïa au mois de juillet, BMT Spa a enregistré une hausse du volume de l'ordre de 2,5%, passant ainsi de 243 508 EVP en 2019 à 249 556 EVP en 2020...Lire la suite à la page 05

08



AFRIQUE : LA ZLECAF POURRAIT DYNAMISER LE TRANSPORT MARITIME

Le 1^{er} janvier 2021, la Zone de libre-échange continentale africaine est entrée en vigueur. Cet espace va devenir le plus grand espace de ce type dans le monde. Le transport maritime pourrait en tirer avantage. ...Lire la suite à la page 06

09



STATISTIQUES

Principaux indicateurs liés au trafic du 1er janvier au 31 décembre 2020. Page 06



VOTRE **CONFIANCE**, POUR DE
MEILLEURES **PERFORMANCES**

www.portdebejaia.dz



BILAN D'ACTIVITÉ 2020

Impactée par une crise sanitaire inédite, l'année 2020 restera sans doute dans les annales de l'histoire du monde entier, au vu des répercussions négatives qu'elle a occasionné à leur activité économique.

Les ports algériens n'ont pas échappé aux conséquences de cette pandémie, avec un repli global des trafics et la dégringolade des cours du brut, induits par la réduction de l'importation de pétrole brut, notamment par la Chine et par les pays européens qui ont adapté cette dernière aux besoins de leur économie, considérablement ralentie, voire mise à l'arrêt par le confinement.

Le Port de Béjaïa a clôturé l'année 2020 avec un trafic global de **15,74 millions de tonnes**, en baisse de **18,20%**, par rapport à l'exercice précédent. Cette régression a touché aussi bien les importations que les exportations, d'où la baisse du nombre de navires traités, qui est passé de **1.163** en 2019 à **1.028** en 2020, soit **135 navires** en moins.

Les importations ont, en effet, reculé de **3%**, avec un volume de **10,22 millions de tonnes**. Les hydrocarbures raffinés ont connu une décroissance de **-22,3%**, alors que les marchandises hors hydrocarbures ont enregistré une baisse de **-1%**, avec un volume, en 2020, de **9,46 millions de tonnes**, contre **9,57 millions de tonnes** en 2019.

Concernant les exportations, ces dernières ont accusé une importante baisse, estimée à **-36%**, avec un volume de **5,51 millions** de tonnes. La principale raison étant la crise sanitaire mondiale qui a induit une baisse remarquable dans la demande de pétrole brut. A ce titre, le port de Béjaïa n'a exporté que **4,45 millions** de tonnes en 2020, contre **7,80 millions de tonnes** en 2019, soit une décroissance de **-43%**. Les marchandises générales à l'export ont, par contre, réalisé un record en dépassant **1,066 millions de tonnes**, soit une hausse de **+19%**.

Le trafic conteneurs a enregistré une légère hausse de **1,35%** avec un total de **246.810 EVP** traités en 2020, contre **243.506 EVP** en 2019.

Les principaux agrégats financiers ont, eux aussi, été impactés négativement par ces turbulences, enregistrant un repli de **-5,95%**, en termes de Chiffre d'Affaire et **-12,19%** pour le résultat de l'exercice 2020. Les charges d'exploitation ont, elles aussi, subi une régression de l'ordre de **-3,01%**, alors que les charges du personnel ont augmenté de **+0,08%**.

Néanmoins, la part de marché du port de Béjaïa, en termes de trafic hors hydrocarbures a évolué positivement, passant de **21,8%** en 2019 à **22,63%** en 2020 et de **13%** en 2019 à **16%** en 2020 pour ce qui concerne le trafic conteneurs. Il occupe ainsi la deuxième place en matière de traitement des conteneurs après le port d'Alger.

Au registre des investissements qui ont abouti et qui ont eu un impact très positif sur le port de Béjaïa, il y a la mise en service du Poste 25 qui a permis notamment d'améliorer la qualité de services aux navires porte-conteneurs à travers le projet du système de fenêtres d'accostage. Sa mise en exploitation effective à partir de mai 2020 a donné en un laps de temps très court, des résultats très probants. La mise en exploitation à partir du 1er mars 2020 de la Zone Logistique Extra-portuaire d'IGHIL OUBEROUAK, conformément aux termes de la convention signée le 21 janvier 2020 entre l'EPB et CMA CGM, relative au traitement des conteneurs vides restitués au niveau de cette zone, constitue également une valeur ajoutée pour l'EPB. En moyenne, une cinquantaine de conteneurs vides sont restitués quotidiennement, pour un total de 18 000 boîtes par an.

En termes d'équipements, le port de Béjaïa a réceptionné en 2020, deux (02) Spreaders automatiques, d'une capacité de levage de 41 tonnes chacun, réglables pour les conteneurs de 20 et 40 pieds, une (01) mini pelle sur chenilles et un camion hydro-cureur d'une capacité de 6000 litres.

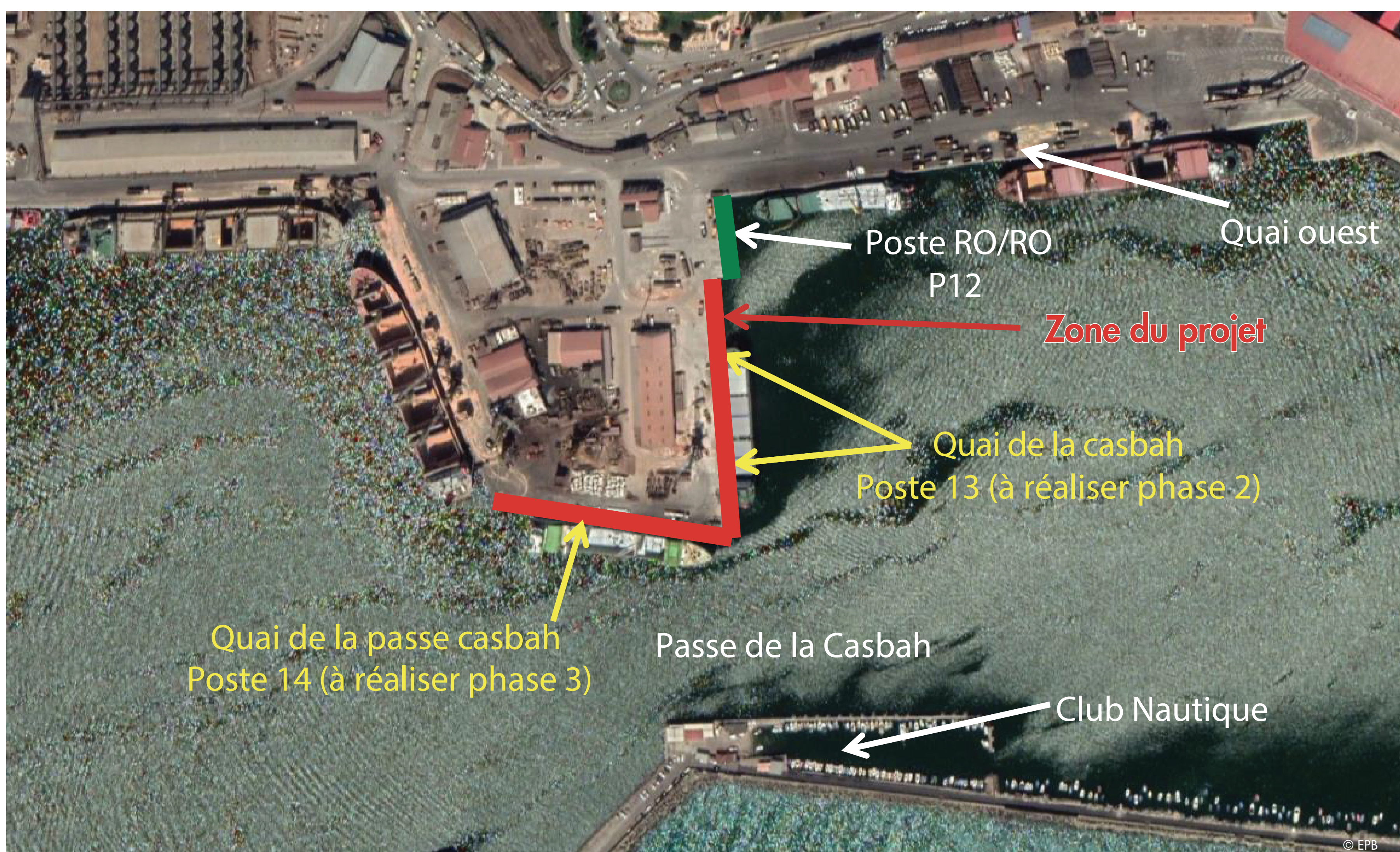
Avec la pandémie qui se poursuivra en 2021, l'année s'annonce difficile. Mais, malgré la baisse d'activité annoncée, nous devons tout mettre en œuvre pour assurer la rentabilité et la performance de notre port et satisfaire nos clients.



VOTRE **CONFIANCE**, POUR DE
MEILLEURES **PERFORMANCES**

www.portdebejaia.dz

LE MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS PREND EN CHARGE LE FINANCEMENT DES TRAVAUX DE CONFORTEMENT DES QUAIS DE LA CASBAH ET DE LA PASSE (2^{ÈME} PHASE)



Travaux réalisés par l'EPB (1^{ère} phase)

Dans le cadre de son programme d'investissements pour l'année 2017, l'Entreprise Portuaire de Béjaïa a financé, sur fonds propres, la première phase du projet de confortement du quai de la Casbah avec la réalisation d'un nouveau poste RO/RO, sur un linéaire de 30 mètres, dont les travaux ont été réalisés par l'Entreprise COSIDER et achevés à la fin de l'année 2018.

Continuité des travaux (2^{ème} phase)

La deuxième phase correspondant à la continuité des travaux de réhabilitation et de confortement des postes à quai de la Casbah, a été prévue sur la base des études et expertises faites par le Laboratoire d'Etudes Maritime (LEM) qui englobent l'ensemble des travaux par phases, mais dans un seul projet. Toutefois, il a été demandé une expertise du L.E.M afin de déterminer l'état et le délai pour la programmation des travaux.

Expertise du LEM

Un premier rapport d'expertise effectué par le Laboratoire d'Etudes Maritime (L.E.M), a établi l'urgence de l'entame des travaux de la continuité du confortement des autres postes du quai de la Casbah, au vu des risques encourus par le Port et ses usagers, mais aussi des incidences sur le plan économique pour toute la région.

Malgré, l'expertise faite par le L.E.M, qui confirme l'état de dégradation inquiétant des quais en question, il a été demandé de rassembler les documents probants afin de dégager les répercussions négatives sur l'activité portuaire, vu que les constats techniques existants sont sans équivoque.

Courriers et rencontres :

- Deux courriers portant demande d'inscription du projet de confortement des autres quais de la Casbah, ont été adressés en 2018 aux instances concernées. En d'octobre 2019, une autre demande a été introduite.
- Réunion au Ministère le 05 décembre 2019, pour examen des modalités de financement desdits travaux de confortement du quai de la Casbah. Celle-ci a été tenue au niveau du Ministère, Direction des Infrastructures Maritimes et Portuaires, avec l'ensemble des parties prenantes.

Décisions prises par Le ministère des travaux publics et transport

Inscription pour l'exercice 2021 du projet portant la continuité des travaux de réhabilitation et de confortement des postes à quai de la Casbah (Quai de la Casbah et Quai de la passe Casbah), totalement financé par Ministère des Travaux Publics.





SORTIE PÉDAGOGIQUE D'ÉLÈVES-OFFICIERS STAGIAIRES AU PORT DE BÉJAÏA

Dans le cadre des sorties pédagogiques organisées périodiquement par l'Ecole du Génie Militaire de Béjaïa, un groupe de 128 élèves officiers stagiaires a effectué, le 20 janvier 2021, une visite au port de Béjaïa.

Au programme de cette journée, les élèves ont eu le loisir de visiter les différentes installations du port et se sont par la suite imprégnés de ses activités, ses projets et ses perspectives de développement, à travers la présentation qui leur a été faite par des officiers de port.

L'Ecole d'application du génie de Béjaïa, baptisée du nom du martyr Larbi TOUATI, dispense une formation spécialisée dans le génie de combat et dispose de moyens pédagogiques modernes (Simulateurs, maquettes spécifiques, moyens informatiques et enseignement assisté par ordinateur...).

Pour rappel, la mission du génie militaire consiste en temps de guerre à assurer le soutien logistique aux troupes combattantes et, en temps de paix, en des interventions humanitaires, notamment l'aide aux populations lors de catastrophes naturelles majeures, tels que les séismes, les incendies ou les inondations....



VOTRE **CONFIANCE**, POUR DE
MEILLEURES **PERFORMANCES**

www.portdebejaia.dz



RÉTROSPECTIVE 2020: FAITS MARQUANTS

Résultats physiques 2020

TRAFIC GLOBAL :	15,74 millions de tonnes	-18,20%
• Importations :	10,22 millions de tonnes	-3%
• Exportations :	5,51 millions de tonnes	-36%

PROJETS ET ACTIONS MIS EN ŒUVRE

- Mise en service du Poste 25
- Mise en œuvre du projet du système de fenêtres d'accostage, avec pour objectif de réduire, voire de supprimer les délais d'attente en rade pour les navires porte-conteneurs.
- Mise en exploitation en mars 2020 de la ZLE d'IGHIL OUBEROUAK, avec la réception du premier lot de conteneurs vides, conformément aux termes de la convention signée le 21 janvier 2020 entre l'EPB et CMA CGM, relative au traitement des conteneurs vides restitués au niveau de cette zone.
- Mise en œuvre de l'instruction interministérielle fixant les procédures permettant de garantir des contrôles frontaliers efficaces et coordonnés. Les visites mixtes effectuées à partir de septembre 2020 ont enregistré un taux de satisfaction très appréciable.

VOLET COMMERCIAL

- Opération d'exportation du concentré de zinc via le Terminal à conteneurs du Port de Béjaïa par l'Entreprise Nationale des Produits Miniers Non Ferreux et des Substances Utiles « ENOF », qui a effectué le 15 octobre 2020 sa première opération d'exportation du concentré de zinc vers la Belgique depuis sa filiale de AIN-AZAL sise à Sétif.

RECORD DE PRODUCTION

- Avec **27 874 EVP** traités, Bejaïa Mediterranean Terminal (BMT), filiale de l'Entreprise Portuaire de Béjaïa a réalisé, pour le seul mois d'octobre 2020, un record de production jamais égalé, depuis sa création en 2005

Mécénat :

- L'EPB a fait don au centre hospitalo-universitaire de Béjaïa de matériel médical (moniteurs de surveillance, pousse-seringues électriques, oxymètres de pouls, lits médicalisés), afin de l'aider à faire face à la crise du COVID 19.



VOTRE **CONFIANCE**, POUR DE
MEILLEURES **PERFORMANCES**

www.portdebejaia.dz



RECONDUCTION DES CERTIFICATS ISO 9001/2015, ISO 14 001/2015, ISO 45001/2018

Dans le cadre de la confirmation de sa démarche qualité, environnement, santé et sécurité au travail, qui constitue un levier important pour l'atteinte des objectifs de performance, de réactivité et d'anticipation, BMT Spa vient de passer avec succès l'audit de suivi N° 01 pour la reconduction de ses certificats aux normes :

- ISO 9001 version 2015
- ISO 14 001 version 2015
- ISO 45001 version 2018



VOTRE **CONFIANCE**, POUR DE
MEILLEURES **PERFORMANCES**

www.portdebejaia.dz



BILAN D'ACTIVITÉ DE BMT POUR 2020

Pour l'exercice 2020 et, en dépit de l'état d'urgence sanitaire dû à la pandémie du COVID-19 et la grève observée au Port de Béjaia au mois de juillet, BMT Spa a enregistré une hausse du volume de l'ordre de 2,5%, passant ainsi de 243 508 EVP en 2019 à 249 556 EVP en 2020.

L'exercice 2020 a été marqué par :

- Une augmentation de la part de marché de BMT de 03% passant de 13% en 2019 à 16% en 2020 ;
- L'enregistrement au mois d'octobre 2020 d'un record en matière de traitement des conteneurs de 27 874 EVP ;
- Une hausse de la moyenne de livraison avec 242 conteneurs par jour contre 235 conteneurs en 2019) ;
- Une baisse significative du délai d'attente en rade des navires avec une moyenne de 04 jours en 2020, contre 8,4 jours en 2019, due essentiellement à la mise en place des fenêtres d'accostage au niveau du quai 22 en mai 2020 et du quai 24 au mois de septembre 2020.

Et en termes de management, par :

1. Le passage avec succès de l'audit de suivi N°01 pour la reconduction des certificats, aux normes :

- ISO 9001 Version 2015 : Système de management de la qualité
- ISO 14001 Version 2015 : Système de management environnemental.
- ISO 45000 Version 2018 : Système de Management de la santé et de la sécurité au travail.

2. Le lancement officiel des formations au niveau de « BMT Training Center ». v

3. La réhabilitation de la zone visite pour une superficie 2200 M².

4. L'acquisition de cinq (05) chariots élévateurs de différents tonnages.

5. L'acquisition de Spreaders pour la manutention des conteneurs.





AFRIQUE : LA ZLECAF POURRAIT DYNAMISER LE TRANSPORT MARITIME

Le 1^{er} janvier 2021, la Zone de libre-échange continentale africaine est entrée en vigueur. Cet espace va devenir le plus grand espace de ce type dans le monde. Le transport maritime pourrait en tirer avantage.

L'accord de création de la Zone de libre-échange continentale africaine (Zlecaf) remonte au mois de mars 2018. À l'époque, l'accord a prévu l'ouverture de cette zone au 1^{er} juillet 2020. La pandémie de la Covid 19 est passée par là. La mise en place de cette zone a donc été reportée au 1^{er} janvier de cette année.

Un ensemble de 1,2 milliards d'habitants

Sur les 55 pays africains, 54 ont ratifié le traité. Seule l'Érythrée n'est pas signataire. Les processus de ratification nationaux sont en cours. Aujourd'hui, 34 pays ont validé nationalement le traité. Au global, cet ensemble rassemble 1,2 milliards d'habitants et un PIB d'environ 2500 Md\$. En créant cette zone de libre-échange, l'Afrique vient se placer face à l'Union européenne ou encore l'Alena (accord entre le Mexique, le Canada et les États-Unis).

237 000 EVP échangés en régional

Cet accord s'impose donc comme la création d'une zone regroupant la plus grande population au monde. Les choses sont bien différentes en termes de valeur. L'objectif de la création de cette zone vise principalement à développer le commerce intra africain. En 2019, selon les derniers chiffres de l'Union africaine, le commerce intra régional en Afrique pèse 15% du total des échanges totaux de ce continent. En termes de conteneurs, selon les chiffres de Container Trade Statistics, les échanges de la zone subsaharienne ont pesé 237 000 EVP, sur les neuf premiers mois, en hausse de 2,8%.

De nouveaux hubs

Pour voir les choses d'un point de vue optimiste, le transport maritime pourrait tirer avantage de ce nouvel espace. En premier lieu, la suppression des droits de douane devrait permettre d'éviter les « tracasseries administratives » pour l'acheminement des marchandises depuis le point d'entrée vers le point de destination finale. Dans ce contexte, les ports maritimes qui offrent des services rapides devraient s'imposer. Dès lors que les autorités d'un pays privilégient la fluidité du processus de dédouanement, le port pourrait devenir une porte d'entrée du continent. Et dans ce contexte, de nouveaux hubs pourraient émerger.

Un avantage pour les pays sans littoral

Est-ce à dire que les schémas logistiques pourraient se modifier ? Pour certaines destinations intérieures, il pourra être parfois plus rapide de changer de port d'entrée. Les premiers bénéficiaires de cette zone de libre-échange pourraient être les pays sans littoral. La digitalisation dans la logistique portuaire va devenir un élément majeur dans la concurrence.

Les experts s'accordent pour reconnaître que la suppression des droits de douane ne suffira pas à développer les échanges continentaux. Dans une tribune, le président de DP World, le Sultan Ahmed Bin Sulayem explique que cet accord n'aura aucun effet sans des investissements massifs dans les infrastructures. « En moyenne, des infrastructures dépassées peuvent aller jusqu'à augmenter de 30% à 40% le coût des marchandises. Les routes, les réseaux ferroviaires et les capacités d'entreposage du fluvial sont inefficaces », indique le président de DP World.

Créer des industries locales

Et pour le président de DP World, le manque d'infrastructures en Afrique s'amplifie pour les pays sans littoral. « Sans des routes, des chemins de fer, des ports et des zones franches et toutes les autres installations logistiques nécessaires, il n'y aura pas plus d'investissements pour créer des industries locales et des emplois dont l'Afrique a besoin. De plus, l'élimination des droits de douane va diminuer sensiblement les revenus des États ». Cette baisse des recettes douanières pourrait avoir des effets négatifs sur les investissements de ces États en nouvelles infrastructures.

Et si les armements africains renaissaient

Enfin, la disparition des armements nationaux africains entraîne une dépendance des États africains aux armements actuellement en opération. Pour remédier à cet état de fait, une solution serait de créer en Afrique un Jones Act à l'image de ce qu'ont réalisé les américains. Seuls les navires sous pavillon d'un État pourraient réaliser ces trafics.

« Ports et corridors » (Janvier 2021)





PRINCIPAUX INDICATEURS LIÉS AU TRAFIC :

Du 1^{er} janvier au 31 décembre 2020

INDICATEURS	2019	2020	VAR %
Indicateurs de production			
1- Trafic global (tonne)	19 244 225	15 734 873	-18,24
1.1- Trafic à l'import	10 545 690	10 217 219	-3,11
1.2- Trafic à l'export	8 698 535	5 517 654	-36,57
2- Jauge brute à l'entrée (tonne)	16 696 961	13 981 442	-16,26
3- Trafics particuliers			
3.1- Vrac liquides (tonne)	9 480 453	5 854 512	-38,25
a) Import	1 663 656	1 393 809	-16,22
b) Export	7 816 797	4 460 703	-42,93
3.2- Vrac solides (tonne)	6 015 585	6 100 966	1,42
a) Import	5 907 266	6 100 966	3,28
b) Export	108 319	0	-100,00
3.3- Marchandises divers (tonne)	3 748 187	3 779 395	0,83
a) Import	2 974 768	2 722 444	-8,48
b) Export	773 419	1 056 951	36,66
3.4- Trafic hydrocarbures (tonne)	8 779 708	5 209 584	-40,66
a) Import	975 611	758 031	-22,30
b) Export	7 804 097	4 451 553	-42,96
3.4- Trafic hors hydrocarbures (tonne)	10 464 517	10 525 289	0,58
a) Import	9 570 079	9 459 188	-1,16
b) Export	894 438	1 066 101	19,19
3.5- Trafic céréales (tonne) (blé, maïs et soja)	4 098 068	4 317 147	5,35
a) Import	4 098 068	4 317 147	5,35
b) Export	-	-	-
3.6- Trafic conteneurs (EVP)	243 506	246 811	1,36
a) Import (EVP)	116 649	120 925	3,67
Nombre pleins	116 649	120 925	3,67
Nombre vides	-	-	-
b) export (EVP)	126 857	125 886	-0,77
Nombre pleins	16 456	19 149	16,36
Nombre vides	110 401	106 737	-3,32
3.7- Trafic conteneurs (tonne)	2 074 584	2 201 255	6,11
a) Import (tonne)	1 439 344	1 519 395	5,56
Nombre pleins	1 439 344	1 519 395	5,56
Nombre vides	-	-	-
b) export (tonne)	635 240	681 860	7,34
Nombre pleins	635 240	681 860	7,34
Nombre vides	-	-	-
3.8- Taux de conteneurisation (%)	55,3%	58,2%	-

INDICATEURS	2019	2020	VAR %
Trafic passagers	17 351	-	-100,00
a- Débarqués	8 833	-	-100,00
b- Embarqués	8 518	-	-100,00
1- Nb navires à l'entrée	1 163	1 028	-11,61
2- Nb navires à la sortie	1 161	1 028	-11,46
3- Nb moyen navire/jour sur rade	11	8	-28,33
4- Nb moyen navire/jour à quai	9	10	2,29
5- Séjour moyen navire/Rade			
- Céréalières	5,45	4,83	-11,38
- Cargos	4,93	4,22	-14,40
- Conteneurs	7,34	3,40	-53,68
- Bois	1,38	1,27	-7,97
- Fer et Tubes	2,21	2,08	-5,88
- Ro/Ro	0,70	0,78	11,43
6- Séjour moyen navire Quai			
- Céréalières	7,95	7,53	-5,28
- Cargos	4,87	4,87	0,00
- Conteneurs	2,77	3,05	10,11
- Bois	2,40	3,22	34,17
- Fer et Tubes	2,39	2,70	12,97
- Ro/Ro	2,02	2,85	41,09
Effectifs total	1 456	1 454	-0,14
1- Effectifs permanents	1 355	1 390	2,58
2- Effectifs contractuels	101	64	-36,63
3- Effectifs journaliers	-	-	-
4- Effectifs CDD/Partiel	-	-	-
5- Effectifs DAIP	-	-	-
Effectifs par spécialité			
1- Effectifs service production	643	629	-2,18
2- Effectifs service technique	520	525	0,96
3- Effectifs service administratif	293	300	2,39
4- Cadre	199	193	-3,02
5- Agent de maîtrise	208	208	0,00
6- Agent d'exécution	1 046	1 053	0,67
* Taux d'encadrement (%)	13,67	13,27	-2,88

