

TERMINAUX & INSTALLATIONS

TERMINAL À CONTENEURS

Le terminal à conteneurs du port de Bejaia est géré depuis 2005 par BMT (BEJAÏA MEDITERRANEAN TERMINAL). Premier partenariat du genre en Algérie, la collaboration entre les deux entités a donné des résultats probants en matière de traitement du conteneur, enregistrant des rendements importants atteignant les 35 boîtes/heure.

CARACTÉRISTIQUES

Quai / Acconage

- Longueur : 500 m
- Profondeur : 12 m
- Superficie du bassin : 60 ha
- Nombre de postes à quai : 4

Parc à conteneurs (plein)

- Capacité : 8 308 EVP
- Superficie : 78 500 m²

Zone pour visite/dépotage/emportage

- Capacité : 1 449 EVP
- Superficie : 18 700 m²

Parc à conteneurs frigorifiques

- Capacité : 500 EVP
- Superficie : 2 800 m²

Capacité totale du terminal

- Capacité : 10 257 EVP
- Superficie : 100 000 m²

Zone Extra Portuaire (Iriyehen)

- Capacité : 4.432 EVP à 3 km du port et 2.177 EVP à 1 km du port
- Superficie : 62 000 m² (50 000 m² + 12 000 m²)

EQUIPEMENTS	NOMBRE A BMT	NOMBRE A TIXTER	TONNAGE
Portiques de quai sur rail (QC)	02		40 tonnes
Portiques gerbeur sur pneus (RTG)	10		36 tonnes
Remorques portuaires	16		40 tonnes
Chariot manipulateur de vides	10	02	10 tonnes
Grue mobile portuaire (MHC)	02		100 tonnes
Steackers	08	02	40 tonnes
Remorques Routières	30		36 tonnes
Chariots élévateurs	11		2,5, 3, 5,10 T



TERMINAUX & INSTALLATIONS

LE TERMINAL A BOIS

Le terminal dispose de sa propre surface d'entreposage ainsi que d'un guichet unique. Il est doté d'équipements performants et parfaitement adaptés à ce type de marchandise. Les grues à palonniers, permettent de traiter dix fardeaux en même temps et de réduire la durée de séjour à quai des navires, tout en réduisant le risque d'endommagement de la marchandise.

L'EPB de cette manière, a consolidé sa part de marché et sa position de leader sur le produit Bois et offre un service de meilleure qualité à sa clientèle, qui compte d'importantes entreprises du Bâtiment et Travaux Publics, très exigeantes et pointilleuses en matière de qualité de service.

CARACTÉRISTIQUES

- 300 ml de quai avec 02 postes à quai favorisés
- Emplacement : Nouveau Quai et quai de la gare
- Tirant d'eau maximum autorisé : 8 m à 11,50 m
- Superficie du terminal : 7 hectares
- Capacité totale : 19.300 fardeaux gerbés sur 04 niveaux

LE TERMINAL DIVERS

Doté en moyens matériels et humains au même titre que les autres terminaux, on y traite les divers produits de conditionnements hétérogènes (Gros colis, big bag, ballots, palettes ...).

CARACTÉRISTIQUES

- 07 postes à quai
- Emplacement : Quai Ouest, Quai de la Casbah et Quai de la Gare
- Tirant d'eau maximum autorisé : 10,5 m
- Surfaces d'entreposage : 50.218 m²

TERMINAUX & INSTALLATIONS

L'ABRI PAPIER



Il est d'une superficie de 1.200 mètres carrés, spécialement aménagé pour accueillir des bobines de papier de grand et petit formats, d'en garantir la sécurité et la qualité grâce à la manipulation de ces cargaisons par des moyens adéquats dans un environnement sec, propre et sécurisé. Les capacités de cet abri sont estimées à 1.528 unités au sol, avec une possibilité de gerbage sur 2 mètres de hauteur.

CARACTÉRISTIQUES

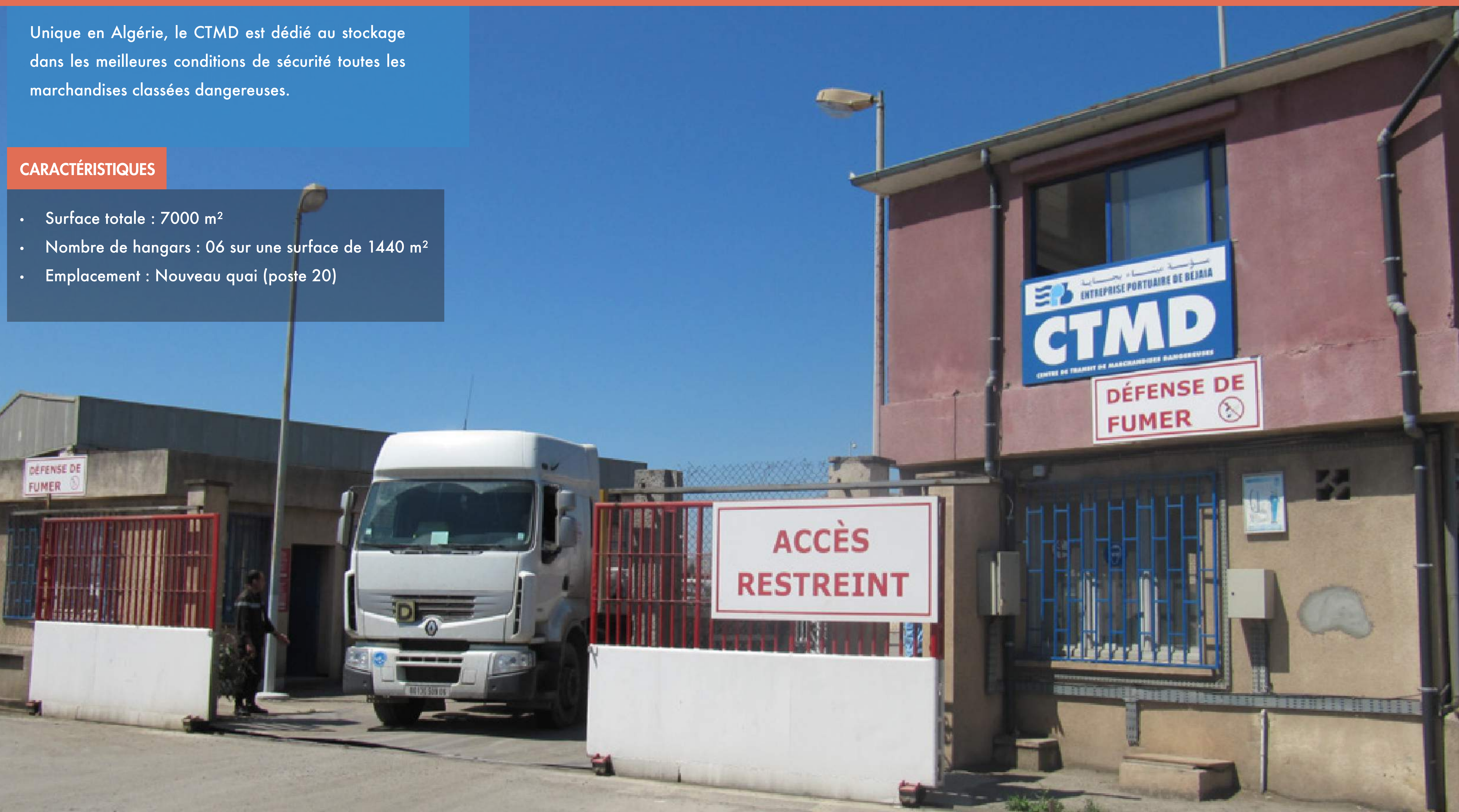
- Emplacement : A l'entrée du poste 19
- Surface totale : 1286 m²
- Capacité commerciale au sol : 1528 unités
- Hauteur de gerbage : 2 niveaux

LE CENTRE DE TRANSIT DES MARCHANDISES DANGEREUSES (CTMD)

Unique en Algérie, le CTMD est dédié au stockage dans les meilleures conditions de sécurité toutes les marchandises classées dangereuses.

CARACTÉRISTIQUES

- Surface totale : 7000 m²
- Nombre de hangars : 06 sur une surface de 1440 m²
- Emplacement : Nouveau quai (poste 20)



TERMINAUX & INSTALLATIONS

LE TERMINAL ROULIER



Il permet la réception des matériels roulants (Véhicules touristiques, utilitaires et de transport public, engins de Travaux publics, Engins d'exploitation ferroviaires...)

CARACTÉRISTIQUES

- Emplacement : poste 18
- Superficie du parc : 13.000 m²

LE TERMINAL CEREALIER



L'EPB, occupant la première position pour ce qui est du trafic céréalier, l'activité est dotée d'équipements les plus performants sur le marché ; qui ont fait que les rendements de la manipulation des céréales sont passés de 50T/heure à 750T/heure. L'EPB peut ainsi traiter de gros céréaliers de 60.000 tonnes

CARACTÉRISTIQUES

- 400 ml de quai avec 03 quais favorisés
- Emplacement : Quai Sud Ouest / Quai de la gare et Nouveau Quai
- Tirant d'eau maximum autorisé : 10 m à 11,50 m

NB : Vu la densité de ce trafic, les navires céréaliers peuvent être affectés à d'autres postes à quai que ceux cités ci-dessous.

Installations :

Silos OAIC :

- Emplacement : poste 17
- Capacité: 30.000 tonnes

Silos CEVITAL :

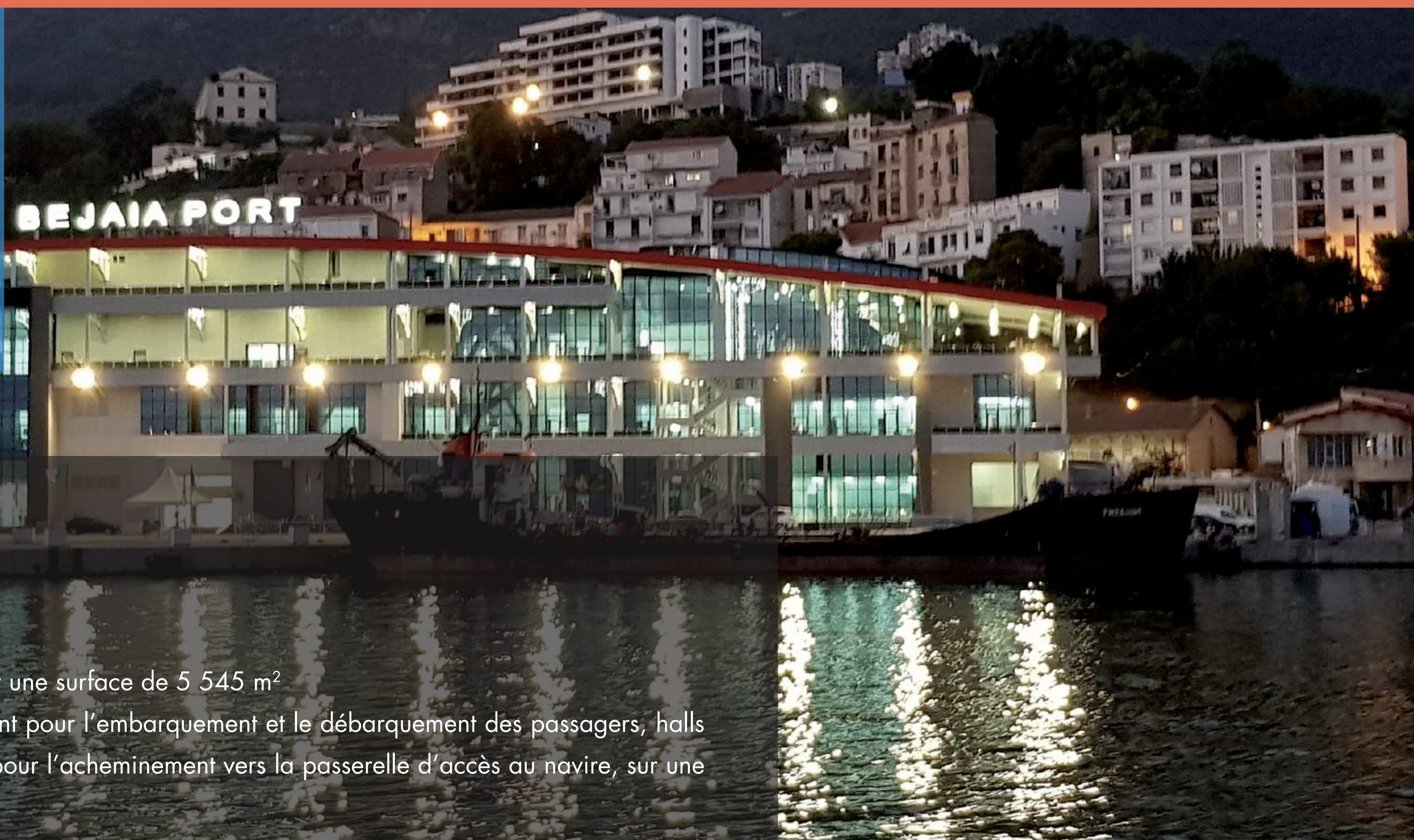
- Emplacement : Nouveau Quai
- Capacité: 120.000 tonnes

TERMINAUX & INSTALLATIONS

LE TERMINAL PASSAGERS

Conçu tout en verre et en acier, le nouveau terminal passagers de Béjaïa, d'une superficie totale de 34.145 m², a été construit sur deux sites :

- Le bloc de débarquement à partir du bateau est situé dans l'enceinte du port en R + 3,
 - Le bâtiment d'embarquement est situé à l'extérieur du port, en R+4.
- Les deux blocs sont reliés par deux passerelles fixes.



CARACTÉRISTIQUES

SURFACE ET AMENAGEMENT :

Bloc intérieur : Surface totale de 19.460 m².

- RDC : Transit des véhicules à l'embarquement sur une surface de 5 350 m²
- Etage 1 : Transit des véhicules au débarquement, avec accès par rampes sur une surface de 5 545 m²
- Etage 2 : Transit des passagers (piétons) comprenant un hall d'enregistrement pour l'embarquement et le débarquement des passagers; halls pour formalités police et douane, salle d'embarquement, ainsi qu'une coursive pour l'acheminement vers la passerelle d'accès au navire, sur une surface de 5 695 m²
- Etage 3 : Salle de conférence et restaurant, sur une surface de 2 870 m²

Bloc extérieur : surface totale de 14 685 m².

- Entre sol – RDC – 1er étage : parking à étages sur une surface de 7 325 m²
- Etage 2 : Hall de débarquement des passagers et locaux commerciaux sur une surface de 2 595 m²
- Etage 3 : Hall d'embarquement des passagers et locaux commerciaux sur une surface de 2 470 m²
- Etage 4 : Locaux commerciaux et restaurants sur une surface de 2 295 m²

Quais :

- Un poste RO/RO, spécialisé pour car-ferries allant jusqu'à 200 m de longueur. Emplacement poste 8 (face à la gare maritime).
- Un poste RO/RO (Poste 12 à proximité de la gare maritime) en cours de réalisation. Sa mise en exploitation permettra le traitement simultané de 02 car-ferries.
- Des circuits spécifiques seront dédiés pour le passage des véhicules, du car-ferry jusqu'à la nouvelle gare maritime, pour l'arrivée, et, de la gare vers le navire pour le départ, avec prise en charge du circuit vert. Surface du TP : 20 000 m²

CAPACITE DE TRAITEMENT PASSAGERS / VEHICULES :

- Capacité annuelle : 1.000.000 de passagers et 100.000 véhicules
- Passagers traités au débarquement et à l'embarquement : 240 Passagers/heure
- Véhicules traités au débarquement et à l'embarquement : 200 Véhicules/heure

COMMODITES OFFERTES :

- Un parking à étages sur trois niveaux de 250 places,
- Deux passerelles télescopiques reliant le car-ferry au deuxième étage du bloc intérieur,
- Une grande salle d'embarquement moderne, équipée de toutes les commodités
- Un système de téléaffichage ;
- Des ascenseurs, escalators mécaniques et monte-charge, ce qui facilite les accès aux personnes à mobilité réduite ;
- Un réseau Internet avec couverture Wi-Fi haut débit ;

CAPACITE PARKING :

- Ouverture d'un parking à étage sur 4 niveaux de 250 places, doté d'un système de gestion automatique d'accès et de sorties. Ce parking est ouvert 7j/7 durant toute l'année, destiné aussi bien aux passagers qu'aux usagers de la ville.



Votre confiance, pour de meilleures performances

Web : www.portdebejaia.dz / 