



NOMINATION DU NOUVEAU DG

En date du 03 septembre 2019, M. KASMI Halim a été nommé au poste de Directeur Général de l'Entreprise Portuaire de Béjaïa, à l'issue du Conseil d'administration qui s'est tenu le même jour à l'EPB.



VISITE DE SON EXCELLENCE L'AMBASSADEUR D'AUTRICHE AU PORT DE BÉJAÏA

Son excellence M. Peter Elsner-Mackay, ambassadeur d'Autriche, a effectué, le 13 Octobre 2019, une visite de courtoisie au port de Béjaïa où il a été reçu par son premier responsable, M. Kasmi Halim.



COOPÉRATION ALGÉRO – IRANIENNE

Dans le cadre de la coopération Algéro – Iranienne, Monsieur KASMI Halim, Directeur Général de l'Entreprise Portuaire de Béjaïa, a participé aux travaux de la 5ème session du comité mixte maritime algéro-iranien, qui s'est déroulé à Téhéran, les 22 et 23 Octobre 2019.



VISITE D'UNE DÉLÉGATION DE L'ITF AU PORT DE BÉJAÏA

Une délégation de l'Organisation Internationale des travailleurs des Transports (ITF), a effectué aujourd'hui une visite au port de Béjaïa.



VISITE DE SON EXCELLENCE L'AMBASSADEUR D'AUTRICHE AU PORT DE BÉJAÏA

Lors de son déplacement à Béjaïa, dans le cadre de la participation autrichienne au 11^{ème} Festival Culturel International de Musique Symphonique, son excellence M. Peter Elsner-Mackay, ambassadeur d'Autriche, a effectué une visite de courtoisie au port de Béjaïa où il a été reçu par son premier responsable, M. Kasmi Halim.



Un bref aperçu des activités du port, mettant en exergue les atouts de l'Entreprise (gestion par terminaux, projets de développement des infrastructures portuaires, zones logistiques extra portuaires, gare maritime) a été présenté à l'hôte de l'Entreprise qui n'a pas manqué d'exprimer son admiration pour les ambitions affichées par l'Entreprise Portuaire de Béjaïa, notamment à travers ses projets innovants et porteurs.



Il a accueilli très favorablement les propositions de coopération entre le port de Béjaïa et les opérateurs économiques autrichiens, aussi bien dans le domaine agricole, touristique que celui de l'importation de génisses à haut potentiel laitier.

Une sortie en mer pour visiter les installations du port a clôturé cette visite.



PARTICIPATION DU PORT DE BÉJAÏA AUX TRAVAUX DE LA 5^{ÈME} SESSION DU COMITÉ MIXTE ALGÉRO-IRANIEN

La 5^{ème} session du comité mixte algéro-iranien, en corolaire avec le mémorandum d'entente signé en novembre 2010, entre les ports de Béjaïa (Algérie) et de l'Imam Khomeini (Iran), s'est tenue le 22 octobre 2019, au siège administratif de la Direction Générale du port Imam Khomeini.



La partie algérienne, a été représentée par Mr KASMI Halim, Directeur Général du port de Béjaïa et Mme MOKDAD Dounia, Directrice de la Marine Marchande et des Ports, au Ministère des Travaux Publics et des Transports et la partie iranienne par Mr DERIS Adel, Directeur Général du port Imam El Khomeini et Mr JAFAR Abdollah, Directeur des accords internationaux, au Ministère des routes et du développement urbain (Organisation Maritime et des Ports).



Il est à noter que l'un des axes majeurs de la réunion a touché le volet pédagogique et l'échange d'expertises. Les deux parties ont marqué leur accord pour travailler sur une collaboration technique, afin de développer cet aspect très important et d'étendre la coopération à l'échange de bonnes pratiques, notamment dans le domaine de développement des superstructures, infrastructures et info-structures.

A l'issue des travaux de la commission, la délégation algérienne a effectué des visites de travail aux ports de l'Imam Khomeini, d'ABADAN et de khorramshahr.



VISITE D'UNE DÉLÉGATION DE L'ITF AU PORT DE BÉJAÏA

Une délégation de l'Organisation Internationale des travailleurs des Transports (ITF), a effectué aujourd'hui une visite au port de Béjaïa.

Cette dernière s'inscrit dans le cadre d'un programme mis en place par la section arabe de l'ITF, conjointement avec les quatre fédérations syndicales (des ports, des transports, des cheminots et des hydrocarbures) et ce, sous l'égide de l'Union Générale des Travailleurs Algériens (UGTA).



Ce programme sur les hubs industriels en Algérie, vise à accroître la capacité des syndicats à exercer une influence dans les chaînes nationales et internationales d'approvisionnement, via les pôles de transport.

Après avoir rencontré les cadres dirigeants de l'Entreprise Portuaire de Béjaïa qui leur ont fait une présentation sur le port, ses activités et ses perspectives de développement, la délégation qu'accompagnait des représentants de la FNTPA et de l'Union de Wilaya, s'est rendue auprès des membres de l'équipage du navire M/T FREEDOM, qui a accosté au port de Béjaïa le 09/05/2018, en raison d'une panne machine.





UN CENTRE DE FORMATION POUR BMT

Receptionné le 24 octobre 2019, le Centre de Formation de Bejaia Mediterranean Terminal (BMT) est conçu selon les standards internationaux et dédié aux métiers portuaires. Il permettra à Béjaïa d'être un pôle logistique au niveau national et BMT une vitrine sur les ports algériens.

Doté de simulateurs modernes, ce centre formera des conducteurs de portiques de quais (STS), des portiques sur pneumatiques (RTG) et autres engins de levage. D'autres formations, telles que l'engineering portuaire et HSE seront également enseignés. Les outils de formation seront acquis ou développés en collaboration avec des experts dans le domaine, notamment ceux de PORTEK et de l'Université de Béjaïa, avec laquelle un protocole d'accord de coopération a été signé.



La vision stratégique du training Center à court terme consistera à accompagner la communauté portuaire nationale, en lui offrant des programmes de formation adaptés dans les métiers liés à l'exploitation d'un terminal à conteneurs. A moyen terme, la gamme des formations sera élargie au BTP, aux engins de chantiers et au management et, à long terme, le centre projette de s'ouvrir sur le marché international.

Une attestation de succès a été remise aux cadres de BMT qui ont bénéficié de la formation de formateurs qui leur permettra de démultiplier leurs compétences au profit des futurs apprenants du Centre de Formation.

RECONFIGURATION ORGANISATIONNELLE



Le Groupe Services Portuaires « SERPORT » a procédé le 24 septembre 2019 à une reconfiguration organisationnelle de son portefeuille. Il a, de ce fait, restitué au détenteur initial, qui est l'Entreprise Portuaire de Béjaïa, les actions qu'il détient auprès de Bejaia Mediterranean Terminal (BMT).



LE PORT DE BÉJAÏA SE DOTE DE DEUX SPREADERS

L'Entreprise Portuaire de Béjaïa a réceptionné deux (02) SPREADERS automatiques single lift de marque BROMMA modèle EH5U, d'une capacité de levage de 41 tonnes chacun, combinée à un faible poids à vide, leur conférant une meilleure performance sans impact sur la courbe de charge de déplacement de la grue. Ils sont réglables pour les conteneurs de 20 et 40 pieds





PRINCIPAUX INDICATEURS LIÉS AU TRAFIC

DU PREMIER JANVIER AU 31 OCTOBRE 2019.

Indicateurs	2018	2019	VAR %
A) - Indicateurs de production			
1- Trafic global (tonne)	15 904 425	15 859 996	-0,28
1.1- Trafic à l'import	8 819 215	8 721 620	-1,11
1.2- Trafic à l'export	7 085 210	7 138 376	0,75
2- Jauge brute à l'entrée (tonne)	14 239 184	13 931 325	-2,16
3-Trafs particuliers			
3.1- Vrac liquides (tonne)	7 621 894	7 791 736	2,23
a) Import	1 227 351	1 388 691	13,15
b) Export	6 394 543	6 403 045	0,13
3.2- Vrac solides (tonne)	5 116 556	4 907 301	-4,09
a) Import	5 116 556	4 798 982	-6,21
b) Export	-	108 319	-
3.3- Marchandises diverses (tonne)	3 165 975	3 160 959	-0,16
a) Import	2 475 308	2 533 947	2,37
b) Export	690 667	627 012	-9,22
3.4- Trafic hydrocarbures (tonne)	7 076 357	7 201 063	1,76
a) Import	691 814	808 018	16,80
b) Export	6 384 543	6 393 045	0,13
3.4- Trafic hors hydrocarbures (tonne)	8 828 068	8 658 933	-1,92
a) Import	8 127 401	7 913 602	-2,63
b) Export	700 667	745 331	6,37
3.5- Trafic céréales (tonne) (blé, maïs et soja)	3 591 164	3 365 662	-6,28
a) Import	3 591 164	3 365 662	-6,28
b) Export	0	0	0,00
3.6- Trafic conteneurs (EVP)	203 563	210 568	3,44
a) Import (EVP)	100 888	101 371	0,48
Nombre pleins	100 888	101 371	0,48
Nombre vides	0	0	
b) export (EVP)	102 675	109 197	6,35
Nombre pleins	11 919	13 895	16,58
Nombre vides	90 756	95 302	5,01
3.7- Trafic conteneurs (tonne)	1 724 728	1 767 582	2,48
a) Import (tonne)	1 255 302	1 229 958	-2,02
b) export (tonne)	469 426	537 624	14,53

Indicateurs	2018	2019	VAR %
3.10- Trafic passagers	17 788	17 147	-3,60
a) Débarqués	9 723	8 761	-9,89
b) Embarqués	8 065	8 386	3,98
B) - Indicateurs Mvt navigation			
1- Nb navires à l'entrée	991	989	-0,20
2- Nb navires à la sortie	994	991	-0,30
3 - Nb moyen navire/jour sur rade	7	12	66,33
4- Nb moyen navire/jour à quai	9	10	1,60
5- Séjour moyen navire			
- Céréaliers	3,11	6,00	92,93
- Cargos	4,17	5,45	30,70
- Conteneurs	3,76	8,07	114,63
- Bois	1,35	1,54	14,07
- Fer et Tubes	1,27	2,10	65,35
- Ro/Ro	0,57	0,60	5,26
6- Séjour moyen navire			
- Céréaliers	7,83	7,99	2,04
- Cargos	6,16	4,69	-23,86
- Conteneurs	2,13	2,84	33,33
- Bois	3,32	2,48	-25,30
- Fer et Tubes	1,72	2,36	37,21
- Ro/Ro	1,80	2,03	12,78
C) - Effectifs total	1 435	1 459	1,67
1- Effectifs permanents	1 369	1 358	-0,80
2- Effectifs contractuels	66	101	53,03
D) - Effectifs par spécialité			
1- Effectifs service production	630	646	2,54
2- Effectifs service technique	524	520	-0,76
3- Effectifs service administratif	283	293	3,53
4- Cadre	194	199	2,58
5- Agent de maîtrise	204	208	1,96
6- Agent d'exécution	1 039	1 052	1,25
* Taux d'encadrement (%)	13,52	13,64	0,89